

 SUPAIR

Español



ACCESS 2 BUMP

Manual de usuario

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : 02/04/2020



Gracias por haber elegido para tus vuelos en parapente nuestra silla ACCESS2 BUMP. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUPAIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUPAIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUPAIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUPAIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUPAIR



| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Introducción | 4 | Fases del vuelo | 29 |
| Datos Técnicos | 5 | Control prevuelo | 29 |
| Elección de tallas | 6 | Despegue | 29 |
| Componentes | 7 | En vuelo | 30 |
| Vista general de la silla | 8 | Uso del acelerador | 30 |
| Instalación de los accesorios | 9 | Aterrizaje | 30 |
| Tabla | 9 | Uso del paracaídas de emergencia | 31 |
| Mosquetones | 9 | Vuelo con torno | 31 |
| Mini Bump | 10 | Controles obligatorios | 31 |
| Bump | 11 | En caso de incidente | 32 |
| Acelerador | 12 | Mantenimiento | 33 |
| Instalación del paracaídas de emergencia | 13 | Limpieza y mantenimiento de la silla | 33 |
| Características del contenedor del paracaídas | 13 | Almacenamiento y transporte | 33 |
| Conexión del asa al contenedor interior | 13 | Longevidad de la silla | 33 |
| Conexión de las bandas a la silla | 14 | Reparaciones / Piezas de recambio | 34 |
| Guiado de las bandas del paracaídas | 16 | Materiales | 34 |
| Conexión de las bandas al paracaídas | 17 | Reciclado | 34 |
| Instalación del paracaídas en el contenedor | 18 | Garantía | 35 |
| Fijación del asa | 23 | Descargo de responsabilidad | 35 |
| Bolsillos y otros detalles | 24 | Equipamiento del piloto | 35 |
| Ajustes de la posición | 25 | Protección mediante AIRBAG | 36 |
| Ajustes posibles | 25 | Ficha de mantenimiento | 37 |
| Régler sa sellette | 26 | | |
| Conexión vela-silla | 27 | | |
| Comportamiento en vuelo | 28 | | |

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida.

La silla ACCESS2 BUMP responde a todas las necesidades que pueda tener un piloto apasioando, de todos los niveles .

La concepción y elección de sus materiales se han basado en criterios de calidad y durabilidad.

La silla ACCESS 2 BUMP ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999 y LTF 91/09. Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual te aconsejamos que, antes del primer vuelo, pruebes la silla en un pórtico.

Nota: A lo largo de este manual, encontrarás tres símbolos que te resultarán clarificatorios:



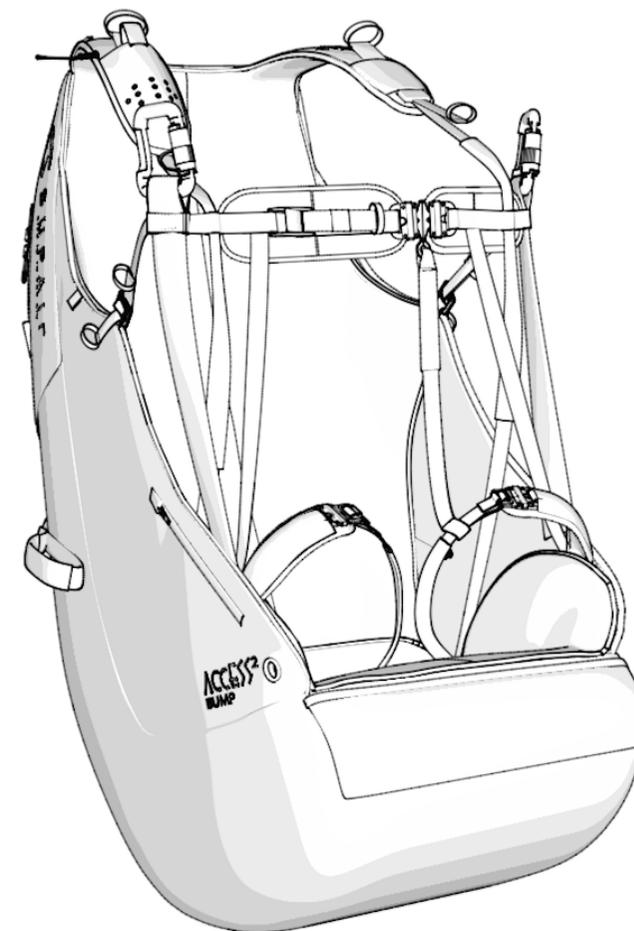
Consejo



¡Atención!

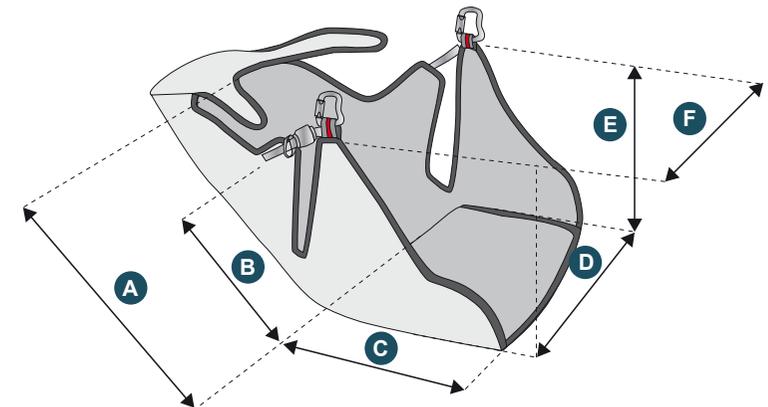


¡¡Peligro!!



| Talla de la silla | | S | M | L | XL |
|-------------------|--|-----------------------------------|---------|----------|---------|
| | Talla del piloto (cm) | 155-170 | 170-185 | 180-195 | 190-205 |
| | Peso del piloto (mini - maxi) (kg) | 55 - 75 | 65 - 85 | 70 - 100 | 80 -120 |
| | Peso de la silla (completa, tal y como se entrega)(kg) | 4135 | 4225 | 4385 | TBA |
| | Utilización | Parapente | | | |
| A | Altura del respaldo (cm) | 62 | 68 | 73 | TBA |
| B | Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) | 31 | 34 | 38 | TBA |
| C | Longitud del asiento (cm) | 46 | 48 | 53 | TBA |
| D | Anchura del asiento (cm) | 34 | 36 | 38 | TBA |
| E | Altura de mosquetones (cm) | 43 | 45 | 47 | TBA |
| F | Distancia entre mosquetones (cm) | 36 - 46 | 36 - 46 | 36 - 49 | TBA |
| | Sistema de amortiguación | BUMP | | | |
| | Homologación | EN 1651 : 2018 - LTF Nfl II 91/09 | | | |
| | Biplaza (piloto o pasajero) | / | | | |
| | Despegue con torno | Si | | | |
| | Compatible con mosquetones de suelta rápida | Si | | | |
| | Volumen del contenedor del paracaídas (litros) | 6 | | | |

- A** Altura del respaldo
- D** Anchura del asiento
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- E** Altura de mosquetones
- C** Longitud del asiento
- F** Distancia entre mosquetones



