



Manual de usuario  
Silla

# RADICAL3



SUP'AIR - VLD  
34 rue Adrastée  
Parc Altaïs  
74650 Annecy - Chavanod  
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

[www.supair.com](http://www.supair.com)



Gracias por haber elegido nuestra silla RADICAL 3 para tus vuelos en parapente. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUPAIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUPAIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUPAIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web [www.supair.com](http://www.supair.com) encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUPAIR está a tu disposición en [info@supair.com](mailto:info@supair.com)

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUPAIR

Introducción	4	Fases del vuelo	23
Datos Técnicos	5	Control prevuelo	23
Elección de tallas	6	Despegue	23
Componentes	7	En vuelo	24
Vista general de la silla	8	Uso del acelerador	24
Instalación de los accesorios	9	Aterrizaje	24
Mosquetones	9	Uso del paracaídas de emergencia.	25
Acelerador	10	Vuelo con torno	25
Mochila-Airbag	11	Controles obligatorios	25
Safe-tT kit		Mantenimiento	26
13		Limpieza y mantenimiento de la silla	26
Instalación del paracaídas de emergencia	14	Almacenamiento y transporte	26
Material necesario	14	Longevidad de la silla	26
Conexión de la silla a las bandas	15	Reparaciones	27
Conexión del paracaídas a la silla	16	Piezas de recambio	27
Instalación del paracaídas ventral	17	Materiales	27
Ajustes de la posición	18	Reciclado	27
Ajustes posibles	18	Garantía	28
Cómo regular tu silla	19	Descargo de responsabilidad	28
Conexión vela-silla	20	Equipamiento del piloto	28
Bolsillos y otros detalles	21	Libro de mantenimiento	29
Comportamiento en vuelo	22		

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida.  
La RADICAL 3 es una silla destinada a pilotos en progresión o recién salidos del cursillo. Aporta confort y tranquilidad a los pilotos que comienzan a volar distancia para explorar nuevos horizontes.  
Se ha concebido para que su vida útil sea larga gracias a la calidad de sus materiales.

La silla RADICAL3 ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999  
La silla RADICAL3 + AIRBAG MOCHILA REVERSIBLE RADICAL3 ha sido homologada conforme a las normas EN 1651:1999 y LTF\* 91/09.

**\* L'homologation LTF de la sellette Radical3 n'est valide que si l'airbag et le kit anti-oubli sont installés.**  
Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual te aconsejamos que, antes del primer vuelo, pruebes la silla en un pórtico.

Nota: A lo largo de este manual, encontrarás tres símbolos que te resultarán clarificatorios:



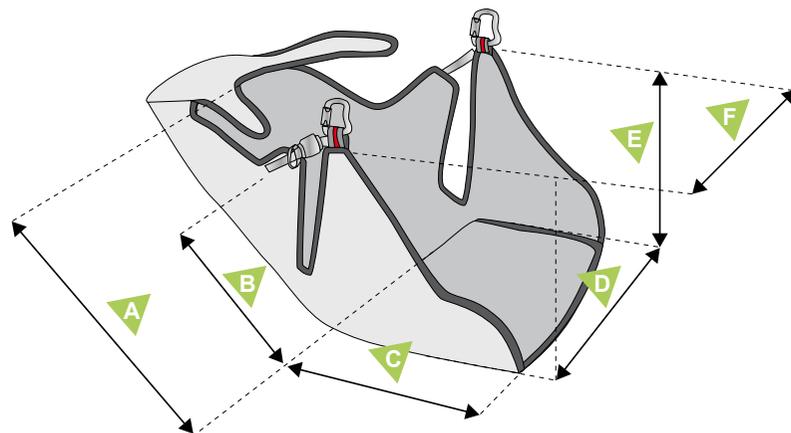
Consejo



¡Atención!



¡¡Peligro!!



- A** Altura del respaldo
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C** Longitud del asiento
- D** Anchura del asiento
- E** Altura de mosquetones
- F** Distancia entre mosquetones

Características	Talla de la silla	S/M	L
Talla del piloto (cm)		160 / 180	180 / 200
Peso del piloto (mini - maxi)		50 - 80	70 - 110
Peso de la silla (+ mosquetones + acelerador) (g)		830	870
Destinada a		Parapente únicamente	
Altura del respaldo (cm) (cm) <b>A</b>		65	72
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) (cm) <b>B</b>		33	36
Longitud del asiento (cm) (cm) <b>C</b>		37	42
Altura de mosquetones (cm) (cm) <b>E</b>		45	45
Distancia entre mosquetones (cm) (cm) <b>F</b>		35 - 43	35 - 43
Sistema de amortiguación: Airbag		Accesorios opcionales	
Sistema de amortiguación: Bumpair		No	
Homologación silla RADICAL3		Sí: EN 1651: 1999	
Homologación silla RADICAL3 + mochila-airbag desmontable		Sí: EN 1651: 1999 y LTF 91/09	
Biplaza (Piloto o Pasajero)		Si	
Acrobacia		No	
Despegue con torno		Si	

Elegir la talla correcta de la silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de alturas/pesos que te permitirá escoger la talla apropiada. En cualquier caso, te recomendamos que la pruebes en el pòrtico de alguno de nuestros distribuidores para estar seguro de elegir la que más te conviene.

Lista completa de centros de prueba en [www.supair.com](http://www.supair.com)

Talla Peso	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50		S/M	S/M	S/M	S/M				
55	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
70	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
75	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
80	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
85					L	L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95					L	L	L	L	L
100					L	L	L	L	

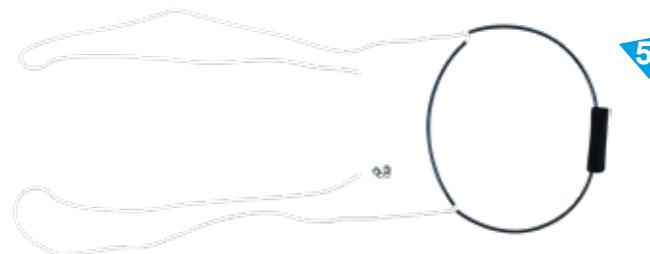
S/M  
 L  
 Prueba indispensable bajo pòrtico

- 1 Silla
- 2 Mosquetones automaticos Zicral 30 mm
- 3 Bolsillo dorsal desmontable
- 4 **Kit anti-oublí (offert sur demande)**



