Español

Indice de revisión : 23/03/2017

Manual de usuario

TASKA

Photo : JM Ara

SUP'AIR

SUP'AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Photo : JM Ara

Gracias por haber elegido nuestra vela TASKA para volar en parapente. Estamos encantados de poder compartir así con vosotros nuestra pasión por el vuelo.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Este manual tiene como finalidad informar del funcionamiento, uso seguro y control de tu equipo. Hemos querido hacerlo completo, claro y esperamos que te resulte ameno leerlo. Te aconsejamos que lo leas con atención. En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras. ¡Y felices aterrizajes!

El equipo SUP'AIR

Contenido

Introducción 4
Datos Técnicos 5
Componentes 6
Conexión del parapente a la silla 7
Control prevuelo 9
Despegue 10
Características de vuelo 11
Fin del vuelo 12
Prácticas específicas 12
Técnicas de descenso rápido 13
Incidencias en vuelo 15
Plano de suspentaje 16
Materiales 17
Tabla de medidas 18
Certificados 22
Mantenimiento 26
Reciclaje 27
Controles obligatorios 27
Garantía 27
Descargo de responsabilidad 27
Equipamiento del piloto 27

Introducción

Bienvenidos al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR

La TASKA responde a todas las exigencias de aquellos pilotos que deseen volar con una vela C accesible y de altas prestaciones. Está destinada al vuelo de distancia y de rendimiento. Dará a su piloto un gran confort con el que optimizar las grandes jornadas de los vuelos de distancia.
La concepción y elección de sus materiales se han basado en criterios de calidad y durabilidad.

La vela TASKA ha sido homologada en la categoría EN C según las normas EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013
Esto quiere decir que este parapente ofrece una buena seguridad pasiva, pero puede reaccionar de forma dinámica si se sobrepilota o a consecuencia de turbulencias, y que en caso de incidente será necesario pilotarla para estabilizarla.
Esto también significa que exige un nivel de competencia y experiencia compatibles con velas de esta categoría.

Puede volarse con la mayor parte de las sillas disponibles en el mercado, pero para mayor confort en vuelo y unas sensaciones óptimas, recomendamos que se use con alguna de las sillas de progresión de la gama SUP'AIR.

Una vez hayas leído el manual de esta vela biplaza te animamos a que la pruebes en una pendiente escuela.

Nota: a lo largo de este manual aparecerán tres pictogramas que te ayudarán en su lectura:

Consejo

¡Atención!

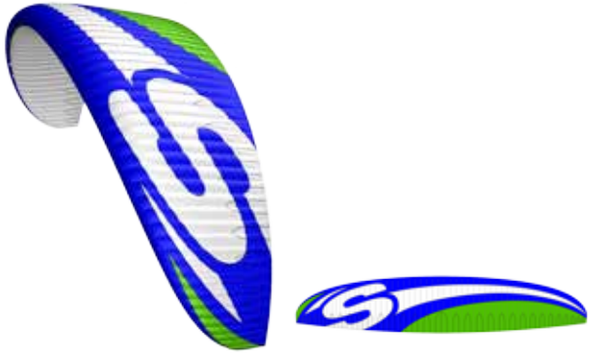
¡Peligro!

Datos técnicos

vela TASKA	XS	S	M	L
Número de cajones	67	67	67	67
Superficie real (m²)	22,5	24,3	25,6	27,5
Envergadura real (m)	11,95	12,47	12,75	13,21
Cuerda (m)	2,33	2,43	2,48	2,57
Alargamiento real	6,35	6,35	6,35	6,35
Superficie proyectada (m²)	18,78	20,45	21,37	22,96
Envergadura proyectada (m)	9,24	9,64	9,85	10,21
Alargamiento proyectado	4,55	4,55	4,55	4,55
Peso de la vela (kg)	4,0	4,2	4,5	4,8
Rango de pesos en vuelo (kg)	65 - 85	75 - 95	85 - 105	100 - 120
Homologación	EN / LTF C			
Número de bandas	3 + 1			
Trimmer	no			

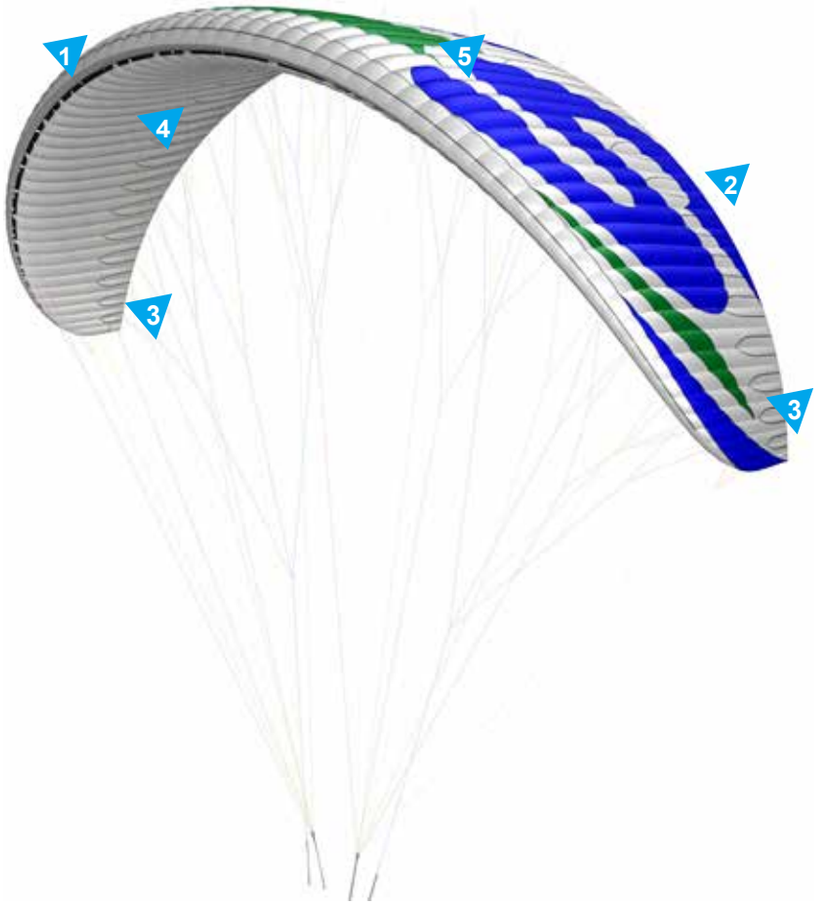
Ocean

Ruby



Jungle

Componentes



1. Borde de ataque
2. Borde de fuga
3. Estabilos
4. Intradós
5. Extradós
6. Banda A
7. Banda A' (para meter orejas)
8. Banda B
9. Banda C
10. Cordino de freno
11. Guía del freno
12. Puño del freno
13. Punto de anclaje de las bandas
14. Acelerador
15. Gancho Brummel para el acelerador
16. Pedal del acelerador
17. Estuche con kit de reparaciones
18. Bola para pilotar con las « C »
19. Cinta B-C para pilotar con las C sin romper el perfil

Ajuste y guiado de los frenos

Despliegue de la vela

Elige una pendiente escuela o una superficie plana, sin viento ni obstáculos.
Despliega tu parapente y extiéndelo en forma de arco.
Controla el estado del tejido y de los cordinos. Verifica que no muestra desgarros ni deterioros. Verifica que los pequeños maillones que conectan las bandas a los cordinos estén bien cerrados. Identifica y separa las bandas A, B, C y los frenos para ordenar bien el suspentaje. Verifica que no haya nudos ni pasen cordinos por detrás del intradós.