ELECCIÓN DE TALLA

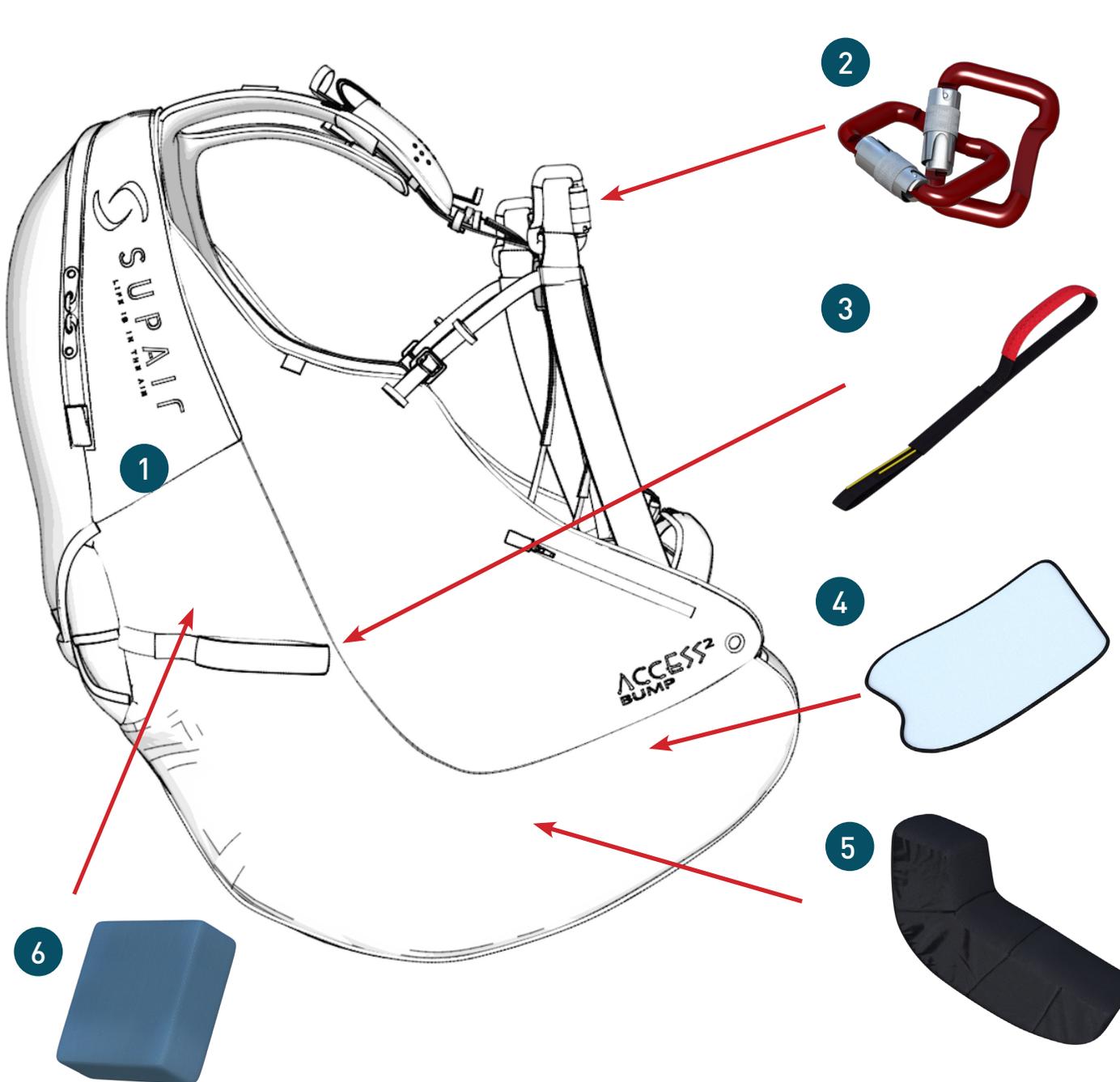
Elegir la talla correcta de la silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de alturas/pesos que te permitirá escoger la talla apropiada. En cualquier caso, te recomendamos que la pruebes en el pórtico de alguno de nuestros distribuidores para estar seguro de elegir la que más te conviene.

Lista completa de centros de prueba en www.supair.com.

| Talla Peso | 1m55 | 1m60 | 1m65 | 1m70 | 1m75 | 1m80 | 1m85 | 1m90 | 1m95 | 2m00 | 2m05 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 50 | | | | | | | | | | | |
| 55 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 60 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 65 | S | S | S | S | | | | | | | |
| 70 | S | S | S | | M | M | | | | | |
| 75 | | S | | M | M | M | | L | | | |
| 80 | | | M | M | M | | L | L | | | XL |
| 85 | | | | | | L | L | L | L | XL | XL |
| 90 | | | | | L | L | L | L | L | XL | XL |
| 95 | | | | | | L | L | L | L | XL | XL |
| 100 | | | | | | | L | L | L | XL | XL |
| 105 | | | | | | | | | | XL | XL |
| 110 | | | | | | | | | XL | XL | XL |
| 120 | | | | | | | | | XL | XL | XL |

 Prueba indispensable bajo pórtico.

COMPONENTES



- 1 Silla
- 2 Mosquetones automaticos Zical 45mm
- 3 Asa del paracaídas AC2
- 4 Tabla del asiento en polipropileno
- 5 Bump AB2
- 6 Mini Bump 2

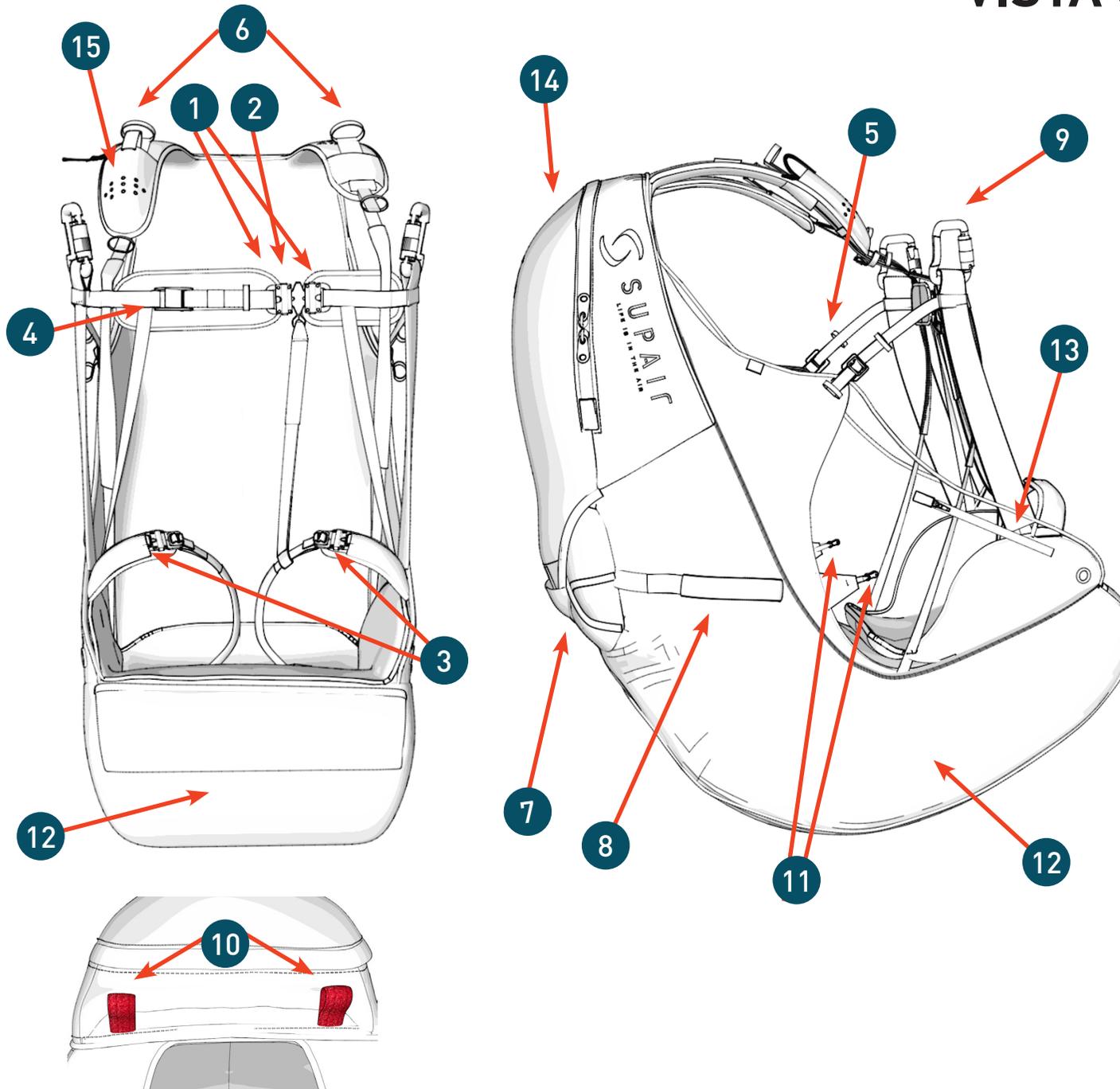
Accesorios opcionales

Acelerador regulable FREESPEE
(ref: ACCELFREESPEE)