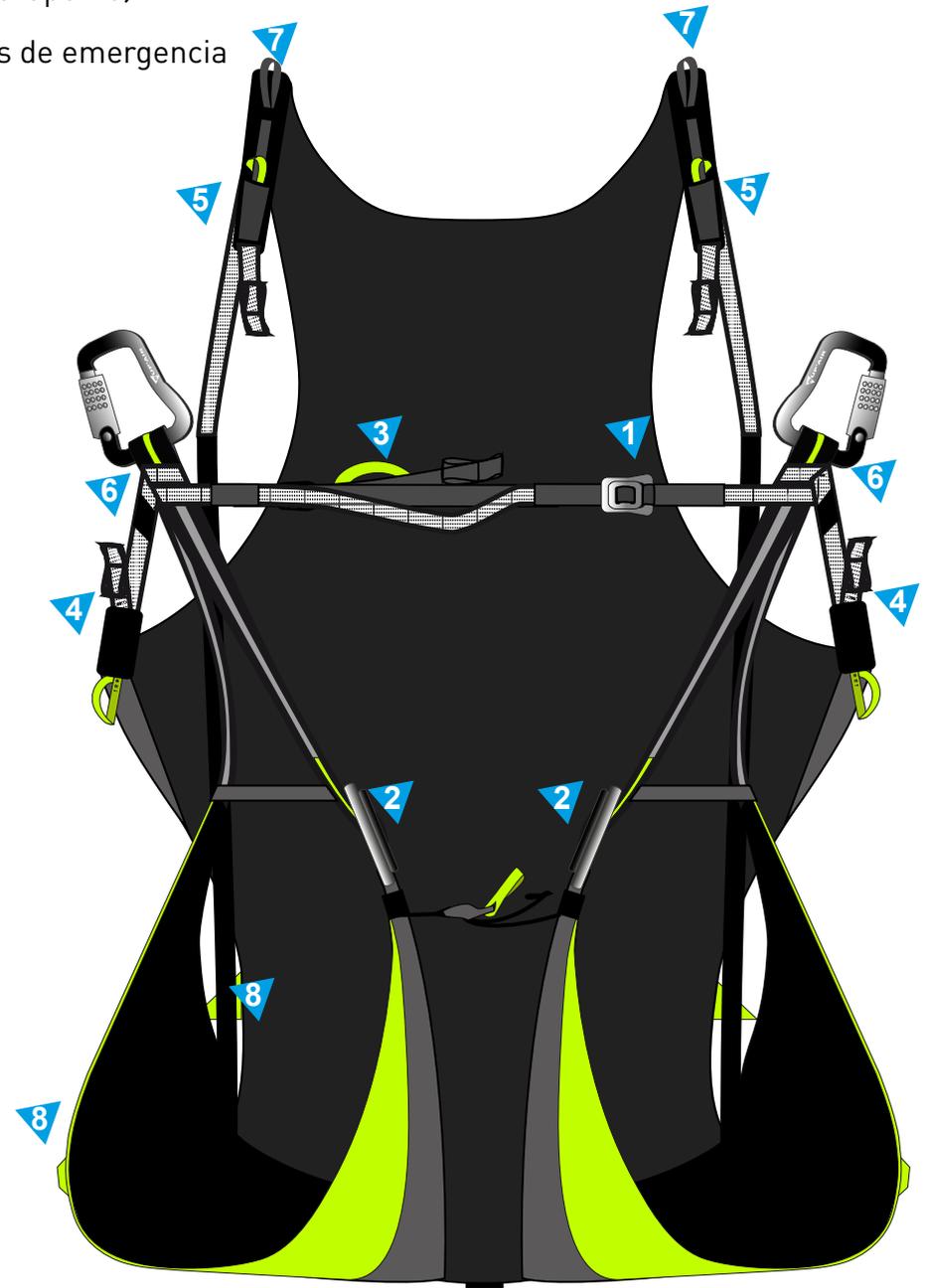
## Accesorios opcionales

- 4 Mochila-Airbag reversible, desmontable
- 5 Acelerador Light de doble pedal (ref.: ACCELSOUPLELIGHT)



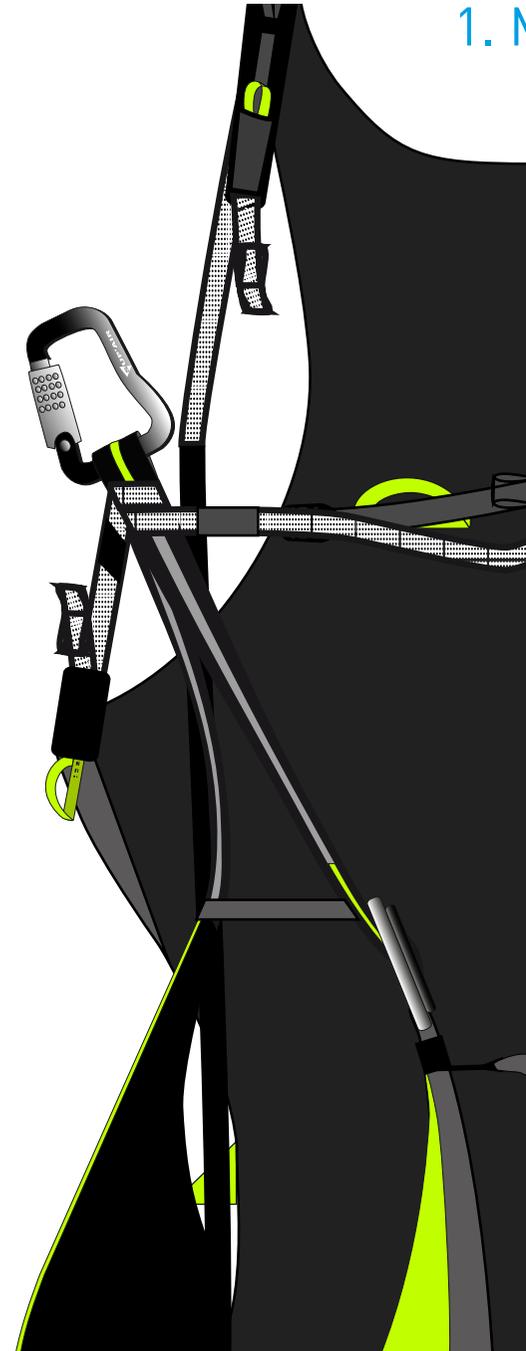
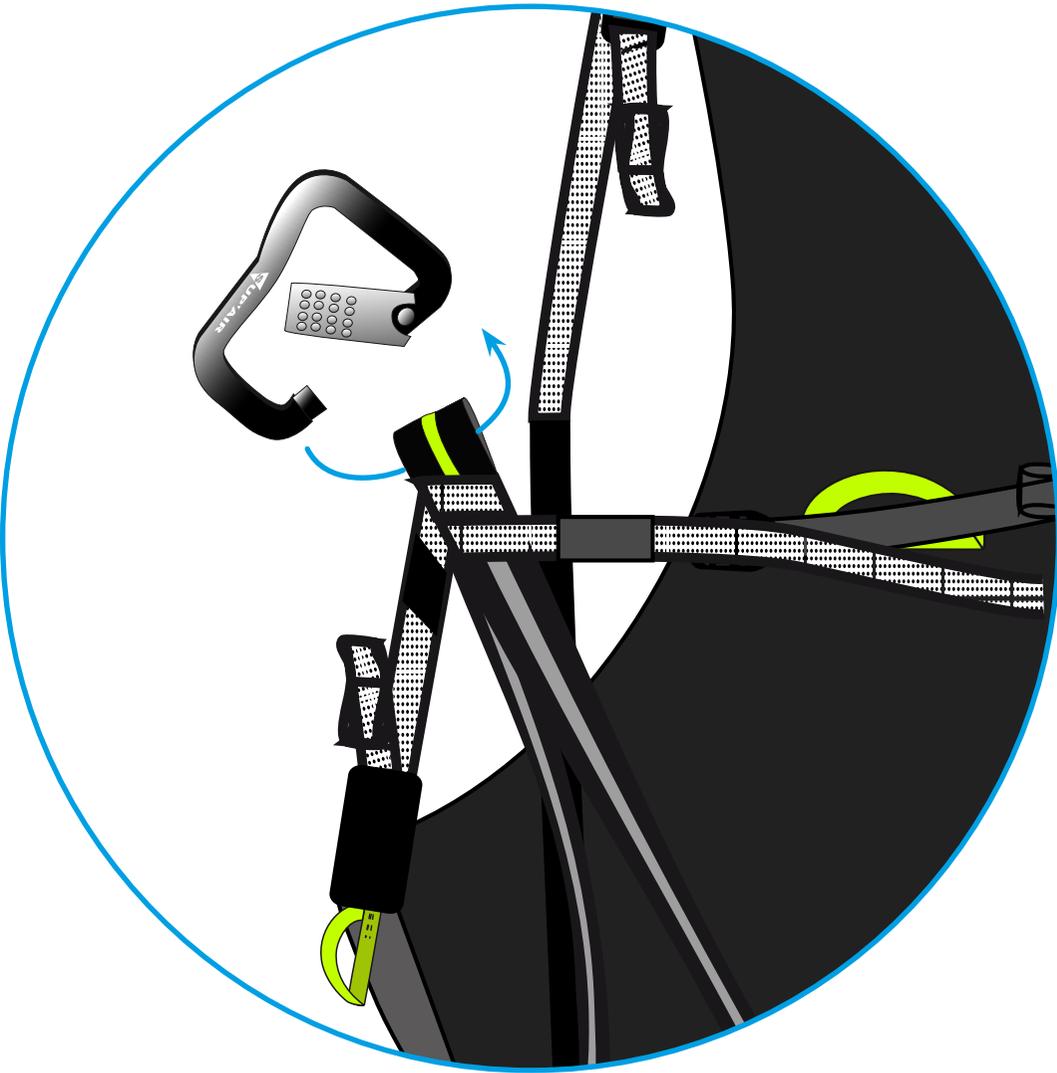
## Vista general de la silla