Elige una silla adecuada.

La vela TASKA se ha homologado como EN B junto a una silla conforme a las normas EN1651 y/o LTF. Eso significa que podrás usar la mayoría de las sillas actuales.Te aconsejamos elegir una silla homologada EN1651 y/o LTF y con protección.

Conexión vela-silla

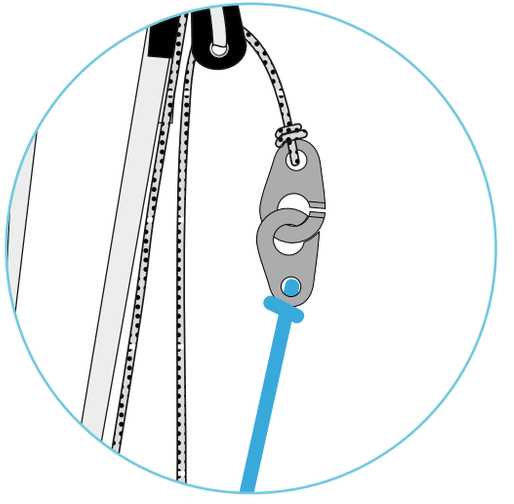
Sin que estén revirados, conecta las bandas a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.
Comprueba que las bandas estén bien orientadas. Las A deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver la ilustración).
Por último, verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

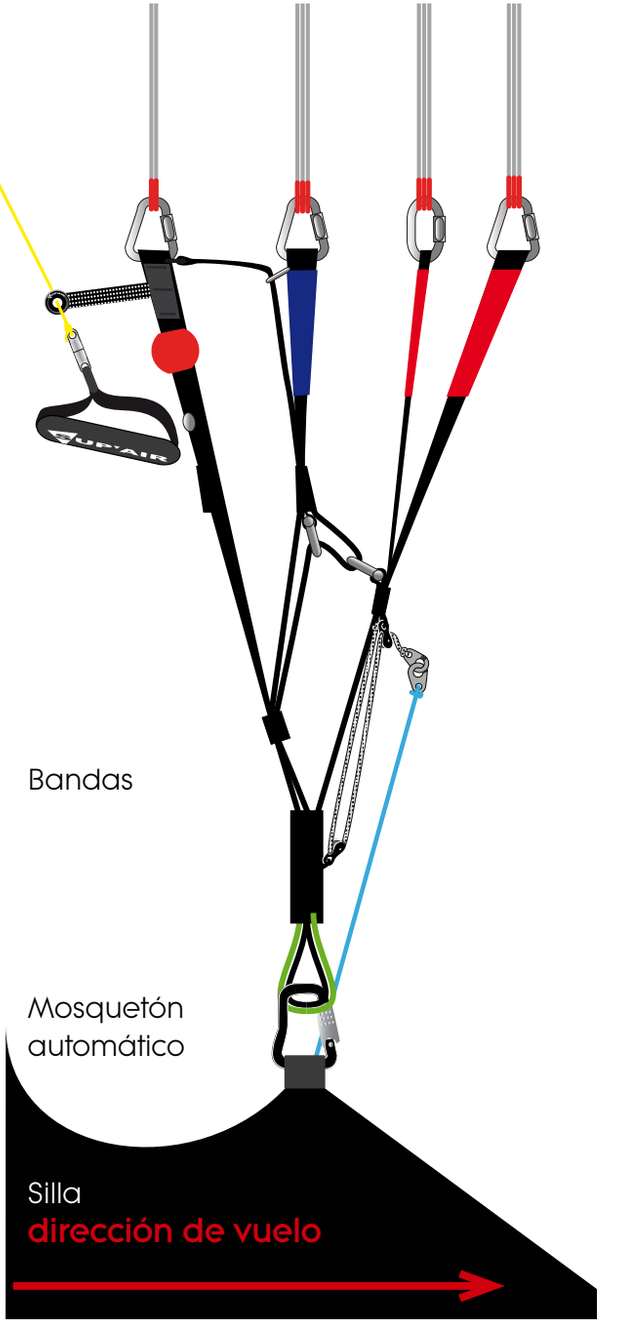
Distancia entre los puntos de anclaje de la silla

Te aconsejamos regular la distancia entre los mosquetones de tu silla en función de la talla de tu vela:
42 cm para una TASKA talla XS
43 cm para una TASKA talla S
44 cm para una TASKA talla M
45 cm pour une TASKA taille L

Instalación del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones del fabricante.
Conéctalo a la vela mediante los dos ganchos Brummel.
Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud según tu vela. Para una utilización correcta, los ganchos no deben estar bajo tensión si no se está pisando el pedal.





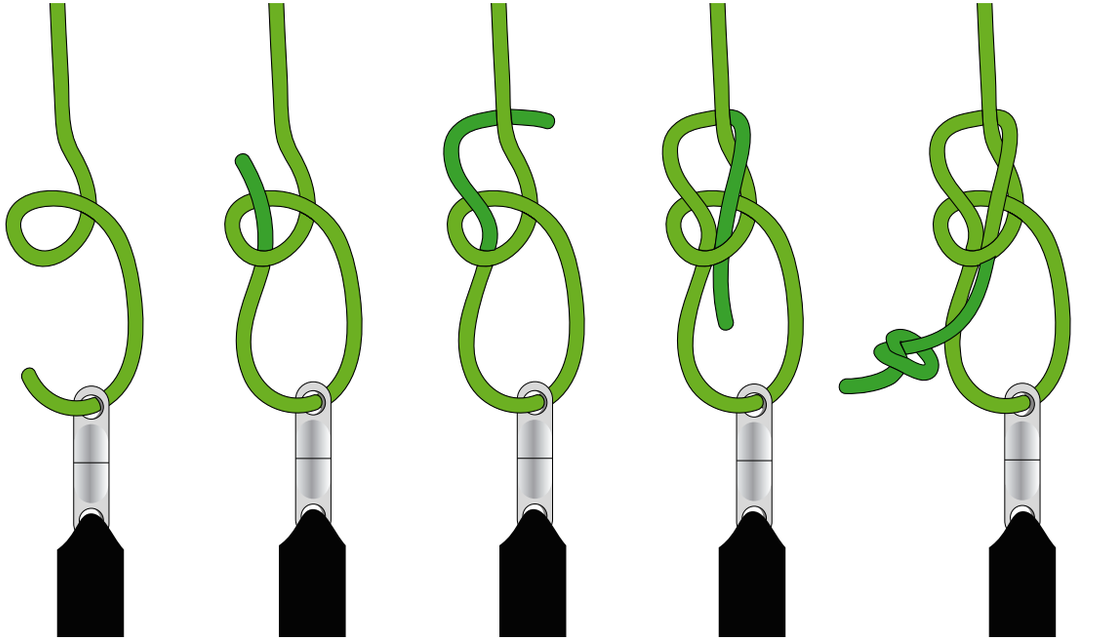
Ajuste y guiado de los frenos

Ajuste de los frenos

Los frenos se ajustan en fábrica para permitir un pilotaje óptimo. De todos modos si este ajuste no es de tu agrado se puede modificar la longitud de los mismos.