Bandas mono de DYNEEMA
(réf. : ELESOLODYNEEMA)

Tabla de carbono
(réf. :plateau S 33*34cm: MPPL005)
(réf. :plateau M 35*37cm: MPPL006)
(réf. :plateau L: 37*37cm : MPPL007)

VISTA GENERAL DE LA SILLA



- 1 Hebillas automáticas en la cinta ventral
- 2 Safe-T-bar
- 3 Hebillas de las perneras
- 4 Ajuste de la cinta ventral
- 5 Ajuste de la inclinación del respaldo
- 6 Ajuste de las hombreras
- 7 Contenedor del paracaídas de emergencia
- 8 Asa del paracaídas de emergencia
- 9 Puntos de anclaje principales (parapente)
- 10 Puntos de anclaje del paracaídas de emergencia
- 11 Poleas para el acelerador
- 12 BUMP
- 13 Bolsillo pequeño
- 14 Bolsillo dorsal
- 15 Bolsillo para la radio

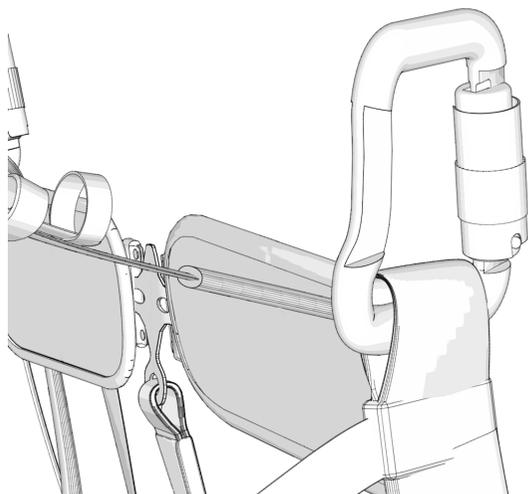
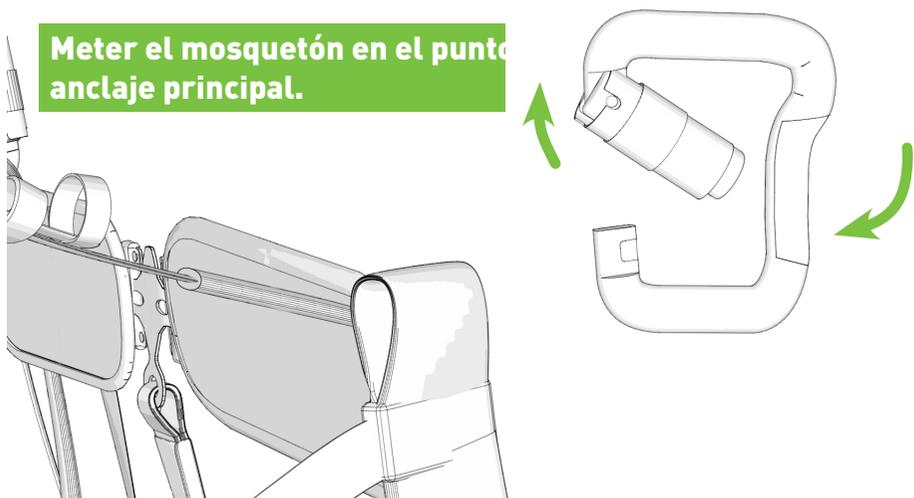
Mosquetones

Mosquetones compatibles :

Mosquetones automaticos Zicral 45 mm

Réf. : MAILCOMOUS45

Meter el mosquetón en el punto
anclaje principal.



INSTALACIÓN DE LOS ACCESORIOS

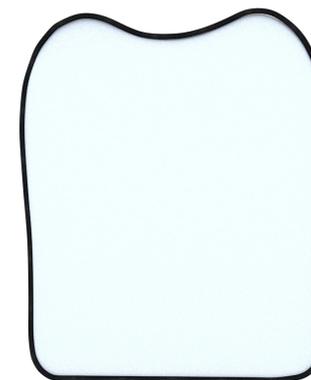
Tabla del asiento

Tabla de polipropileno :

Talla S Réf. : MPPL030

Talla M Réf. : MPPL031

Talla L Réf. : MPPL032

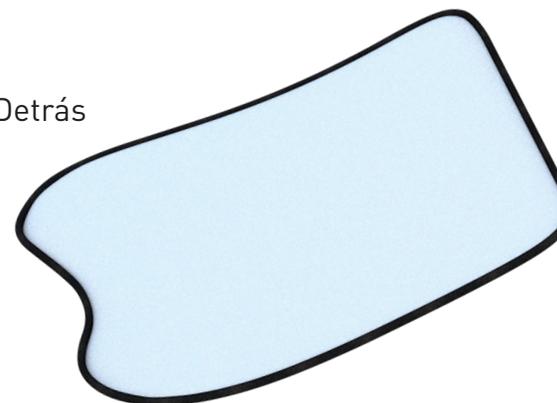


Instalación de la tabla del asiento :

1. Abre el velcro situado bajo el asiento, en la parte posterior.
2. Desliza la tabla en su alojamiento y cierra el velcro.

Detrás

Delante



Dirección de vuelo →

INSTALACIÓN DE LOS ACCESORIOS

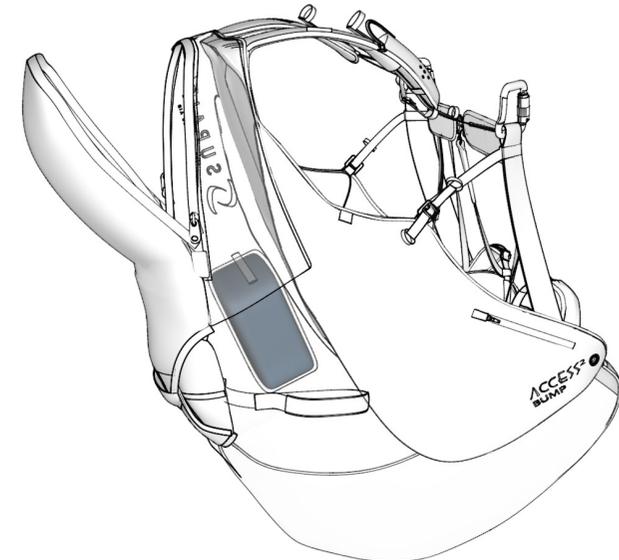
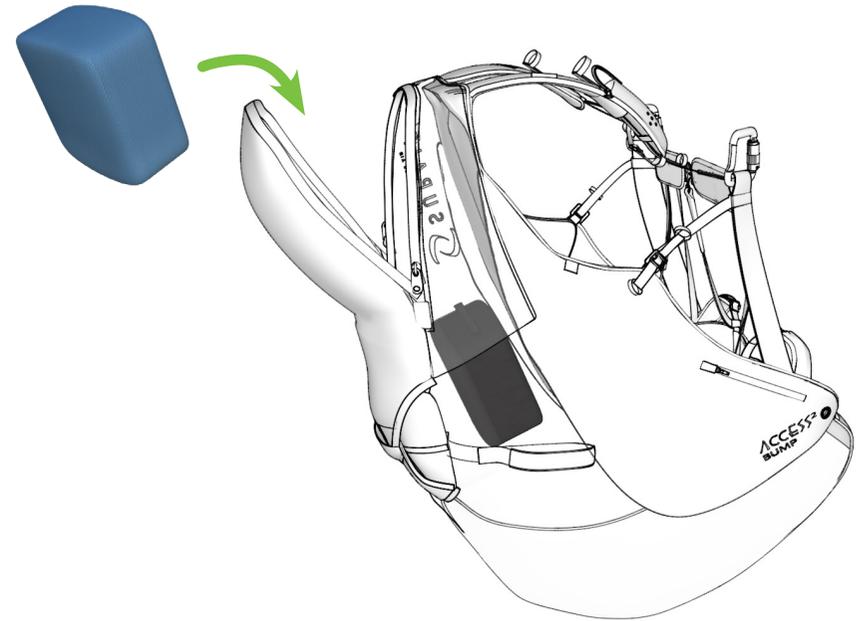
MINI BUMP 2