- 1 Hebilla de la cinta ventral
- 2 Hebillas de las perneras
- 3 Ajuste de la cinta ventral
- 4 Ajuste de la inclinación del respaldo
- 5 Ajuste de las hombreras
- 6 Puntos de anclaje principales (parapente)
- 7 Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia
- 8 Ojales para el acelerador
- 9 Bolsillo dorsal



# Instalación de los accesorios

## 1. Mosquetones



# Instalación de los accesorios

## 2. Acelerador

### >> Acelerador compatible

Acelerador de doble pedal Light

Ref. : ACCELSOUPLELIGHT

### >> Montaje del acelerador

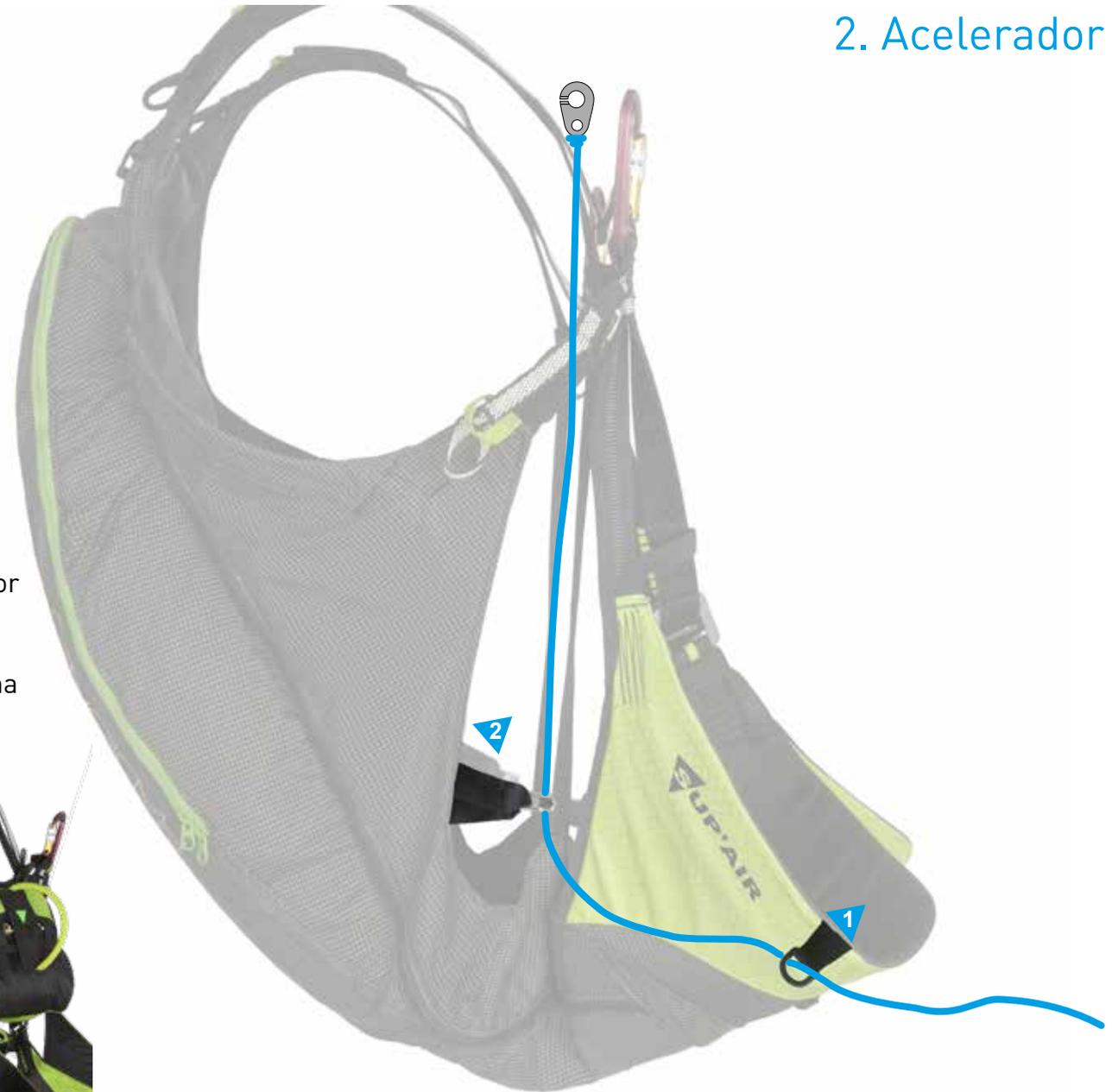
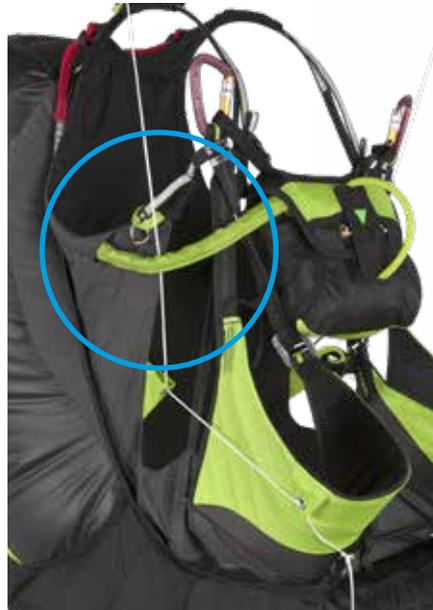
Para cada lado de la silla:

1. Pasa el cordino del acelerador por el ojal situado delante. 
2. Pasa el cordino del acelerador por el ojal situado en el lateral. 
5. Por último, pon un gancho Brummel al extremo del cordino del acelerador para poder conectarlo al acelerador de tu parapente.
6. Verifica el funcionamiento del acelerador simulando una aceleración, es decir, haciendo deslizar el cordino.



**¡Atención!**

Si llevas un paracaídas ventral, comprueba que pasas el cordino del acelerador entre las bandas del paracaídas y la silla, para que el acelerador no interfiera en caso de tener que lanzar el paracaídas.