Para ajustar la longitud de los cordinos de freno aconsejamos que se use un nudo as de guía y que la amplitud del ajuste sea pequeña (no más de 5 cm en cada prueba).

Nudo as de guía



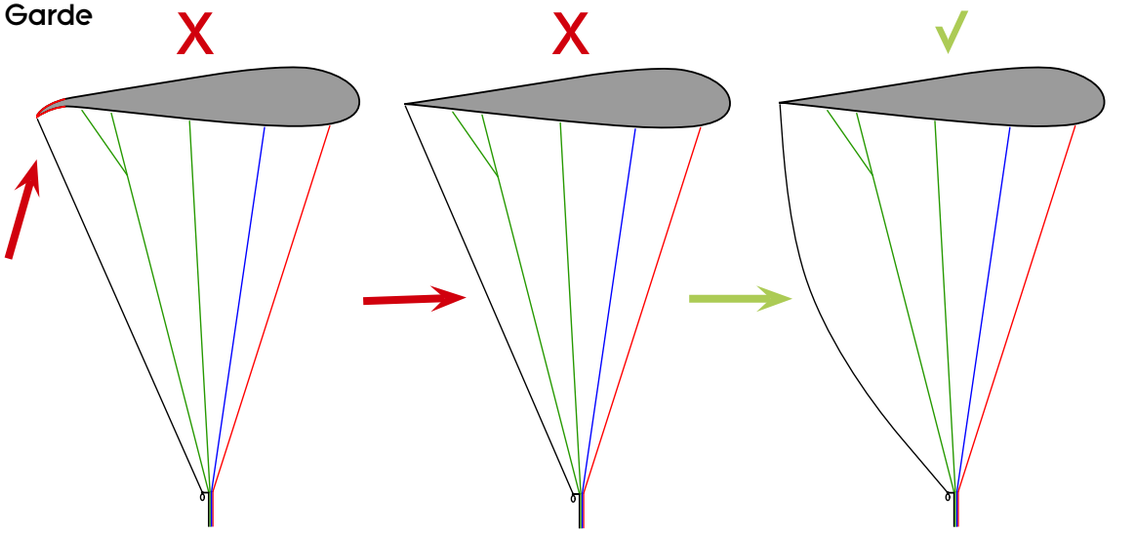
Si modificas el reglaje de fábrica, haz que te lo compruebe un profesional.

Con un reglaje de fábrica, el recorrido máximo de los frenos es de :
55.5 cm cm para una TASKA talla XS
54 cm cm para una TASKA talla S
59 cm cm para una TASKA talla M
54 cm cm pour une TASKA taille L

Margen

Comprueba que dejas un margen, es decir que a frenos sueltos, estos no actúen sobre el borde de fuga cuando aceleras, pues eso impediría el buen funcionamiento del acelerador ya que frenaría la vela.
En posición acelerada el borde de fuga no debe deformarse.

Garde



Preparación antes del despegue

La TASKA está destinada pilotos de distancia que deseen una vela de grandes prestaciones y bastante ligera, situada a nivel de exigencia en la mitad de la categoría C..
Para descubrir tu nueva vela te aconsejamos que tus primeros vuelos los hagas en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo familiar para ti, y que lo hagas con tu silla habitual.

Extiende la vela sobre su extradós de manera que forme un arco.

Separa las bandas A, B, C y los frenos; asegúrate de que las bandas y el suspentaje no tengan nudos y no estén enganchados (a raíces, ramas, piedras, etc.)

¡Atención!

Es importante realizar una inspección visual minuciosa y asegurarse de tener la silla correctamente puesta, cerrada y bien conectada al parapente.

Antes de cada despegue verifica los siguientes puntos (lista de comprobación prevuelo):

- que la silla y los mosquetones no estén deteriorados.
- que el contenedor del paracaídas esté correctamente cerrado y su asa bien colocada y accesible.
- que tus ajustes personales no se hayan modificado.
- que la vela esté bien conectada a los elevadores y que los mosquetones y los maillones estén bien cerrados.
- que la vela esté bien conectada, sin giros de silla.
- que tú tengas todo bien cerrado (perneras, ventral, mosquetones, casco...)

Despegue

El equipo de puesta a punto ha optimizado las prestaciones, para poder dar respuesta a los deseos de los pilotos más ambiciosos, conservando al tiempo una óptima seguridad pasiva que hace que la TASKA sea una vela san en todo tipo de circunstancias, y con una vida útil excelente.
De todos modos, antes de tu primer vuelo con ella, practica el inflado para familiarizarte con nuestra nueva vela. Según sean las condiciones en el despegue, se puede inflar de espaldas o de cara a la vela.

El inflado de la Taska es fácil y no tiene punto duro, y precisará de una temporización en función de las condiciones.

Despegue de frente

Para inflar la vela toma en las manos las bandas A a la altura de los maillones y avanza de manera suave y progresiva. Cuando la vela esté encima de tu cabeza frénala brevemente y con la intensidad que precisen las condiciones y haz un control visual antes de tomar la decisión de acelerar para despegar.

Despegue cara a la vela

Si la velocidad del viento es adecuada, te aconsejamos que infles cara a la vela, pues facilita el control visual de la misma. Gírate para quedarte mirando a la vela y agarra las bandas A. Tras un ligero impulso sobre las bandas para inflar la vela, adapta tu velocidad de desplazamiento hacia la vela para frenarla de manera adecuada cuando la tengas encima. Una vez la tengas estabilizada, gira media vuelta y avanza para despegar. Nota: no es necesario agarrar las bandas A' (las de meter orejas).

¡Atención!

Nunca despegues sin haber comprobado que el espacio aéreo esté libre y que las condiciones se correspondan a tu nivel de práctica.

Características de vuelo

Varias recomendaciones para que aproveches al máximo las prestaciones de tu vela TASKA:

En vuelo, la Taska se muestra muy homogénea, incluso en turbulencia. El perfil de morro de tiburón se mantiene sólido en todo momento, también cuando se vuela acelerado. El giro es intuitivo y fácil de controlar.

Velocidad a "frenos libres"

Esta posición es la que te dará un mejor planeo en condiciones de viento en calma.

Uso del acelerador

En conformidad con la norma EN C, la vela TASKA ha sido concebida para que vuele de manera estable durante todo su rango de velocidades.
Acelerada, la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes que la presión sobre el acelerador disminuye, deja de pisarlo y añade un poco de presión con los frenos, pues eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.
Recorrido del acelerador: 15 cm

Pilotar sin frenos

Si por una razón u otra no puedes usar tus frenos, tendrás que pilotar con la silla y con las bandas C. Ten cuidado de no tirar demasiado de las bandas para limitar el riesgo de dejar la vela en pérdida.
Para aterrizar, deja volar la vela justo hasta el último momento, cuando hará falta frenar simétricamente. Frenar con las bandas C es menos efectivo que con los frenos y el aterrizaje será un poco más dinámico de lo normal.