Mini Bump compatibles :

Mini Bump 2 Réf. : PROMINIBUMP2

Instalez le mini bump :

1. Abre el bolsillo dorsal
2. Abre la cremallera situada al fondo del bolsillo dorsal para acceder al empujamiento del mini bump
3. Desliza el Mini bump
4. Cierra la cremallera
5. Cierra el bolsillo dorsal



INSTALACIÓN DE LOS ACCESORIOS

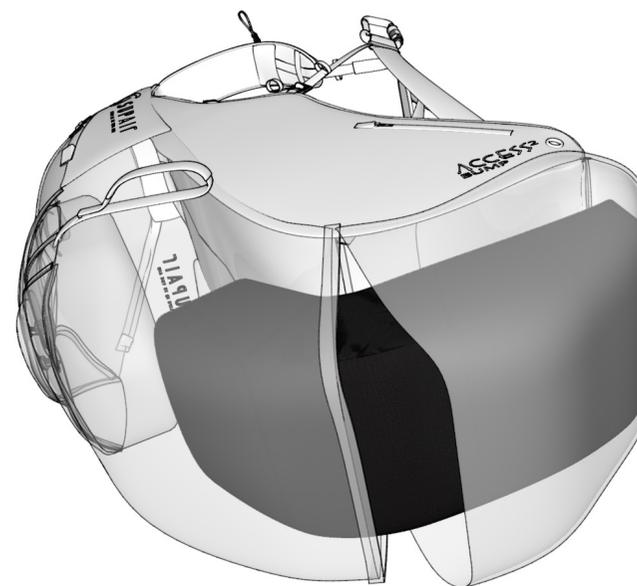
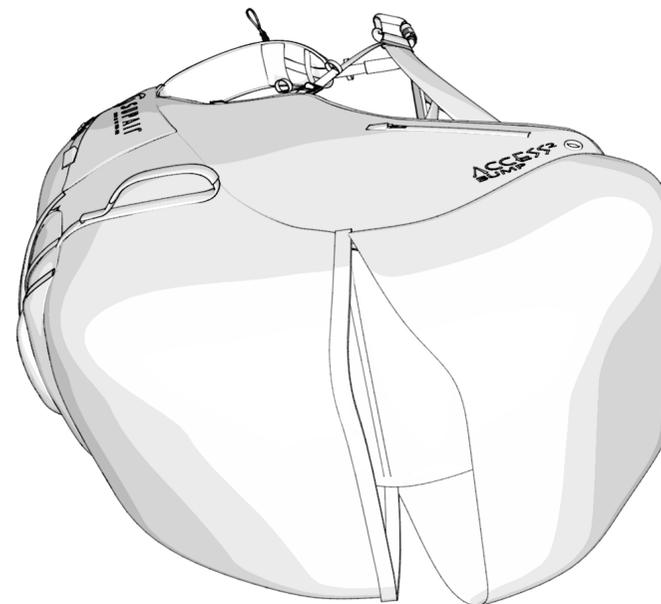
BUMPER AB2

Bumper compatibles :

Bumper Réf. : PROBUMPAB2

Montaje el Bumpair :

1. Abre la cremallera del bolsillo situado bajo del asiento para acceder al empiazamiento del bumpair
2. Desliza el Bump
3. Cierra la cremallera



Acelerador (opcional)

Acelerador compatible :

Acelerador de doble pedal STANDARD

(Réf. : ACCELSOUPLE)

Acelerador 2B light

(ref: ACCELSOUPLELIGHT)

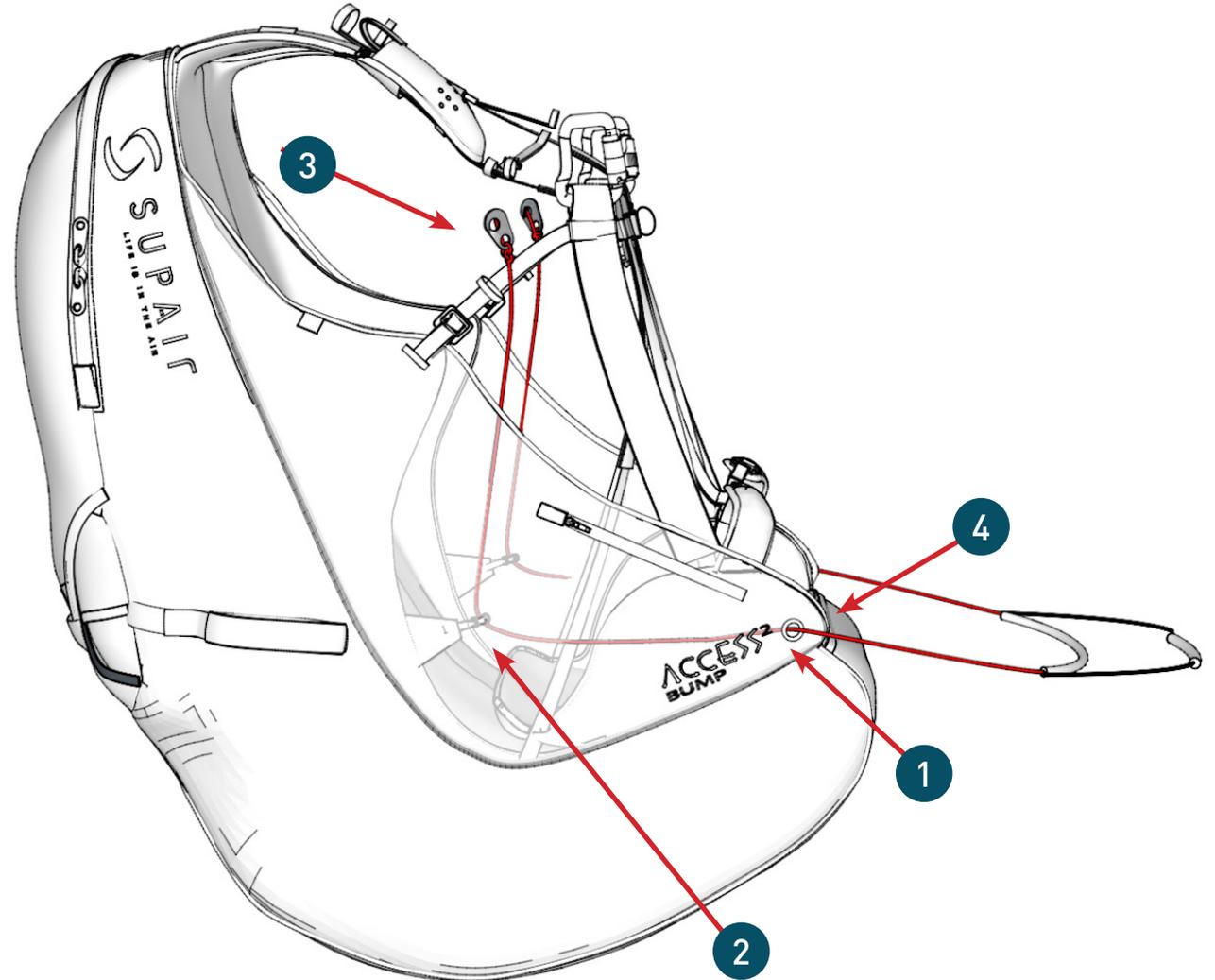
Acelerador regulable FREESPEE

(ref: ACCELFREESPEE)

Montaje del acelerador :

Para cada lado de la silla:

- 1 Pasar el cordino del acelerador por la guía situada en la parte delantera de la silla.
- 2 Pasar el cordino del acelerador por la polea.
- 3 Pasa el cordón del acelerador por la ranura.
- 4 Por último, pon un gancho Brummel al extremo del cordino del acelerador para poder conectarlo al acelerador de tu parapente.



Verifica el funcionamiento del acelerador simulando una aceleración, es decir, haciendo deslizar el cordino.

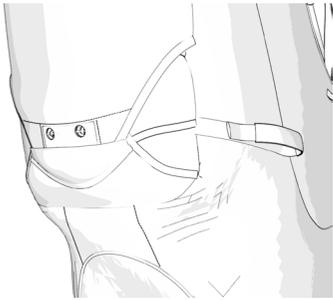
INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA



¡Gracias por leer con atención! Te recomendamos que la instalación del paracaídas la realice alguien familiarizado con dicho cometido (vendedor, instructor, etc).