# Instalación de los accesorios

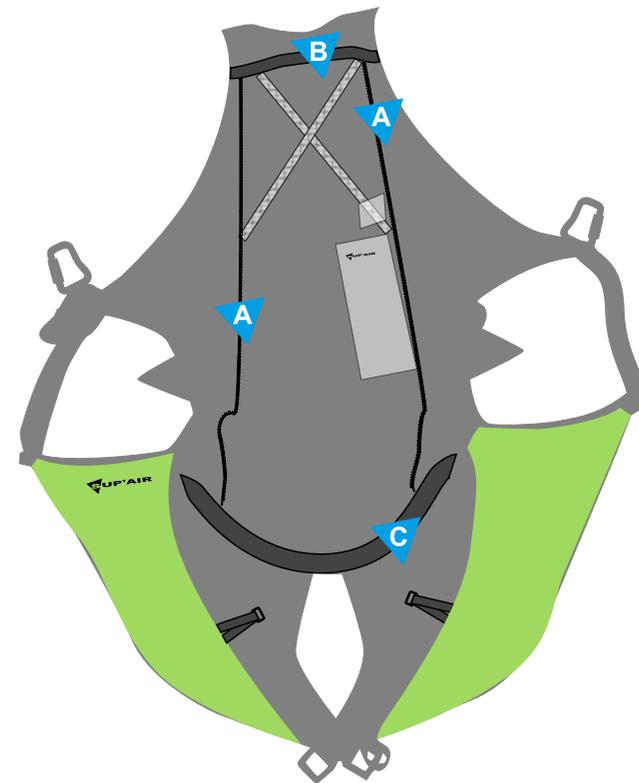
## 3. MOCHILA-AIRBAG (opcional)

>> Desmonta el bolsillo dorsal



- 1 Abre las cremalleras laterales situadas a cada lado del bolsillo **A**
- 2 Separa el velcro situado en lo alto del respaldo **B**
- 3 Separa el velcro situado bajo el asiento **C**

>> Pon la silla plana, con la parte interior hacia el suelo

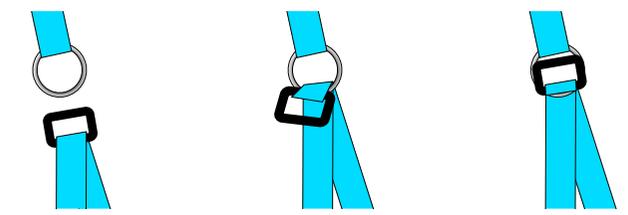
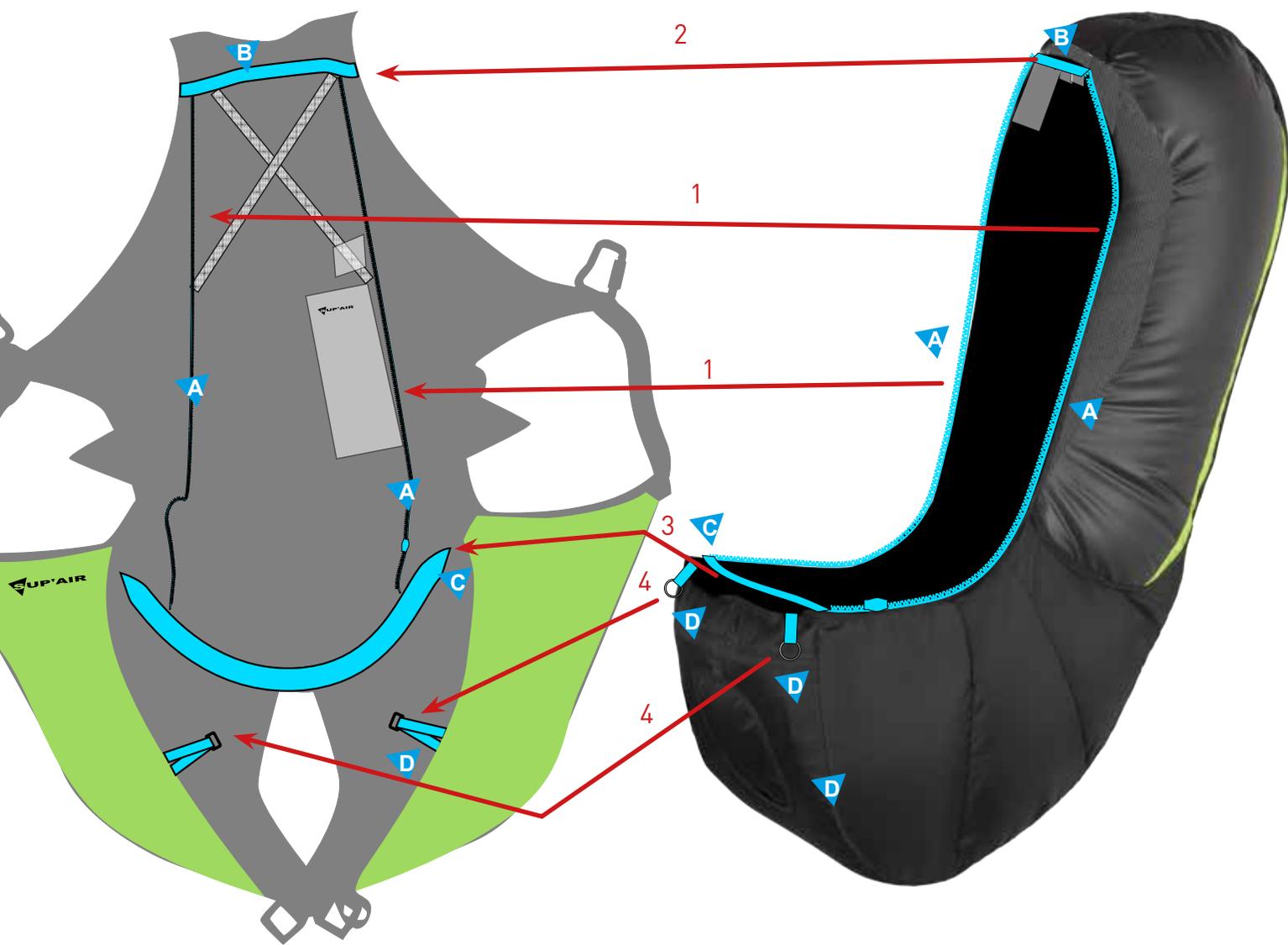


# Instalación de los accesorios

## 3. MOCHILA-AIRBAG (opcional) continuación

>> Fijación de la mochila-airbag a la silla

- 1 Cierra las cremalleras de ambos lados **A**
- 2 Cierra el velcro superior **B**
- 3 Cierra el velcro inferior **C**
- 4 Fija la parte delantera del Airbag mediante las tiras de anclaje, pasando la hebilla rectangular por el anillo metálico **D**



# Mise en place des accessoires

## 4. KIT ANTI-OUBLI (Option)

Pour des raisons fonctionnelles, la sellette RADICAL3 a été conçue sans anti-oubli. Si pour des raisons de sécurité vous souhaitez avoir un anti-oubli, ou si vous souhaitez avoir une sellette qui répond aux exigences de la norme LTF, il faut installer ce kit. Il permet de fermer une cuissarde de façon permanente et ainsi éviter le risque de décoller non-attaché.

Ce kit est composé de :

- Un fourreau en néoprène
- Une petite sangle



1. Ouvrez la cuissarde choisie et enfiler le fourreau en néoprène



2. Fermez la cuissarde



3. Utilisez la sangle pour verrouiller la boucle :

Passez la sangle à l'intérieur de la boucle et du passant, puis faire un retour comme indiqué sur les images ci-dessous



4. Faites glisser le fourreau en néoprène pour maintenir et protéger l'ensemble.



Pour vous installer dans votre sellette, commencez par enfiler la jambe de la cuissarde fermée. Procédez inversement pour désinstaller l'anti-oubli.

# Instalación del paracaídas de emergencia



¡Gracias por leer con atención! Te recomendamos que la instalación del paracaídas la realice alguien familiarizado con dicho cometido (vendedor, instructor, etc).