Pilotaje a las « C »

El pilotaje a las « C » se utiliza en las transiciones, aceleradas o no, o en ciertos casos para girar una térmica explotando al máximo las prestaciones de la vela.
Pilotar con las bandas « C » permite sentir mejor los movimientos de la vela y resulta ideal para anticipar las acciones de pilotaje.
Este método permite igualmente optimizar las prestaciones de tu vela, pues normalmente, las acciones sobre los frenos para contrarrestar las turbulencias deforman el perfil del ala y penalizan su rendimiento. Empleando a las « C » se obtiene una acción eficaz de pilotaje al tiempo que se conserva un perfil adecuado, y por lo tanto mejores prestaciones.
Para pilotar a las « C », mantén los puños de los frenos pasados por las manos en dragonera, y usa las bolas rojas instaladas en las bandas.
Esta técnica aporta verdaderas ganancias de prestaciones y es muy eficaz, sobre todo combinada con el acelerador en transiciones.

Giros

Para girar, una vez que hayas comprobado que el espacio está libre, carga tu peso del lado de la silla hacia el que quieras girar y ve bajando progresivamente el freno de ese lado hasta lograr la inclinación de giro deseada.La TASKA gira muy bien con los frenos y no precisa de grandes acciones de pilotaje con la silla.
Puedes regular la velocidad y el radio de giro con la ayuda del freno exterior. Si vuelas a baja velocidad, inicia tu giro subiendo el freno exterior. Así evitarás el riesgo de entrar en giro negativo.

Fin del vuelo

Aterrizaje

Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para hacer una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno utilizado. Durante la aproximación, nunca realices maniobras bruscas ni giros arriesgados. Aterriza siempre contra el viento, en posición erguida y listo para correr si fuera necesario. En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible según las condiciones y luego frena progresivamente y por completo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Pon cuidado para no frenar demasiado pronto y con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje muy brusco.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, en cuanto tomes contacto con el suelo deberás girarte hacia la vela y avanzar hacia ella mientras frenas simétricamente. Puedes usar también las bandas C para echar la vela abajo.

Plegado

Pliega cada lado de tu vela en acordeón, para no doblar las varillas del borde de ataque.
Para terminar el plegado, apila bien todos los cajones..
La TASKA se entrega con una funda de plegado ROLLING BAG, para que se conserve mejor.

Usos específicos

Torno

La vela TASKA puede utilizarse en vuelo monoplaza mediante arrastre con torno. Vuela únicamente con un torno homologado, manejado por una persona cualificada y después de haber recibido una formación específica para vuelo por arrastre. La fuerza de tracción debe corresponderse al peso del equipo, y el torno no debe comenzar a actuar hasta que la vela no esté perfectamente inflada y estabilizada encima del piloto.

Acrobacia

Las maniobras de acrobacia solicitan mucho las velas y exigen un material y una formación adecuadas. La TASKA ha sido probada en carga hasta 8G siguiendo los requisitos de la norma EN, pero no se ha concebido para el vuelo acrobático, por lo que desaconsejamos que se utilice para este tipo de vuelo.

Biplaza

El parapente TASKA no se ha concebido para el vuelo en biplaza y su uso en esa configuración está terminantemente prohibido.

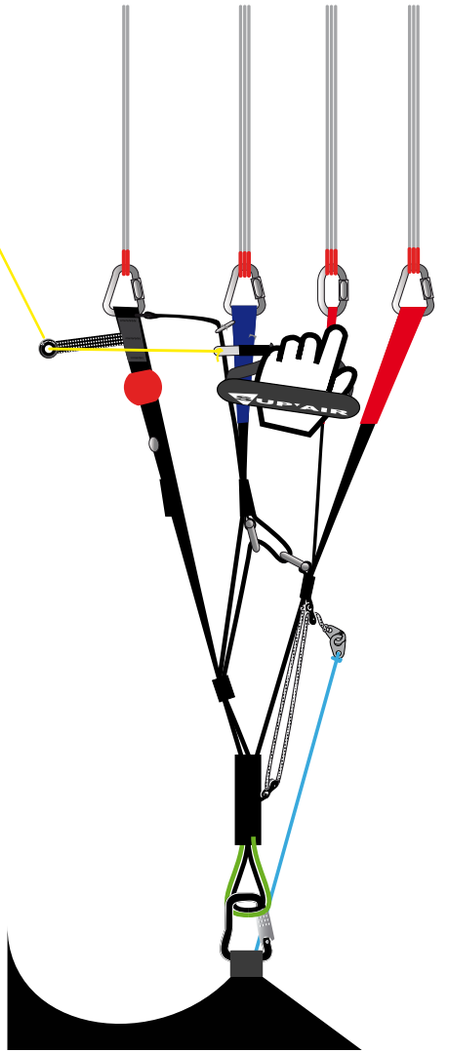
Técnicas de descenso rápido

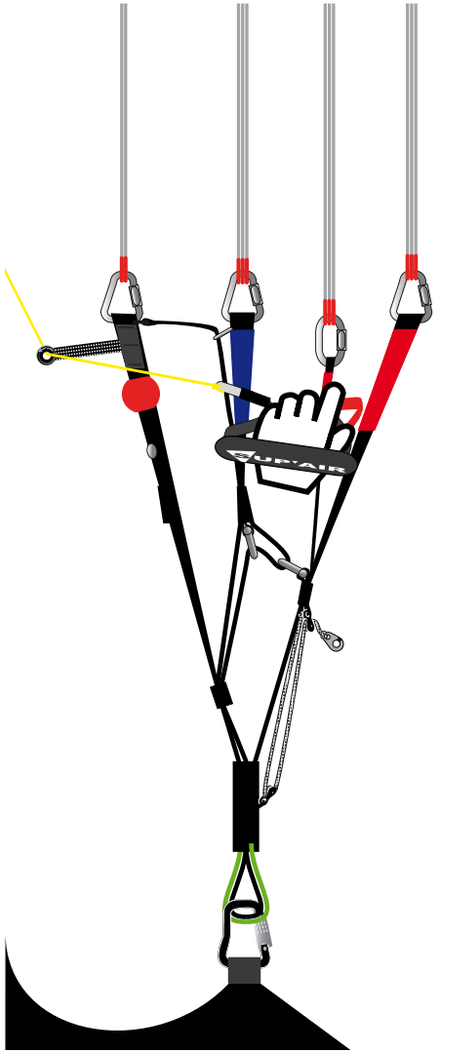
Las técnicas aquí descritas únicamente deben utilizarse en caso de urgencia (o de necesidad) y requieren una formación previa. El análisis y la anticipación de las condiciones aerológicas evitarán a menudo el tener que recurrir a estos métodos. Te aconsejamos que las practiques en aire en calma y a ser posible encima de agua, o de recibir una formación apropiada (tipo curso SIV).

Orejas

Esta técnica permite aumentar la tasa de caída de la vela. Desaconsejamos realizar esta maniobra cerca del suelo.

Para meter orejas, agarra las bandas específicas (A', las externas) conservando los puños de freno en las manos, y baja dichas bandas hasta plegar los extremos de la vela. Es preferible meter primero una oreja y luego la otra en lugar de hacerlo simultáneamente, para limitar el riesgo de plegada frontal.
Una vez estén las orejas metidas y estabilizadas, te aconsejamos que uses el acelerador para recuperar tu velocidad inicial.