El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

Características del contenedor del paracaídas de emergencia



- Solapas cerradas con un cable
- Volumen 4 a 6 litros
- Adaptado a los paracaídas de emergencia SUP'AIR, START, SHINE, FLUID y FLUID LIGHT, así como a otros paracaídas monoplaza.

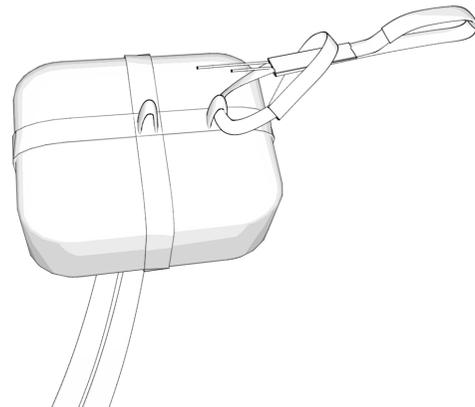
| ACCESS 2 BUMP tallas S y M | | | |
|----------------------------|---|---|---|
| Paracaídas compatibles | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| START | | ✓ | ✓ |
| FLUID | ✓ | ✓ | ✓ |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

| ACCESS 2 BUMP talla L | | | |
|------------------------|---|---|---|
| Paracaídas compatibles | S | M | L |
| SHINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| START | | ✓ | ✓ |
| FLUID | ✓ | ✓ | ✓ |
| FLUID LIGHT | ✓ | ✓ | ✓ |

Conexión del asa al contenedor

- 1 Fija el asa, mediante un nudo de alondra, al bucle del contenedor interior que corresponda.

Si tienes un paracaídas voluminoso y en la prueba de extracción notas un poco de resistencia, ancla el asa en el otro bucle del contenedor interior (el situado a un lado).



- 2 Ciñe bien el nudo de alondra y verifica la solidez del conjunto.



INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Conexión de las bandas a la silla:

>> Acceso a los puntos de anclaje del paracaídas

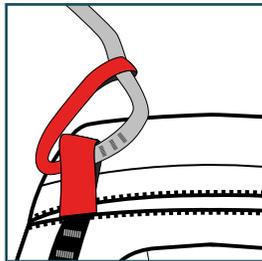
Antes de nada, abre la cremallera bajo la que van las bandas del emergencia, desde lo alto de la hombrera izquierda hasta el contenedor del paracaídas de emergencia. Así podrás acceder a los puntos de anclaje del paracaídas a la silla.



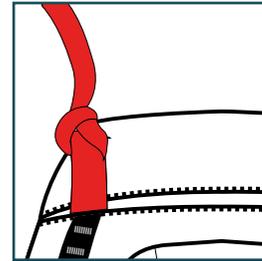
Recomendamos el empleo de bandas "separadas" para garantizar una apertura del emergencia óptima.

A Conexión de las bandas a la silla mediante un nudo de alondra.

1 Conecta cada banda a un punto de anclaje mediante un nudo de alondra. Utiliza el extremo en el que el bucle de la banda tiene mayor tamaño.



2 Guía correctamente las bandas. Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio.



3 Ciñe bien ambos nudos.



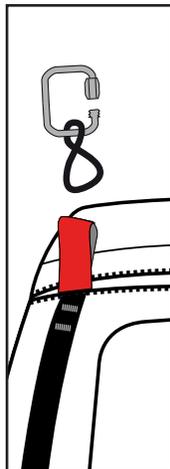
B Conexión de las bandas a la silla mediante Maillons Rapides® cuadrados de 6 mm.

Provéete de dos Maillons Rapide® cuadrados de 6 mm y de dos juntas tóricas.

1 Abre el Maillon R de® cuadrado de 6 mm

- Pasa la junta tórica por el maillon rapide

- Forma un 8 con la junta



2 Pasa el punto de anclaje por el bucle formado en la junta tórica

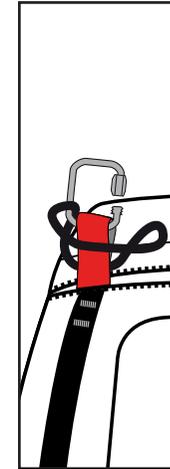
- Pasa el maillon rapide por el punto de anclaje



3 Haz un segundo 8 con la junta tórica

- Pasa el bucle por el maillon

- Verifica que la banda no se desplace



4 Cierra el maillon a mano, y luego con un alicate, dando 1/4 de vuelta

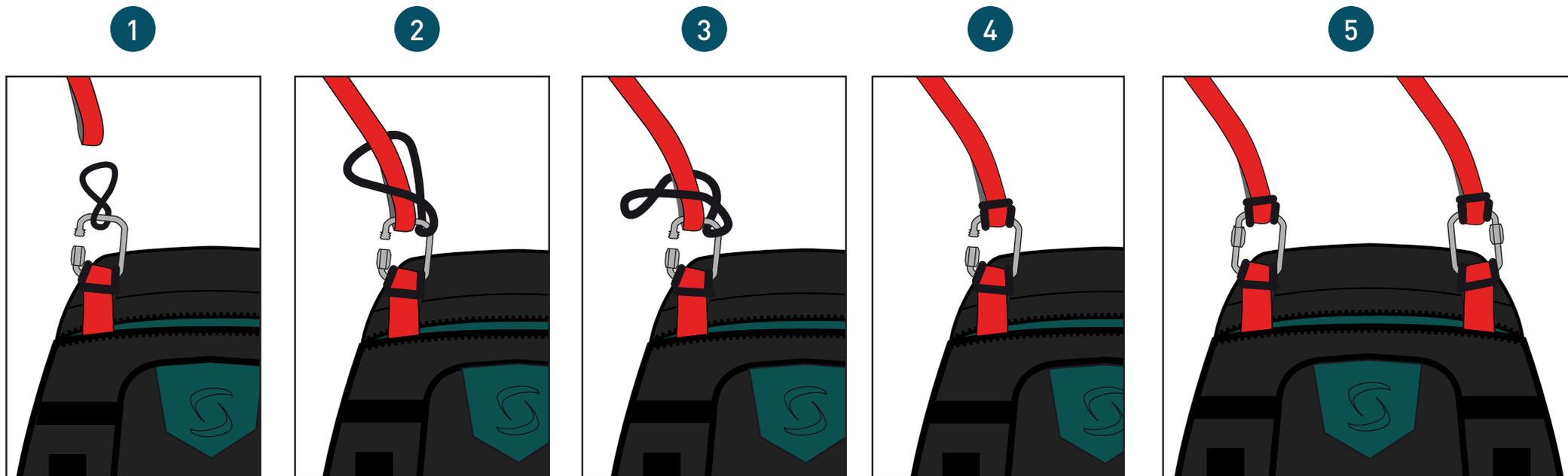
- Repite el procedimiento con el segundo punto de anclaje



INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Conexión de las bandas a la silla:

Conexión de las bandas a la silla mediante Maillons Rapides® cuadrados de 6 mm.