El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

## >> Material necesario para instalar el paracaídas de emergencia

- A** Bandas de Dyneema® separadas
- B** Contenedor ventral con asa
- C** Paracaídas plegado en su contenedor interior (según las recomendaciones de su fabricante)
- D** Banda de conexión del paracaídas a las bandas de la silla
- E** Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm
- F** juntas tóricas



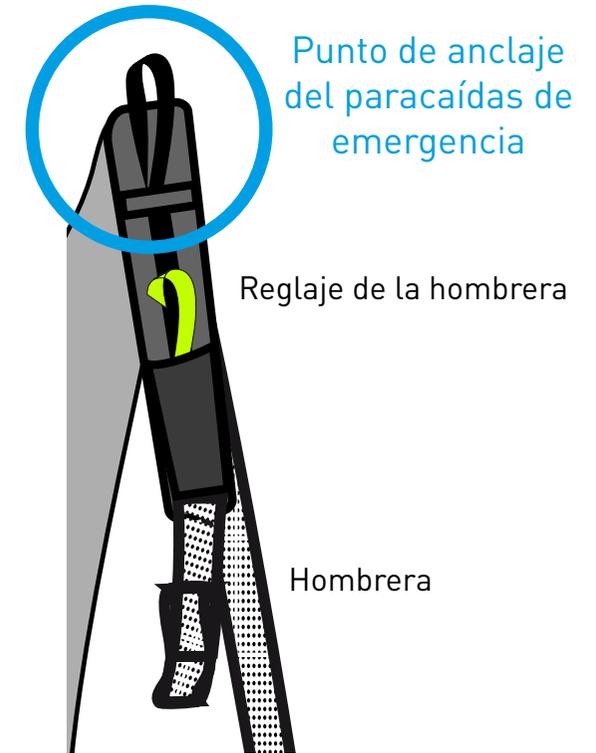
# Instalación del paracaídas de emergencia

## >> Conexión de las bandas a la silla

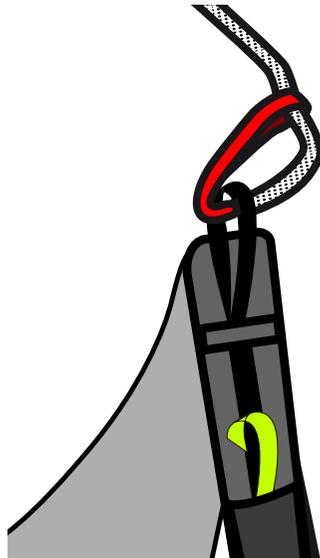
1. Localiza los puntos de anclaje para el paracaídas de emergencia >> bucle reforzado de tejido negro situado en la parte superior de las hombreras.



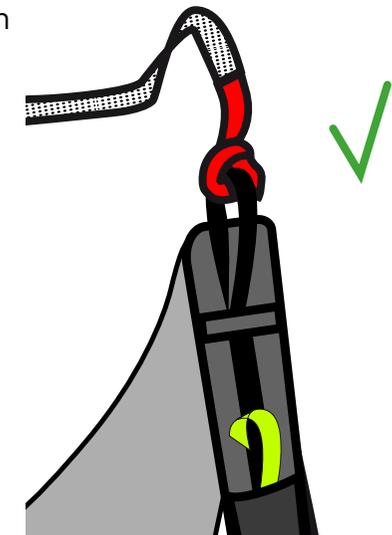
¡Atención! Los puntos de anclaje del paracaídas de emergencia son de cinta negra y están situados encima de los hombros.



2. Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.



3. - Guía correctamente las bandas  
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio  
- Ciñe bien ambos nudos.

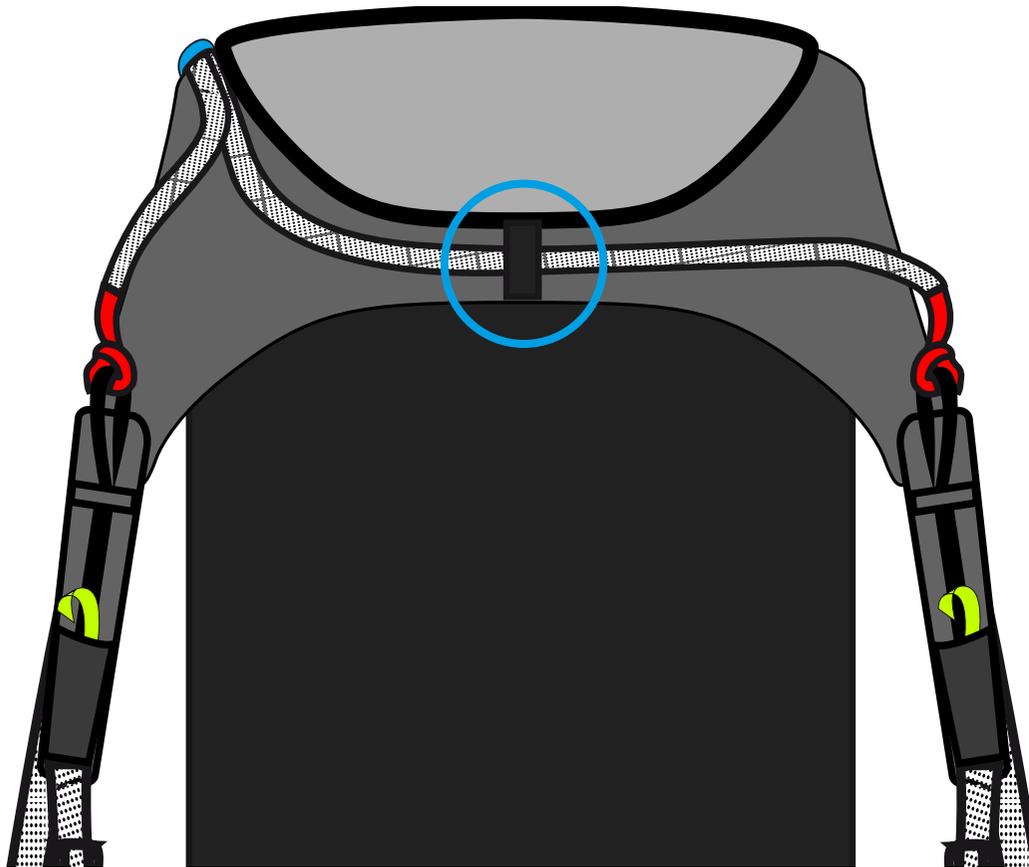


# Instalación del paracaídas de emergencia

## >> Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas

1. - Pasa la banda izquierda del lado derecho de la silla por lo alto de la espalda. Manténla en su sitio sirviéndote del pasador previsto al efecto.

2. - Las bandas deben pasar por el interior de la solapa situada en el lado derecho de la silla



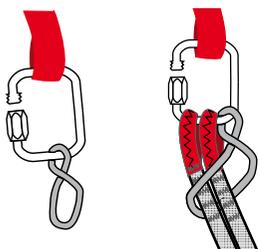
# Instalación del paracaídas de emergencia

## >> Conexión del paracaídas a la silla mediante bandas

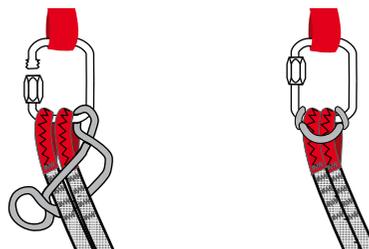
Provéete de un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y de dos juntas tóricas.

1. - Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7mm
- Pasa el extremo de la banda del paracaídas de emergencia
- Pasa una junta tórica por el maillón
- Gira la junta para que forme un 8

2. - Pasa el extremo de una de las bandas por el bucle de la junta tórica
- Pasa el maillón por el bucle de la banda



3. - Haz un segundo 8 en la junta tórica
- Pasa ese bucle de la junta tórica por el maillón



4. - Si usas bandas « separadas » repite los pasos 1 a 3 con la otra banda.