Para reabrir la orejas, suelta el acelerador y luego las bandas simétricamente. Conforme a la norma, las orejas se reabrirán solas, pero para facilitar su reapertura puedes efectuar un frenado amplio de un lado y luego del otro.

Técnicas de descenso rápido

Descenso metiendo bandas B

Este método es en general muy físico. Consiste en provocar una fase de parachutaje durante la cual el control de la vela queda reducido.
El descenso con las B se efectúa agarrando dichas bandas a la altura de los maillones y bajándolas de manera simétrica hasta deformar el perfil de la vela. Esta posición puede mantenerse para aumentar la tasa de caída.
Para regresar al vuelo normal, sube progresiva y simétricamente las manos hasta las referencias rojas de las bandas A y luego suelta simultáneamente las B. La vela efectuará una moderada abatida que habrá que neutralizar con los frenos.

Descenso mediante giros de 360°.

Para comenzar giros de 360 grados asegúrate de que el espacio esté despejado y cuélgate del lado interior del giro y luego baja el freno de ese lado de manera progresiva. La vela efectuará un giro completo antes de acelerar y comenzar una espiral (barrena). Puedes usar el freno exterior para regular la tasa de caída y la velocidad de rotación.

Para salir de la rotación regresa a una posición neutra en la silla (centrada) y que el pasajero también lo haga y sube progresivamente el freno interior. Debes mantener el ala en giro durante la fase de deceleración para limitar la trepada al salir de la barrena. Una salida demasiado radical conllevará una trepada importante acompañada de una abatida que habrá que controlar. Ralentizar progresivamente la rotación con la ayuda del freno exterior te permitirá salir de la barrena de manera controlada.

Para que la longevidad de tu vela sea mayor desaconsejamos asociar la técnica de orejas con el descenso en giros de 360°.

En conformidad con la norma, la vela TASKA no muestra tendencia a la neutralizad espiral y regresa al régimen normal de vuelo en menos de dos giros.

PELIGRO : esta maniobra es muy exigente con la vela. La velocidad y la fuerza centrífuga ejercidas conllevan el riesgo de que tanto el piloto como el pasajero se desorienten y, en casos extremos, provoca un efecto de "velo negro" que puede llegar a la pérdida de conocimiento. Ejecútala con una gran reserva de altura y de manera progresiva y mantente siempre atento.

Incidencias en vuelo

Plegadas asimétricas

Cualquier parapente puede sufrir ocasionalmente una plegada debida a turbulencias o a un error de pilotaje. Tras una plegada tu prioridad debe ser alejarte del relieve y recuperar el vuelo en línea recta.
En caso de plegada asimétrica (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto) te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Cargar todo tu peso sobre el lado de la silla sobre el que la vela permanece abierta.
- Si hace falta, frenar suavemente el lado abierto para evitar que la vela gire.
- Una vez restablecido el equilibrio (vuelo recto), si el lado plegado no se reabre espontáneamente, bajar ampliamente el freno de ese lado y subirlo de inmediato. Repite la operación las veces que sean necesarias hasta que se reabra por completo el extremo de la vela. En caso de corbata (punta del ala engachada con los cordinos), puedes efectuar la maniobra de orejas descrita anteriormente, al tiempo que actúas sobre el cordino del estabilo para sacar la corbata y que se reinfle la punta del ala.

Plegadas frontales

Tras una plegada frontal según la norma de homologación la vela está concebida para que se reinfle espontáneamente.
En caso de plegada frontal (ya sea inducida por una turbulencia o provocada voluntariamente por el piloto), te recordamos que la mejor manera de actuar es la siguiente:

- Subir completamente los frenos durante la plegada. Si la provocas tú voluntariamente, te aconsejamos que antes fijes los puños de freno a las bandas en sus corchetes.
- Esperar a que la vela se reabra y se coloque en tu vertical. No frenes tu vela si está por detrás de ti.
- "Temporizar" la abatida con los frenos con un gesto amplio y simétrico, una vez que la vela haya pasado por delante de ti.

Parachutaje

Si bien esta configuración de vuelo se produce de manera muy rara puede darse el caso de que veas que la vela desciende sin velocidad horizontal. Eso se conoce como parachutaje. Si esto se produjera sube los frenos por completo+D233. Si es necesario también puedes empujar hacia adelante las bandas A. Antes de tocar de nuevo los frenos asegúrate de que la vela haya recuperado el vuelo normal.