- Abre el maillon de® cuadrado de 6 mm

- Pasa el maillon rapide por el punto de anclaje

- Pasa la junta tórica por el maillon rapide - Forma un 8 con la junta

- Pasa la banda por el bucle de la junta tórica

- Pasa la banda por el maillon

- Haz un segundo 8 con la junta tórica

- Pasa el bucle por el maillon

- Verifica que la banda no se desplace - pas

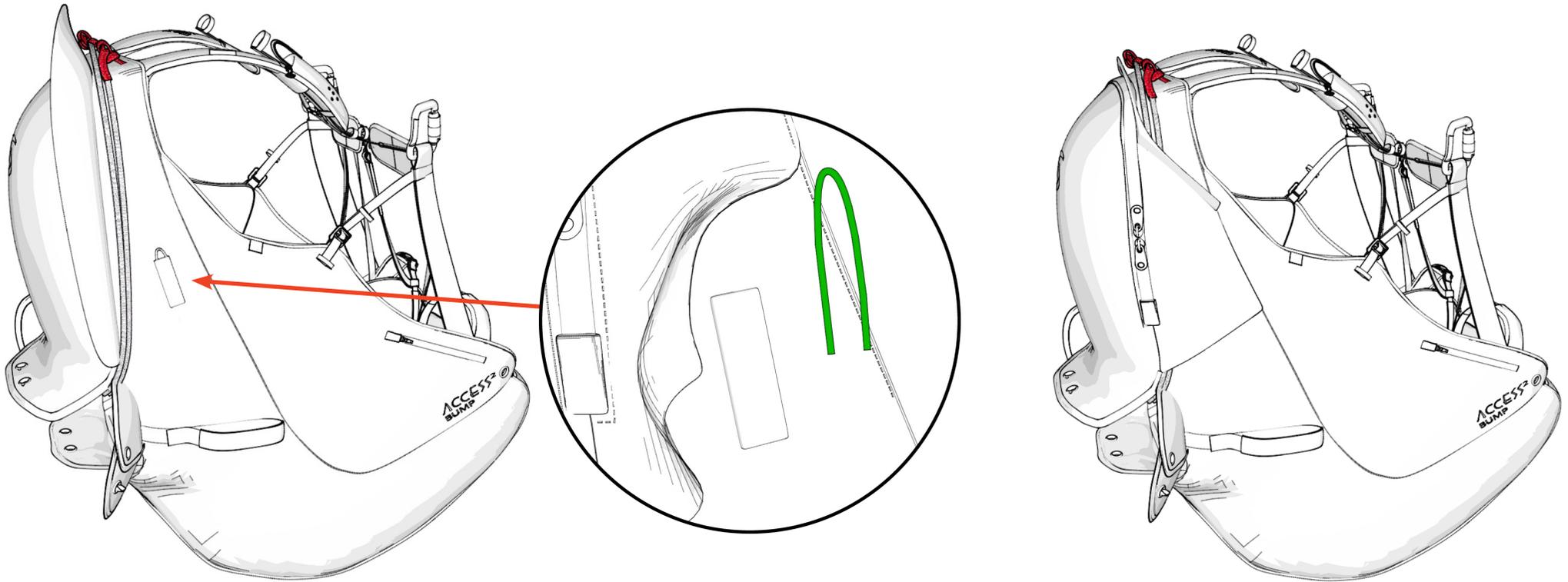
- Cierra el maillon a mano

- Termina de apretar con un alicate con 1/4 de vuelta más

- Repite el procedimiento con la segunda banda

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Guiado de las bandas por su conducto



- 1 - Coloca las bandas en la guía dispuesta para ello a lo largo del lateral de la silla
 - Salir el junco de plegado de su tubo
 - Haz que vuelvan a asomar hacia el c dor del emergencia

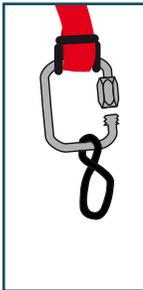
- 2 - Mete los puntos de anclaje en el conducto
 - Cierra el conducto con el velcro hasta el hombro a la izquierda

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Conexión del paracaídas de emergencia a las bandas

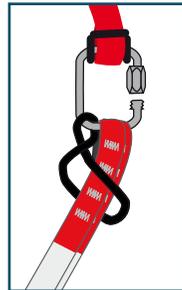
Provéete de un Maillon Rapide® cuadrado de 7 mm y de dos juntas tóricas.

1



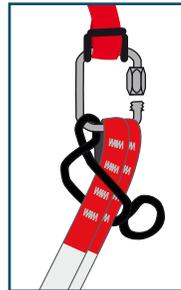
- Abre el Maillon Rapide® cuadrado de 7mm
- Pasa el extremo de la banda del paracaídas de emergencia
- Pasa una junta tórica por el maillón
- Gira la junta para que forme un 8

2



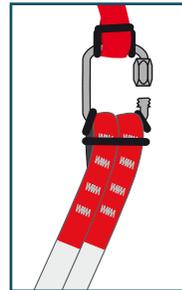
- Pasa las dos extremos de las bandas por el bucle de la junta tórica
- Pasa el maillón por el bucle de la banda

3

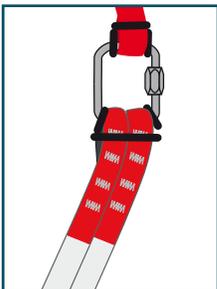


- Haz un segundo 8 en la junta tórica
- Pasa ese bucle de la junta tórica por el maillón

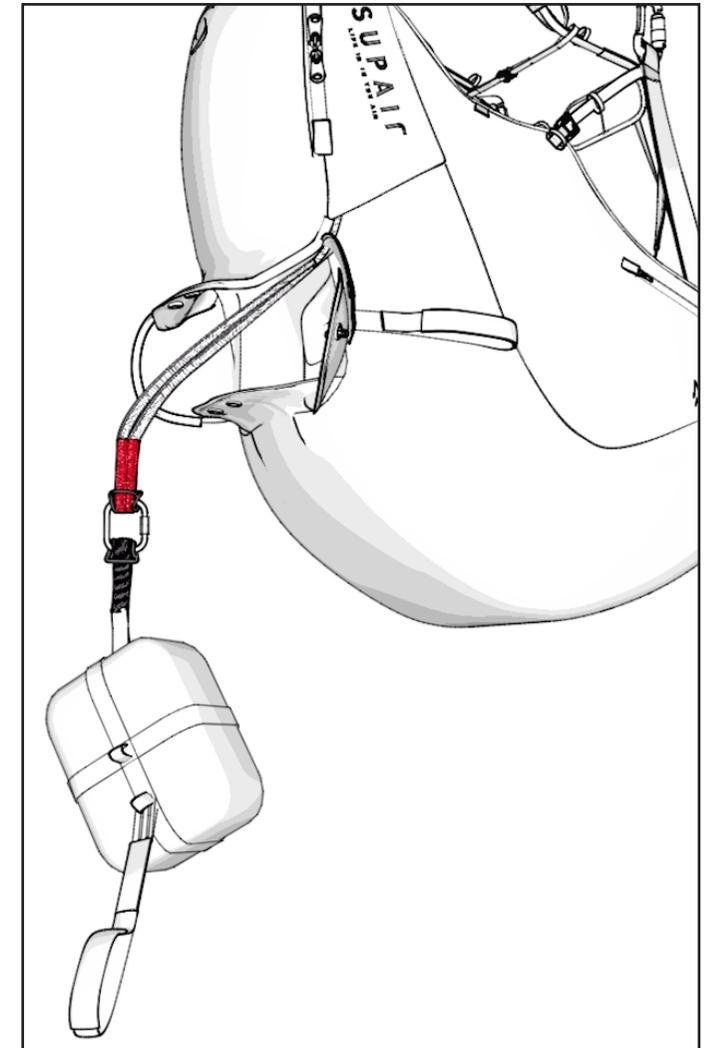
4



5



- Deja todo bien colocado
- Verifica que las bandas no se desplacen de su sitio
- Cierra a mano la rosca del maillon
- Termina de apretar dando ¼ de vuelta con un alicate



INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

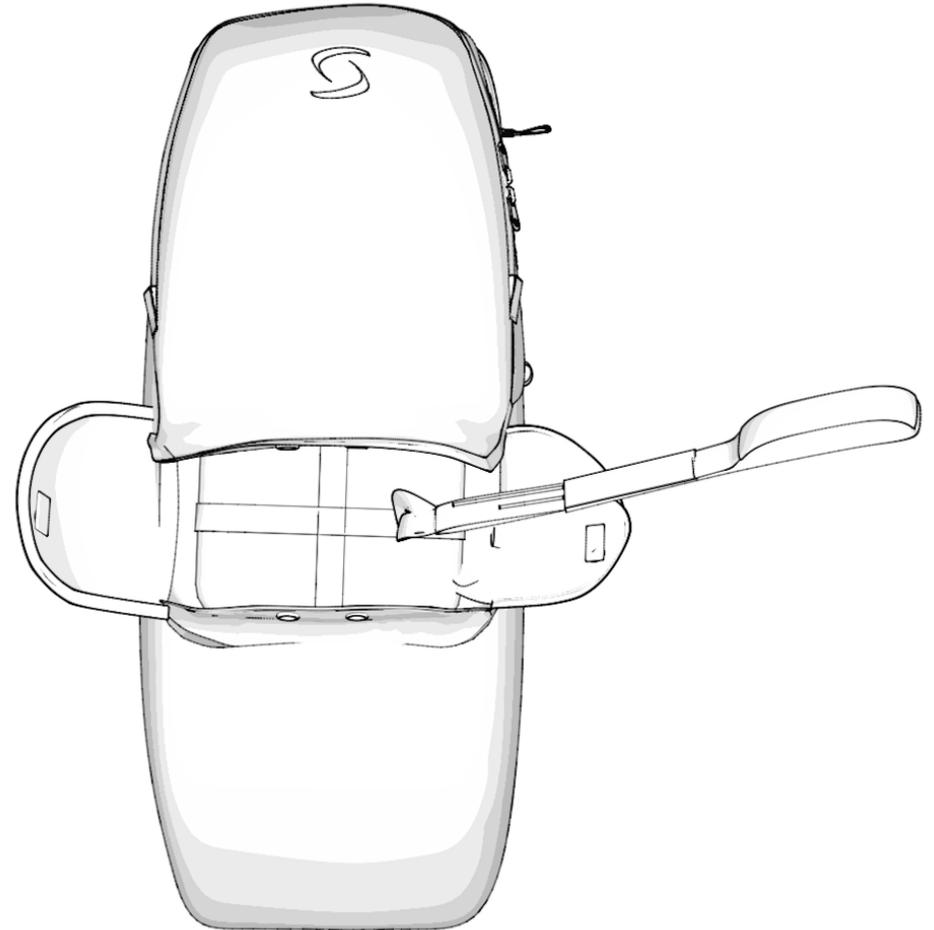
Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla



¡Gracias por leer con atención! Te recomendamos que la instalación del paracaídas la realice alguien familiarizado con dicho cometido (vendedor, instructor, etc).

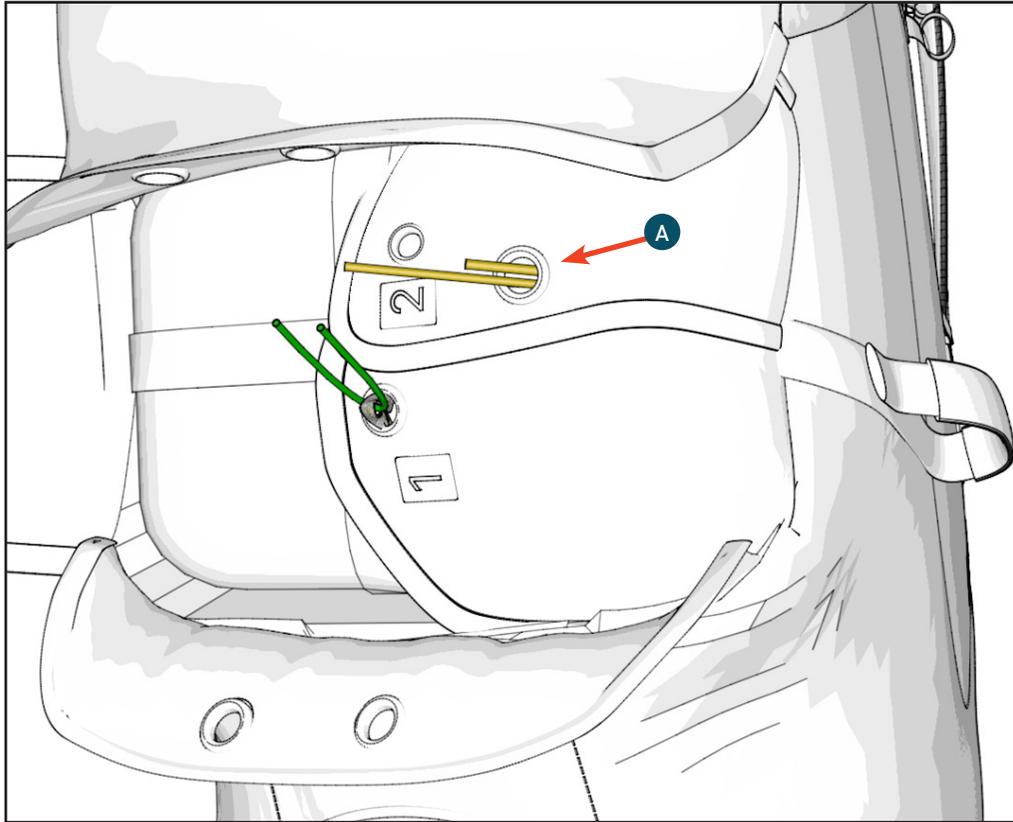
El plegado y la instalación del paracaídas en la silla deben hacerse tal y como se indica en este manual. Declinamos cualquier responsabilidad en el caso de que se haga de otra manera.

- 1 Introducir el paracaídas en el contenedor, con el asa a la derecha y las bandas la fundo del contenedor.



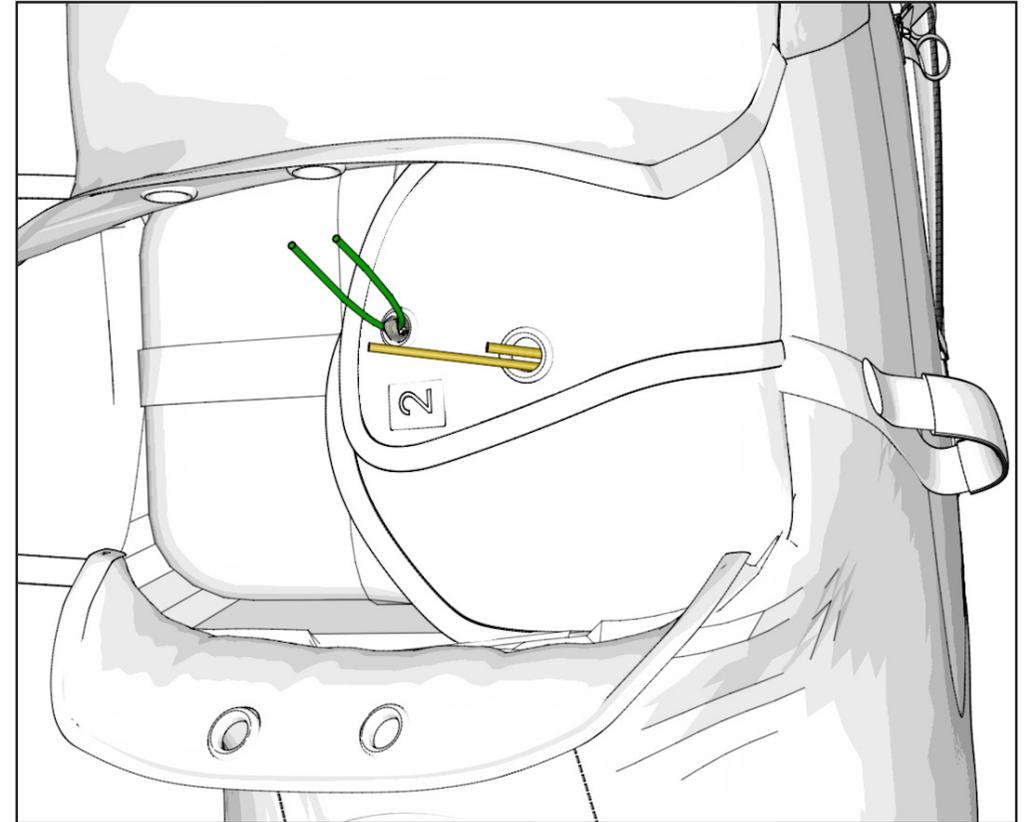
INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla



2

- Pasar el asa entre las solapas 1 y 2
- Pasar los dos cables de la asa por el ojete N° A
- Pasar el juncó de plegado por la bucle de driza blanca N°1