- Si usas bandas en « Y » pasa al paso 5

5. - Guía correctamente las bandas
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillón
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate

## >> Instalación del paracaídas ventral

Para cualquiera de las acciones siguientes :

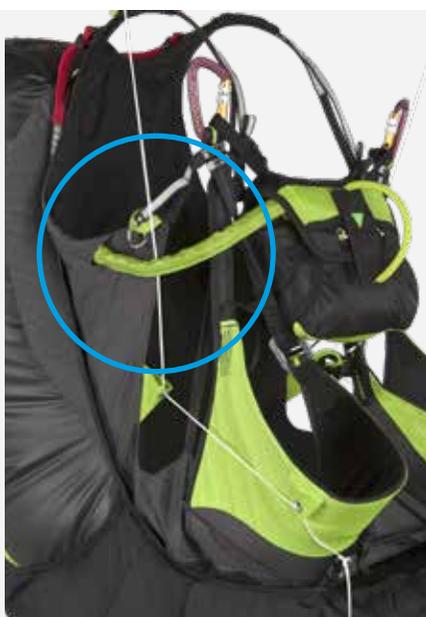
- fijar el asa al contenedor interior
- instalar tu paracaídas en tu contenedor ventral
- anclar el contenedor a la silla

Cerciórate de seguir estrictamente las instrucciones de montaje dadas por el fabricante del contenedor ventral.



**¡Atención!**

Si llevas un paracaídas ventral, comprueba que pasas el cordino del acelerador entre las bandas del paracaídas y la silla, para que el acelerador no interfiera en caso de tener que lanzar el paracaídas.



**Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico**

Haz que un profesional verifique el montaje.

Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

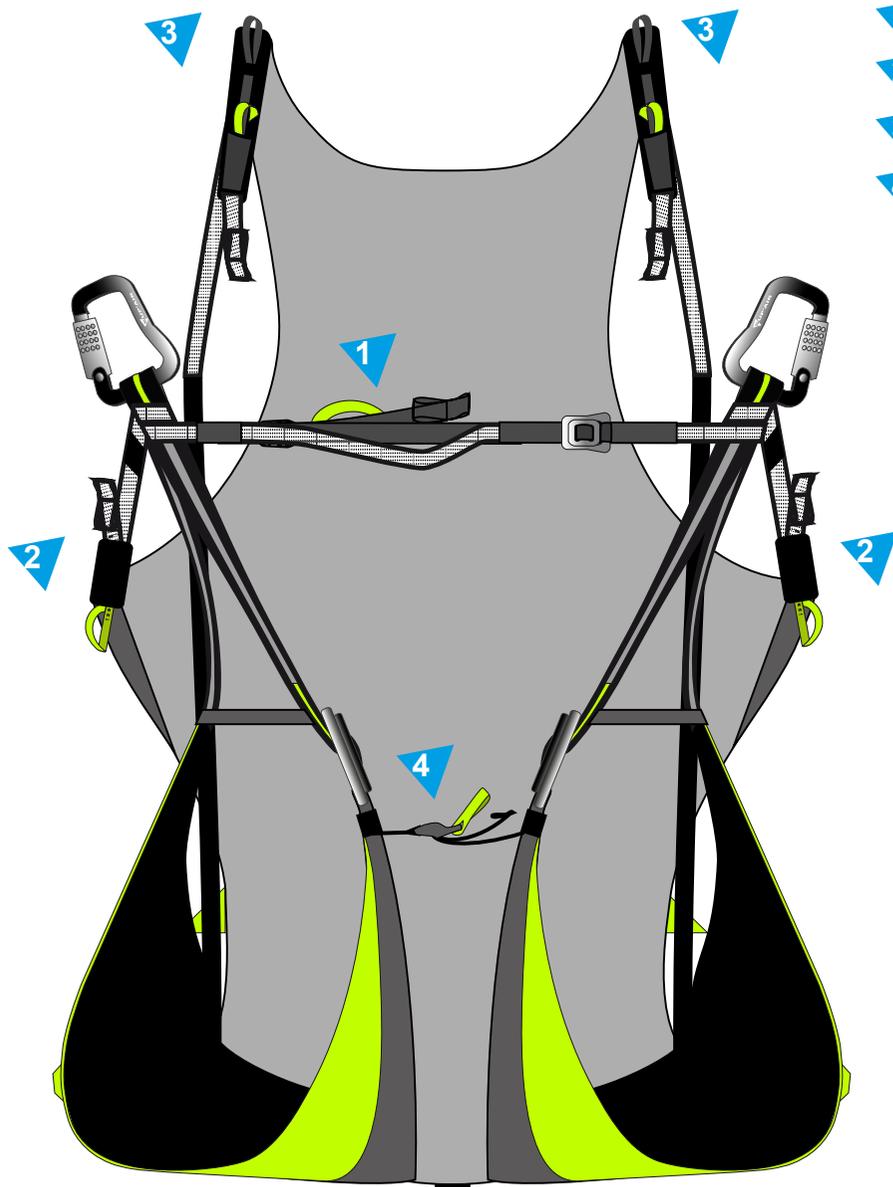
Nota: hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

# Ajustes de la silla



Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un pórtico.

>> Los diversos ajustes de la silla

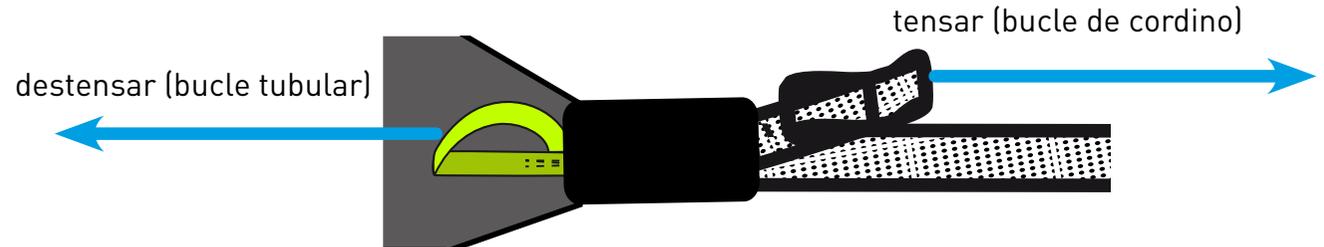


- 1 Ajuste de la cinta ventral
- 2 Ajuste de inclinación del respaldo
- 3 Ajuste de las hombreras
- 4 Ajuste de separación de las perneras



## >> Cómo ajustarte la silla

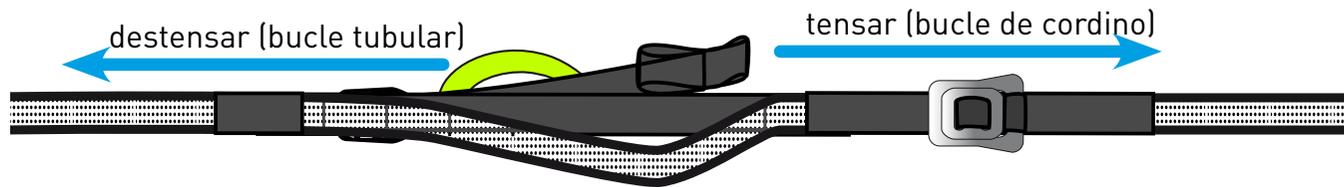
1. Sin tensión, ajusta de entrada la inclinación del respaldo en la posición deseada.  
 >> Tensar endereza el respaldo (posición recomendada para los principiantes).  
 >> Destensar reclina el respaldo.



### 2. Ajuste de la ventral:

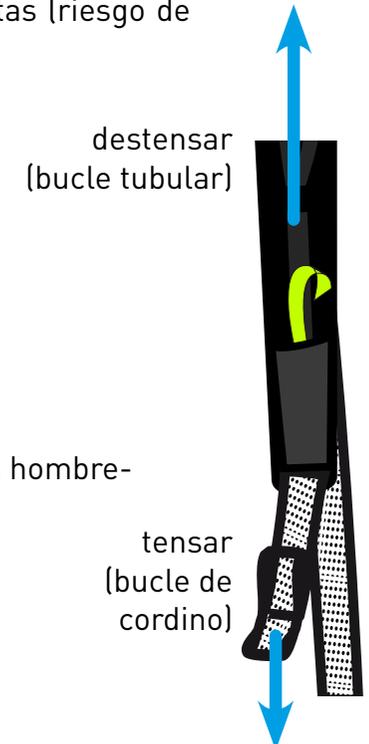
La distancia a ajustar es la separación entre los puntos de anclaje del parapente (de base de mosquetón a base de mosquetón).  
 La separación ideal varía según la vela.  
 Ajusta tu ventral según las recomendaciones del fabricante de tu parapente.