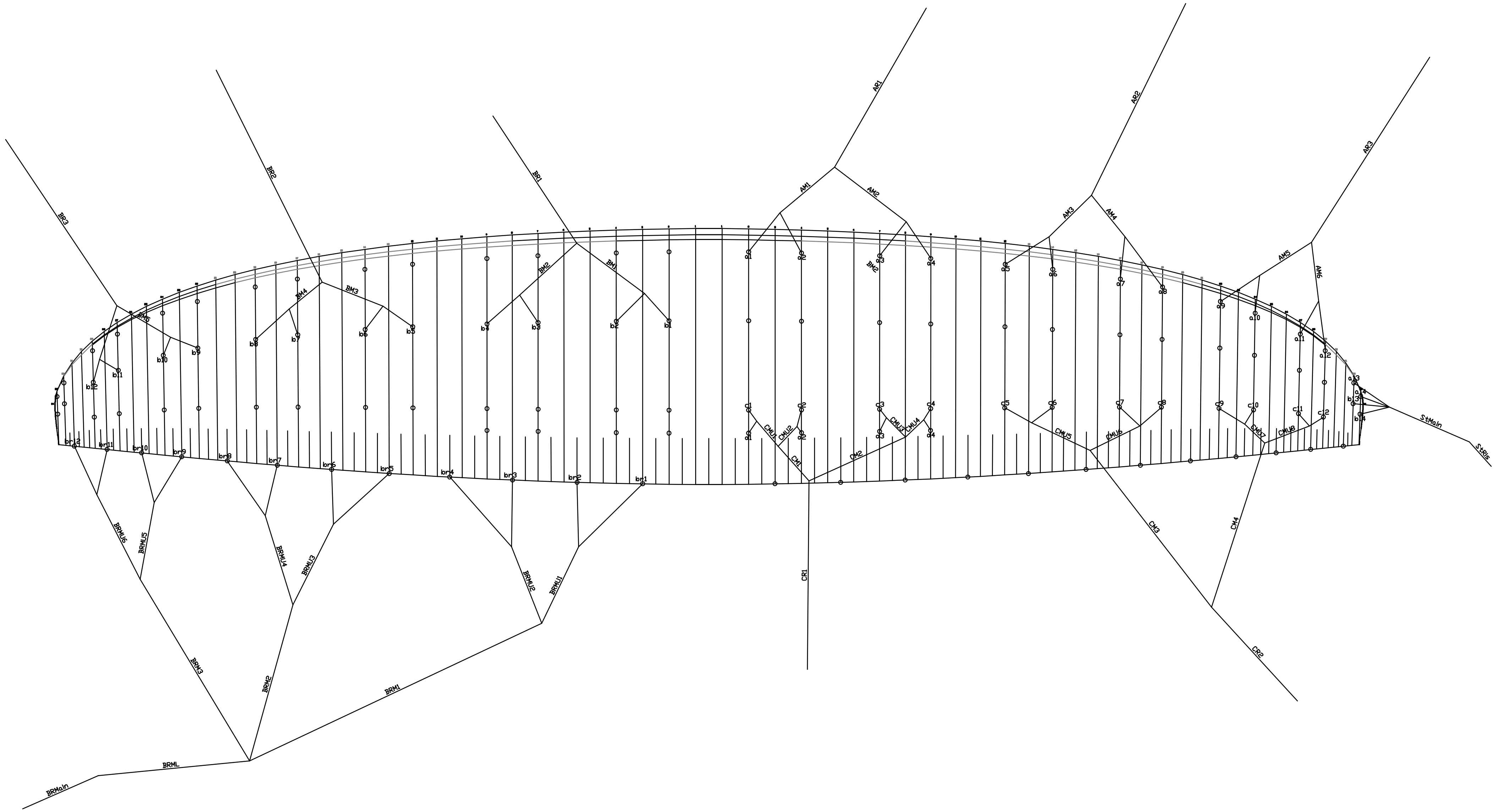
Pérdida

Esta maniobra la desaconsejamos encarecidadmente pues resulta extremadamente física y además no es una técnica para descender rápidamente de manera segura.

Giro negativo/pérdida asimétrica

Un giro negativo sólo se producirá en caso de error de pilotaje. En ese caso sube por completo el freno del lado que ha quedado en pérdida y controla la abatida posterior.

Plano de suspentaje



Materiales

TEJIDOS	FABRICANTE	REFERENCIA
Extradós	Porcher Sport	Skytex 38 Universel - 9017E25 + Skytex 32 Universal - 70032E3W
Intradós	Porcher Sport	Skytex 27 Soft - 70000E4A
Cajones suspentados	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Bandas de compresión y cajones D	Porcher Sport	Skytex 32 Hard - 70032E4D
Cajones no suspentados	Porcher Sport	Skytex 27 Hard - 70000E91
Refuerzo cajones	Porcher Sport	Sticky Skytex

CORDINOS PRINCIPALES	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	8000U-050 /8000U-070 / 8000U-090
Intermedios altos	Edelrid	8000U-090 / 8000U-120
Bajos	Edelrid	8000U-280 / 8000U-200 /8000U-120

CORDINOS ESTABILO	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	8000U-050
Intermedios	Edelrid	8000U-070
Bajos	Liros	DSL 70

CORDINOS DE FRENO	FABRICANTE	REFERENCIA
Altos	Edelrid	8000U-050
Intermedios altos	Edelrid	8000U-070
IIntermedios bajos	Edelrid	8000U-090
Bajos	Edelrid	A7850X-240-041
Maillones	Peguet	MAILLON RAPIDE DELTA INOX 3,5 MM

Tabla de medidas

Vela escuela TASKA

talla XS

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	6827	6723	6838	6866	7439
	2	6731	6624	6735	6764	7201
	3	6703	6596	6704	6732	7057
	4	6760	6655	6765	6788	6983
	5	6651	6568	6630		6868
	6	6543	6464	6532		6709
	7	6478	6407	6441		6630
	8	6503	6435	6429		6638
	9	6265	6226	6306		6510
	10	6140	6112	6217		6439
	11	6008	5994	6106		6388
	12	5984	5969	6074		6374
Estabilos	13	5787	5775			
Punta del ala	14	5744	5787			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7324	7220	7335	7363	
	2	7228	7121	7232	7261	
	3	7200	7093	7201	7229	
	4	7257	7152	7262	7285	
	5	7148	7065	7127		
	6	7040	6961	7029		
	7	6975	6904	6938		
	8	7000	6932	6926		
	9	6762	6723	6803		
	10	6637	6609	6714		
	11	6505	6491	6603		
	12	6481	6466	6571		
Estabilos	13	6284	6272			
Punta del ala	14	6241	6284			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	470	290
A'	470	290
B	470	350
C	470	470

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	497	317
A'	497	317
B	497	317
C	497	497

Tolerancia +/- 5mm

Tabla de medidas

Vela escuela TASKA

talla S

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7175	7057	7172	7213	7805
	2	7075	6955	7066	7108	7558
	3	7046	6927	7034	7074	7410
	4	7106	6989	7098	7134	7335
	5	7005	6905	7015		7210
	6	6893	6797	6875		7045
	7	6827	6737	6771		6950
	8	6853	6767	6781		6949
	9	6628	6574	6647		6810
	10	6497	6455	6571		6720
	11	6360	6331	6504		6663
	12	6334	6305	6501		6641
Estabilos	13	6086	6073			
Punta del ala	14	6041	6086			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7692	7574	7689	7730	
	2	7592	7472	7583	7625	
	3	7563	7444	7551	7591	
	4	7623	7506	7615	7651	
	5	7522	7422	7532		
	6	7410	7314	7392		
	7	7344	7254	7288		
	8	7370	7284	7298		
	9	7145	7091	7164		
	10	7014	6972	7088		
	11	6877	6848	7021		
	12	6851	6822	7018		
Estabilos	13	6603	6590			
Punta del ala	14	6558	6603			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Tolerancia +/- 5mm

Tabla de medidas

Vela escuela TASKA

talla M

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7323	7209	7345	7386	7966
	2	7221	7105	7236	7279	7714
	3	7193	7077	7203	7245	7564
	4	7255	7140	7269	7306	7487
	5	7167	7067	7129		7360
	6	7053	6957	7019		7192
	7	6985	6896	6927		7095
	8	7011	6926	6918		7094
	9	6742	6697	6758		6954
	10	6609	6576	6664		6862
	11	6468	6450	6551		6803
	12	6441	6423	6507		6781
Estabilos	13	6228	6214			
BPunta del ala	14	6181	6227			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7840	7726	7862	7903	
	2	7738	7622	7753	7796	
	3	7710	7594	7720	7762	
	4	7772	7657	7786	7823	
	5	7684	7584	7646		
	6	7570	7474	7536		
	7	7502	7413	7444		
	8	7528	7443	7435		
	9	7259	7214	7275		
	10	7126	7093	7181		
	11	6985	6967	7068		
	12	6958	6940	7024		
Estabilos	13	6745	6731			
Punta del ala	14	6698	6744			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	490	310
A'	490	310
B	490	370
C	490	490

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	517	337
A'	517	337
B	517	397
C	517	517

Tolerancia +/- 5mm

Tabla de medidas

Vela escuela TASKA

talla M

Tabla de medidas (mm) de los cordinos cosidos

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, SIN las bandas ni los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	7613	7494	7632	7675	8271
	2	7509	7387	7521	7566	8012
	3	7480	7359	7489	7531	7857
	4	7544	7425	7557	7595	7778
	5	7458	7355	7421		7649
	6	7340	7242	7307		7476
	7	7270	7179	7212		7376
	8	7297	7210	7203		7375
	9	7013	6966	7029		7229
	10	6874	6840	6932		7134
	11	6728	6708	6814		7074
	12	6700	6680	6768		7050
Estabilos	13	6477	6463			
Punta del ala	14	6429	6476			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Mediciones realizadas desde la base de los cordinos hasta la base de la vela, CON las bandas y los maillones, y bajo 5 kilos de tensión.