Cerrar la ventral ofrece más estabilidad pero menos control con la silla. Atención, porque eleva el riesgo de «twist». En cambio, aflojar la ventral hace más eficaz el pilotaje a la silla, pero puede ser peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» hacia el lado plegado de la vela).



### 3. Ajusta la longitud de las hombreras mediante los bucles situados en las mismas.

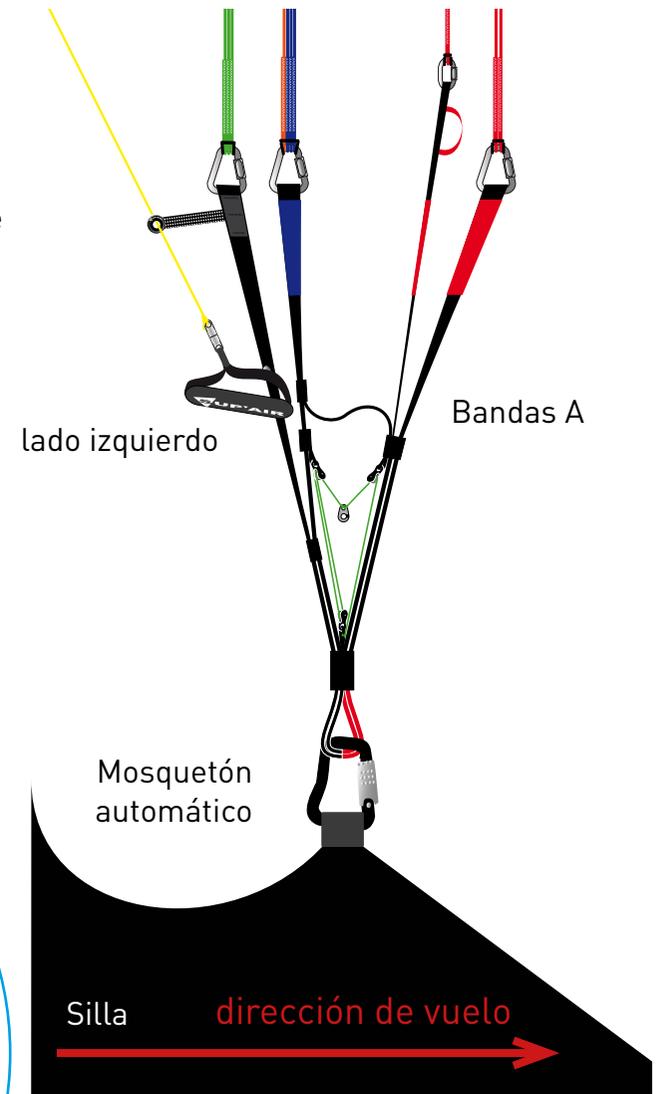
El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso: ni demasiado tensas ni demasiado flojas. Las hombreras deben ofrecerte apoyo y retener tu busto.



# Conexión de la vela a la silla

## >> Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.  
Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A » deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).  
Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

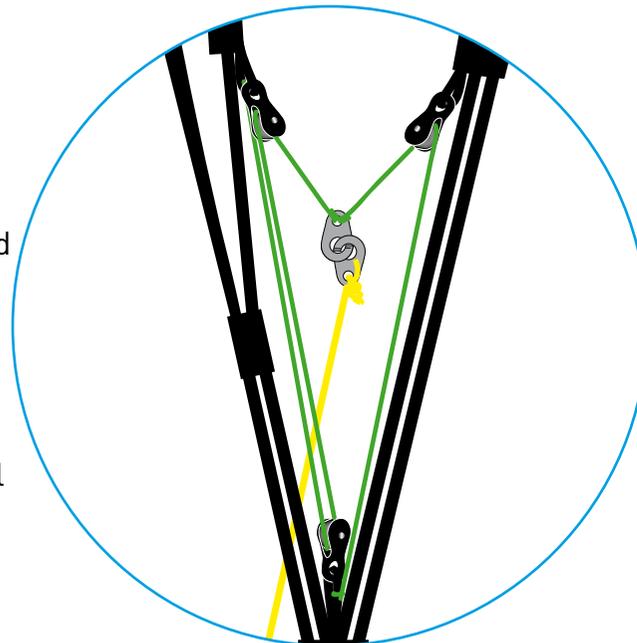


## >> Conexión del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones dadas anteriormente.  
Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel.  
Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología.



Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.



>> Soporte para mini vario

>> Portabastones



>> Anclaje para el acelerador



En vuelo, no sobrecargues la mochila y reparte su contenido de manera equilibrada, sin obstruir la entrada de aire, para no dificultar su circulación.