		A	B	C	D	Frein
Centro	1	8150	8031	8169	8212	
	2	8046	7924	8058	8103	
	3	8017	7896	8026	8068	
	4	8081	7962	8094	8132	
	5	7995	7892	7958		
	6	7877	7779	7844		
	7	7807	7716	7749		
	8	7834	7747	7740		
	9	7550	7503	7566		
	10	7411	7377	7469		
	11	7265	7245	7351		
	12	7237	7217	7305		
Estabilos	13	7014	7000			
Punta del ala	14	6966	7013			

Tolerancia < 10mm Medición realizada bajo una tensión de 50 N

Longitud de las bandas SIN los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	510	330
A'	510	330
B	510	390
C	510	510

Tolerancia +/- 5mm

Longitud de las bandas CON los maillones:

Risers	Sin aceleración	Con aceleración
A	537	357
A'	537	357
B	537	417
C	537	537

Tolerancia +/- 5mm

Certificado

TASKA XS
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1142.2017

MANUFACTURER DATA

Manufacturer name:	Supair Sàrl
Representative	Laurent Chiabaut
Street:	34, rue Adrastée
Post code / place:	74650 Chavanod
Country:	France

SAMPLE DATA

Name:	Taska	Size:	XS
Min weight in flight [kg]:	65	Max weight in flight [kg]:	85
Weight [kg]:	4.2	Use:	Single-seater
Load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Flight serial number :	SS-C1-XS-1611-002	Date of reception:	22.02.2017

TEST REPORT SUMMARY		RESULTS	PLACE	DATE
PG 1	71.8.1 | SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2	71.8.1 | SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3	71.8.2 | FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	10.03.2017
PG 4	71.4.3 | MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	20.03.2017
PG 5	71.6.3 | LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA

Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	23.03.2017
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature aproves the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.6.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:	PG_1142.2017
Date of issue (DMY):	23. 03. 2017
Manufacturer:	Supair Sàrl
Model:	Taska XS
Serial number:	SS-C1-XS-1611-002

Configuration during flight tests

Paraglider		**Accessories**	
Maximum weight in flight (kg)	**85**	Range of speed system (cm)	**14**
Minimum weight in flight (kg)	**65**	Speed range using brakes (km/h)	**13**
Glider's weight (kg)	**4.2**	Range of trimmers (cm)	**0**
Number of risers	**3**	Total speed range with accessories (km/h)	**25**
Projected area (m2)	**18.78**		

Harness used for testing (max weight)		**Inspections** (whichever happens first)
Harness type	**ABS**	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	**Advance**	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	**Success 4 M**	Person or company having presented the glider for testing: **None**
Harness to risers distance (cm)	**44**	
Distance between risers (cm)	**44**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A	A	B	C	A	A	A	A	B	B	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	B	A	0	

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

Certificado

TASKA S
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41(0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1127.2016

MANUFACTURER DATA	
Manufacturer name:	Supair Sàrl
Representative:	Laurent Chiabaut
Street:	34, rue Adrastée
Post code / place:	74650 Chavanod
Country:	France

SAMPLE DATA			
Name:	Taska	Size:	S
Min weight in flight [kg]:	80	Max weight in flight [kg]:	95
Weight [kg]:	4.4	Use:	Single-seater
Load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Flight serial number :	C7-S-160826	Date of reception:	14.11.2016

TEST REPORT SUMMARY		RESULTS	PLACE	DATE
PG 1	71.8.1 | SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2	71.8.1 | SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3	71.8.2 | FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	15.11.2016
PG 4	71.4.3 | MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	22.11.2016
PG 5	71.6.3 | LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	23.03.2017
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature aproove the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-201-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.6.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41(0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:	PG_1127.2016
Date of issue (DMY):	23. 03. 2017
Manufacturer:	Supair Sàrl
Model:	Taska S
Serial number:	C7-S-160826

Configuration during flight tests

Paraglider		**Accessories**	
Maximum weight in flight (kg)	**95**	Range of speed system (cm)	**15**
Minimum weight in flight (kg)	**80**	Speed range using brakes (km/h)	**13**
Glider's weight (kg)	**4.4**	Range of trimmers (cm)	**0**
Number of risers	**3**	Total speed range with accessories (km/h)	**25**
Projected area (m2)	**20.45**		

Harness used for testing (max weight)		**Inspections** (whichever happens first)
Harness type	**ABS**	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	**Flugsau**	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	**XX-Lite**	Person or company having presented the glider for testing: **Alloix Pierre-Yves**
Harness to risers distance (cm)	**41**	
Distance between risers (cm)	**44**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
B	A	B	C	A	A	A	A	A	C	A	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	0	

Certificado

TASKA M
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1143.2017

MANUFACTURER DATA	
Manufacturer name:	Supair Sàrl
Representative	Laurent Chiabaut
Street:	34, rue Adrastée
Post code / place:	74650 Chavanod
Country:	France

SAMPLE DATA			
Name:	Taska	Size:	M
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	105
Weight [kg]:	4.6	Use:	Single-seater
Load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Flight serial number :	SS-C1-M-1611-005	Date of reception:	01.02.2017

TEST REPORT SUMMARY		RESULTS	PLACE	DATE
PG 1	11.8.1 | SHOCK LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 2	11.8.1 | SUSTAINED LOAD TEST:	Test done on size L, inspection PG_1144.2017		27.02.2017
PG 3	11.8.2 | FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	14.02.2017
PG 4	11.4.3 | MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	21.02.2017
PG 5	11.8.3 | LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	23.03.2017
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature aprouve the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-251-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
11.8.1 | PG1, PG2, 11.8.2 | PG3, 11.4.3 | PG4, 11.5.3 | PG5
(11.8.1 | PG1 and PG2, 11.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:	PG_1143.2017
Date of issue (DMY):	23. 03. 2017
Manufacturer:	Supair Sàrl
Model:	Taska M
Serial number:	SS-C1-M-1611-005

Configuration during flight tests

Paraglider		**Accessories**	
Maximum weight in flight (kg)	**105**	Range of speed system (cm)	**16**
Minimum weight in flight (kg)	**90**	Speed range using brakes (km/h)	**13**
Glider's weight (kg)	**4.6**	Range of trimmers (cm)	**0**
Number of risers	**3**	Total speed range with accessories (km/h)	**25**
Projected area (m2)	**21.37**		

Harness used for testing (max weight)		**Inspections** (whichever happens first)
Harness type	**ABS**	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	**Advance**	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	**Success 4 L**	Person or company having presented the glider for testing: **None**
Harness to risers distance (cm)	**45**	
Distance between risers (cm)	**46**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
B	A	A	C	A	A	A	A	B	B	A	A	A	C	A	A	A	A	A	A	A	A	0	

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

Certificado

TASKA L
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class B.
N° PG-0889.2014
LTF 91/09

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

PG PARAGLIDERS

INSPECTION CERTIFICATE

Inspection certificate number: PG_1144.2017

MANUFACTURER DATA	
Manufacturer name:	Supair Sàrl
Representative	Laurent Chiabaut
Street:	34, rue Adrastée
Post code / place:	74650 Chavanod
Country:	France

SAMPLE DATA			
Name:	Taska	Size:	L
Min weight in flight [kg]:	100	Max weight in flight [kg]:	120
Weight [kg]:	4.8	Use:	Single-seater
Load serial number:	SS-C1-L-1611-007	Date of reception:	22.02.2017
Flight serial number :	SS-C1-L-1611-006	Date of reception:	01.02.2017

TEST REPORT SUMMARY		RESULTS	PLACE	DATE
PG 1	71.8.1 | SHOCK LOAD TEST:	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 2	71.8.1 | SUSTAINED LOAD TEST:	POSITIVE	Yverdon(airport)	27.02.2017
PG 3	71.8.2 | FLIGHT TEST:	C	Villeneuve	22.02.2017
PG 4	71.4.3 | MEASUREMENT:	POSITIVE	Villeneuve	22.03.2017
PG 5	71.6.3 | LINE BREAK STRENGTH:	POSITIVE	Villeneuve	28.02.2017

ISSUE DATA	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	23.03.2017
Managing Director:	Alain Zoller

Signature:

This signature aprouve the validity of the test reports PG 1 to PG 5 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA, having thoroughly assessed the sample mentioned hereunder, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09 / 2-60-14 / 2-261-16

Present declaration's scope only extends to the conformity of a given sample, on a given date and in a given place as mentioned here above.

This inspection report contain the following test and is complete with the test report number:
71.8.1 | PG1, PG2, 71.8.2 | PG3, 71.4.3 | PG4, 71.6.3 | PG5
(71.8.1 | PG1 and PG2, 71.8.2 are done for one size only, ref. to the size tested for strength)

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUP'AIR

Class: **C**

In accordance with standards EN 926-2:2013, EN 926-1:2015 & LTF 91/09:	PG_1144.2017
Date of issue (DMY):	23. 03. 2017
Manufacturer:	Supair Sàrl
Model:	Taska L
Serial number:	SS-C1-L-1611-006

Configuration during flight tests

Paraglider		**Accessories**	
Maximum weight in flight (kg)	**120**	Range of speed system (cm)	**16**
Minimum weight in flight (kg)	**100**	Speed range using brakes (km/h)	**13**
Glider's weight (kg)	**4.8**	Range of trimmers (cm)	**0**
Number of risers	**3**	Total speed range with accessories (km/h)	**25**
Projected area (m2)	**22.96**		

Harness used for testing (max weight)		**Inspections** (whichever happens first)
Harness type	**ABS**	every 12 months or every 100 flying hours
Harness brand	**Gin Gliders**	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	**Gingo 2 L**	Person or company having presented the glider for testing: **None**
Harness to risers distance (cm)	**43**	
Distance between risers (cm)	**48**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
B	A	B	C	A	A	A	A	B	C	A	C	A	B	A	A	A	B	A	A	A	A	0	

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // GB | REV 01 | 07.06.2016 // ISO | 71.9.10 // Page 1 of 1

Mantenimiento

Limpieza y mantenimiento de tu vela

Es preferible no limpiar la vela con frecuencia. De todos modos si fuera necesario aconsejamos emplear un trapo húmedo sin jabón ni detergente. Frota de manera ligera y asegúrate de dejar secar bien la vela antes de plegarla.
Aconsejamos que inspecciones regularmente tu vela:
- si se te hace un roto pequeño (de tamaño inferior a una moneda de euro), puedes repararlo con parches de ripstop adhesivo (incluído en tu kit de reparaciones).
- vacía los cajones (arena, piedras, hojas, etc.)

Almacenamiento y transporte

Mientras no estés usando la vela guárdala dentro de la mochila de tu parapente en un lugar seco fresco y protegido de los rayos UV. Si tu parapente se moja o humedece sécalo bien antes de guardarlo. Durante el transporte protege la vela de cualquier agresión mecánica y de los UV (métela dentro de una mochila). Evita que pase mucho tiempo en ambientes húmedos.
Mantén las piezas metálicas libres de corrosión.

Vida útil

Independientemente de los controles prevuelo debes hacerle a tu vela un mantenimiento regular. Te recomendamos que todos los años (o cada 100 horas de vuelo) lleves tu vela a un taller especializado para que le hagan un control completo en el que comprueben:

- Los cordinos (que no presenten un desgaste excesivo estén empezando a romperse o estén doblados) las bandas los maillones y los mosquetones.
- Las fibras que componen los cordinos y los tejidos del parapente TASKA se han seleccionado para que ofrezcan el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. De todos modos bajo ciertas condiciones como por ejemplo tras una exposición muy prolongada a los rayos UV y/o una abrasión importante o si ha estado expuesta a sustancias químicas es imprescindible que lleves tu vela a un taller concertado para que le hagan un control. Tu seguridad depende de ello.

- SUP'AIR recomienda sustituir los mosquetones cada 5 años o desde el momento en el que les cueste cerrarse o presenten señales de desgaste.

Reparaciones

A pesar de emplear materiales de calidad es posible que tu vela sufra deterioros. En ese caso llévala a un taller especializado a que la revisen y la reparen.
SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo normal de garantía. Por favor, ponte en contacto con nosotros, ya sea por teléfono o por email en la dirección sav@supair.com, para obtener un presupuesto.

Reciclaje

Todos nuestros materiales se seleccionan por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestros productos es peligroso para el entorno. Un gran número de nuestros componentes son reciclables.
Si tú o un taller especializado estimáis que tu parapente TASKA ha alcanzado el fin de su vida podéis separar todos los elementos metálicos y plásticos y después aplicar los criterios de reciclaje que haya en vigor en tu país. En lo relativo a la recuperación y reciclado de los elementos textiles te sugerimos que te pongas en contacto con el organismo u organismos encargados de la recogida de textiles.

Controles obligatorios

Todos los años o cada 100 horas de vuelo lleva la vela a un taller cualificado para que le hagan una revisión completa.

Consejo: aprovecha esa ocasión para desplegar airear y volver a plegar tu paracaídas de emergencia.

Garantía

SUP'AIR adopta el máximo cuidado en la concepción y fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 3 años (a partir de la fecha de compra) contra cualquier funcionamiento defectuoso o fallo de diseño que se presente dentro de un uso normal del producto. Toda utilización abusiva o incorrecta, toda exposición desproporcionada a factores agresivos (como temperaturas demasiado altas, insolación intensa, humedad importante) que dañen el producto total o parcialmente, entrañarán la nulidad de la presente garantía.

Descargo de responsabilidades

El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y saber evaluar las condiciones. Sé prudente, fórmate en escuelas apropiadas, contrata los seguros y licencias adecuados y evalúa tu grado de destreza para las condiciones existentes en cada ocasión. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en lo relativo a tu práctica del parapente.

Este producto SUP'AIR está concebido exclusivamente para la práctica del parapente monoplaza. Cualquier otra actividad, como puedan ser el paracaidismo, el salto BASE, etc. quedan prohibidas con este producto.

Equipo del piloto

Es esencial que lleves casco, calzado adecuado y ropa apropiada. Resulta igualmente importante llevar un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente conectado a los puntos de anclaje del paracaídas.
Todos los accesorios, sillas y paracaídas de emergencia de la gama SUP'AIR (salvo el material biplaza) son compatibles con la vela TASKA.
Para más información, visita nuestra página web en www.supair.com

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E

Photo : JM Ara

TASKA