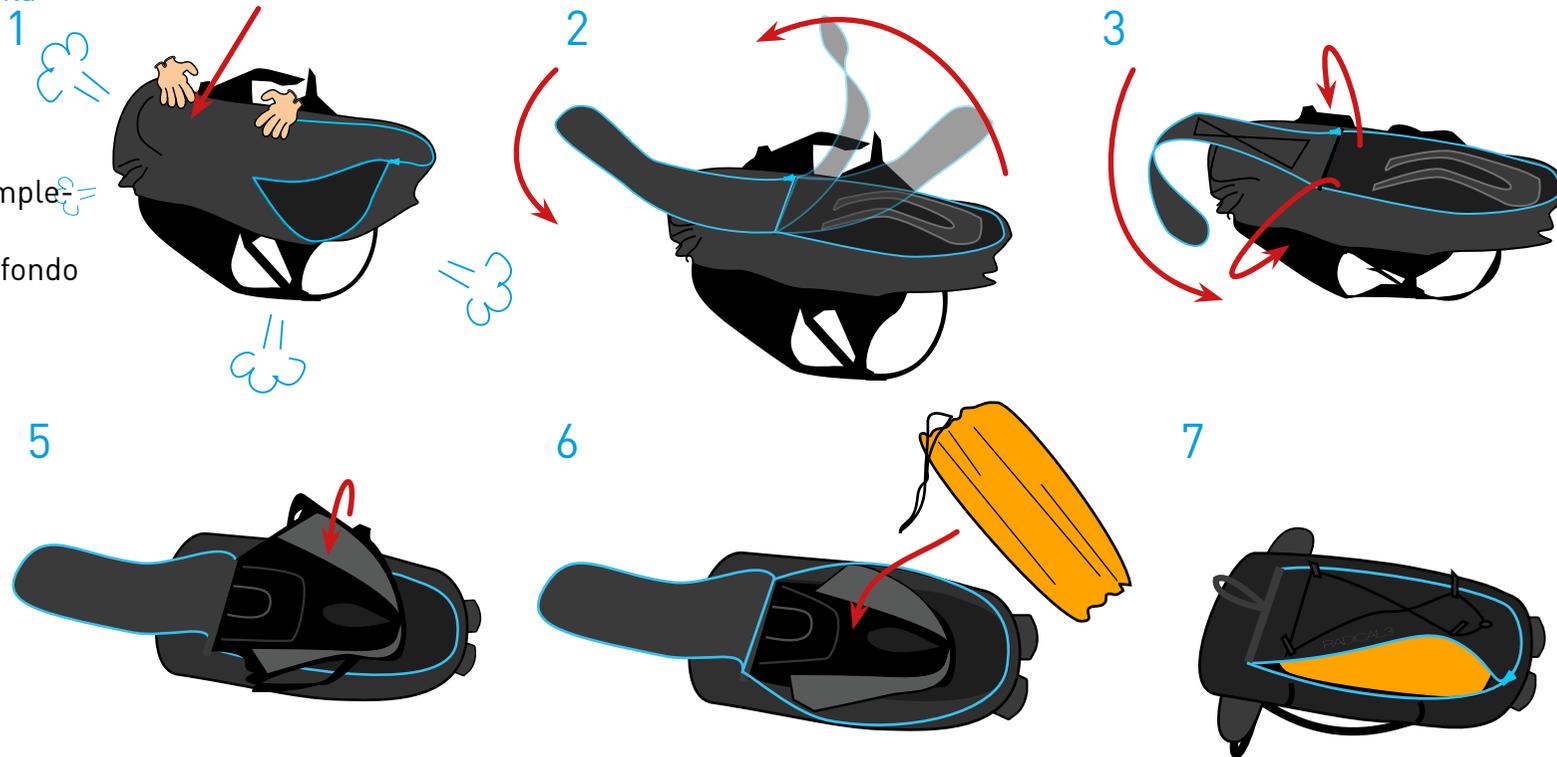
## Bolsillos y otros detalles



- Bolisillo plano
- Cintas de reparto de carga
- Cintas de compresión
- Bolsillos laterales para botellas
- Bolsillo cintura

>> Para convertir el airbag en mochila

1. Vaciar el aire del airbag
2. Abrir el bolsillo principal
3. Voltrear los laterales del airbag
4. El lado mochila debe quedar completamente aparente
5. Poner la silla aplanada sobre el fondo de la mochila
6. Introducir la vela
7. Cerrar la mochila





## Comportamiento en vuelo

En vuelo, el pilotaje a la silla es sensible y preciso, muy manejable y hasta lúdico para hacer inflados y vuelos cerca del suelo.

La transmisión de información se hace a través de las perneras, las cuales, a diferencia de la tabla, transmiten los movimientos de derecha e izquierda de manera independiente.

Esta silla es idónea para los vuelos de montaña. Para vuelos normales te invitamos a utilizar el módulo opcional de mochila-airbag junto a un paracaídas ventral.

Para descubrir tu nueva silla, te aconsejamos que hagas tus primeros vuelos con ella en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escueta o en una zona de vuelo que conozcas bien.

## Control Pre-vuelo



- Verifica que ni la silla ni los mosquetones estén dañados.
- Verifica bien que los cables del asa del paracaídas de emergencia estén bien pasados por los bucles de fijación de las solapas del contenedor.
- Verifica que tus ajustes personales no se hayan modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que no haya ningún cordino u objeto en contacto con el asa de extracción del emergencia
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente
- Verifica que el cordino del acelerador no pase por el asa del paracaídas de emergencia.

## Despegue



Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla.

- Cierra bien las hebillas de las cintas (perneras, anti-olvido y ventral).



- Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



Nunca sueltes las manos de los frenos cuando vueles cerca del relieve.

## En vuelo



Comprueba que la ventral esté ajustada en función de las condiciones aerológicas y según lo que indique el fabricante de tu vela.

## Uso del acelerador

Recomendamos una utilización razonable del acelerador en razón del mayor riesgo de plegada. Consulta el manual de tu vela para más información.



Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.



Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal. Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo.

## Aterrizaje



Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.

En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.

Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.

# Lanzar el paracaídas de emergencia

## Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. Para ello, baja la mano derecha a lo largo de las bandas. Este gesto hay que hacerlo sin mirar. De este modo, se automatiza el gesto por si un incidente de vuelo hiciera preciso lanzar el paracaídas.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas.



Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.

Con un gesto franco, lateral y vertical, tirar del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanzar el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. Entonces, recoge la vela del parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.

Prepárate para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

## Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta la suelta a los puntos de anclaje principales de la silla siguiendo las recomendaciones del fabricante de la suelta

Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

## Controles indispensables

### Cada 6 meses :



- Verifica el buen funcionamiento del paracaídas de emergencia (tirar del asa y verificar que el paracaídas sale bien del contenedor).
- Verifica el estado general de la silla.

### A efectuar todos los años:



Un desplegado y replegado del paracaídas de emergencia en un centro concertado o por una persona competente.

## Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua

En todo caso, no deben usarse diluyentes o disolventes, pues eso podría dañar las fibras que componen las cintas y los tejidos de la silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debes comprobar su buen funcionamiento.

Si vuelas cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Si tu airbag se daña, haz que lo inspeccione y repare un profesional.

## Almacenaje y transporte

Cuando no utilices la silla, guárdala en un lugar seco fresco y limpio al abrigo de los rayos UV. Si la silla está mojada o húmeda, sécala bien antes de guardarla.

Para el transporte; proteger bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de rayos UV (guardarla en una mochila o saco de transporte). Evitar los transportes largos en medio húmedo

## Vida útil



Cada dos años se debe hacer una revisión completa de la silla examinando los siguientes elementos:

- Cintas (que no tengan un desgaste excesivo, pliegues demasiado marcados o indicios de rotura)
- Hebillas y mosquetones
- la calidad de la protección del AIRBAG (sobre todo tras un impacto importante), para comprobar que no tenga agujeros ni rotos..

Las fibras que componen las cintas y el material del arnés RADICAL 3 han sido seleccionados y tejidos para garantizar el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. Sin embargo bajo ciertas condiciones, por ejemplo tras una exposición muy prolongada a rayos UV y / o una abrasión significativa o una exposición a productos químicos, es imprescindible que la silla se inspeccione en un taller autorizado. Tu seguridad depende de ello.



SUPAIR recomienda cambiar los mosquetones cada 5 años o después de 500 horas de uso.

Los mosquetones únicamente deben usarse para parapente (no para alpinismo tracción etc.).

## Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.



SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en [sav@supair.com](mailto:sav@supair.com) para que te demos un presupuesto.

## Piezas de repuesto

- Mosquetones automáticos zicral 30 mm (referencia : MAILCOMOUS 30)
- Mosquetones « Plume » GRIVEL

## Materiales

Tejidos

Poliamida

Cintas

Poliéster 25 mm y 28 mm

Dyneema®

SUPAIR fabrica sus sillas en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

## Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus excelentes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de estos componentes son reciclables. Si crees que tu silla RADICAL 3 ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

SUP'AIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

Las protecciones actuales en las sillas SUP'AIR están garantizadas para un uso a temperaturas normales (entre -10°C y 35°C). La vida útil de las protecciones de espuma es de 5 años o tres impactos sustanciales. En el caso de un airbag, verifica que no presente daños.

## Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

## Equipamiento del piloto

## Certificación CE : Tarta de las protección de las sillas de parapente

Te informamos que ninguna protección de silla puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita potenciales lesiones en la columna vertebral o la pelvis.

Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por el cojín de protección (espuma o airbag) son susceptibles de beneficiarse de una protección contra posibles impactos.



Atención, toda modificación o mala utilización de la protección puede alterar de manera peligrosa las prestaciones del material y comprometer que funcione correctamente.

La protección queda asegurada únicamente mientras los elementos de protección estén presentes y bien instalados. Así, en los casos en los que la protección sea desmontable, verifica que esté bien instalada en su sitio.

La conformidad CE de la protección de tu silla está certificada por el siguiente laboratorio:

CRITT Sport Loisirs n°0501, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault – FRANCE

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu silla RADICAL 3

Fecha de la compra:	
Nombre del propietario:	
Nombre y sello del comercio:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

■ ■ DESIGNED  
■ ■ IN ANNECY

★ ★ ★ ★ 100% MADE  
★ ★ ★ ★ IN EUROPE



 **SUPAIR**

SUPAIR-VLD  
Parc Altaïs  
34 rue Adrastée  
74650 Chavanod, Annecy  
FRANCE

info@supair.com  
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E