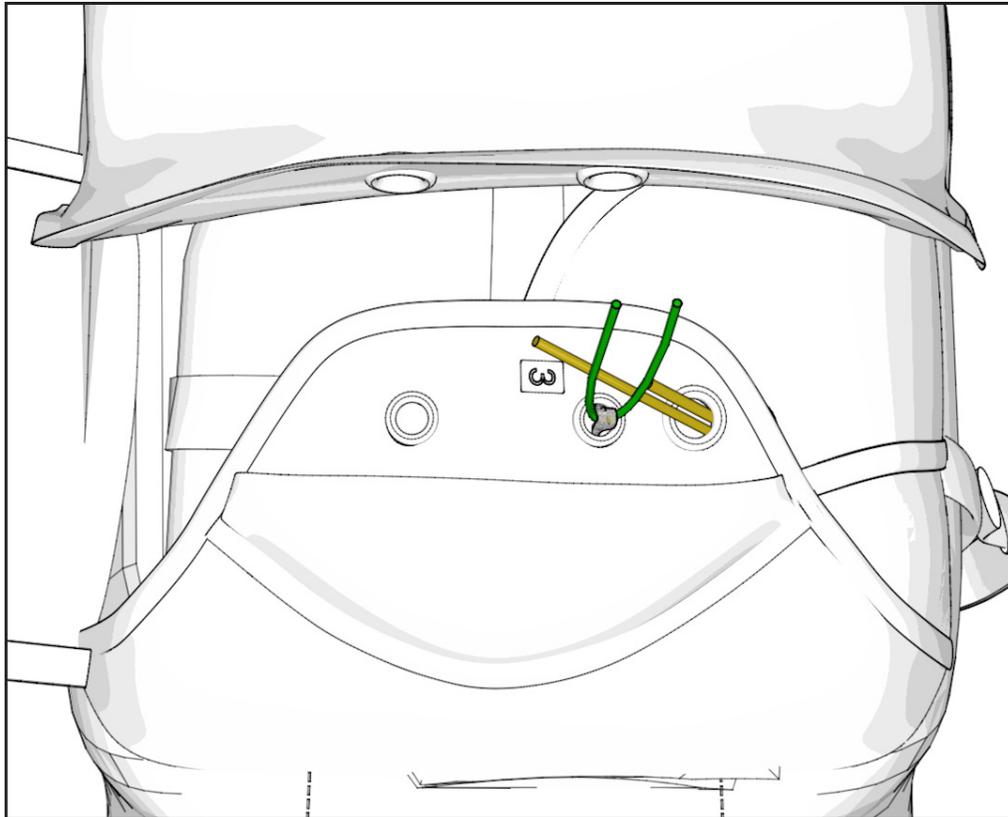


3

- Con la ayuda del juncó, pasa el bucle de driza blanca N°1 por el ojete N° 2

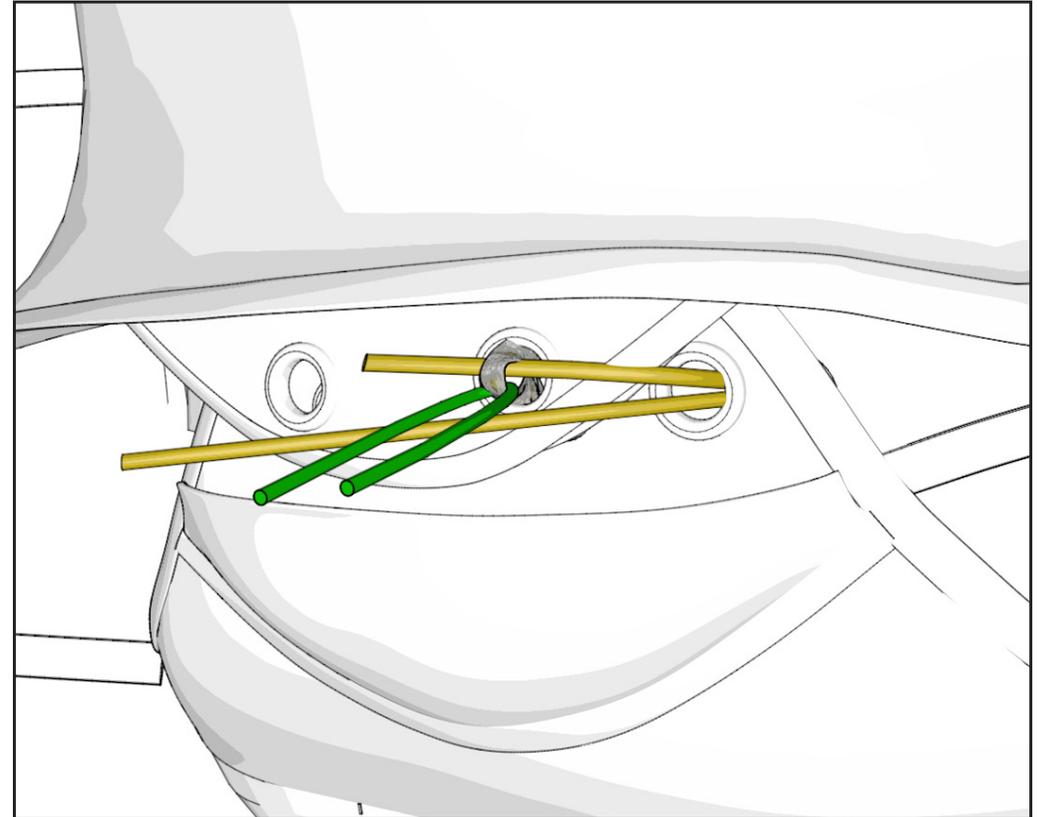
INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla



4

- y luego por el ojete N°3

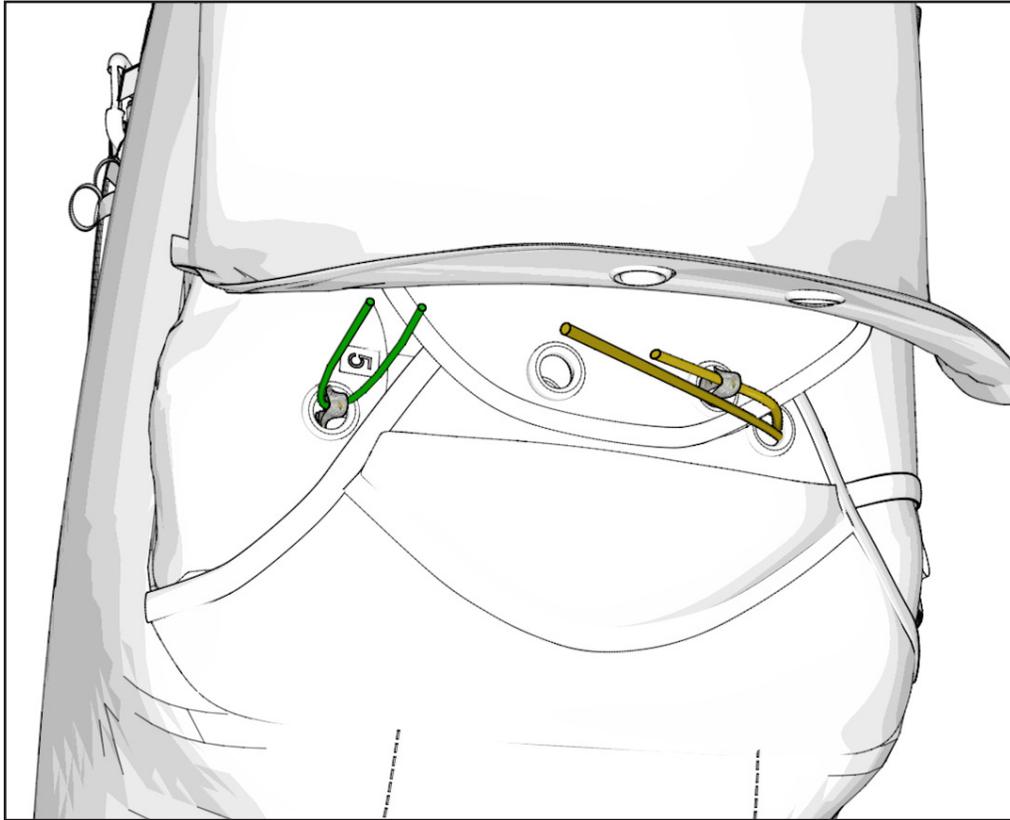


5

- Pasar el cable de la asa el mas corto por el bucle de driza blanca N°1
- Retirar el junco de plegado

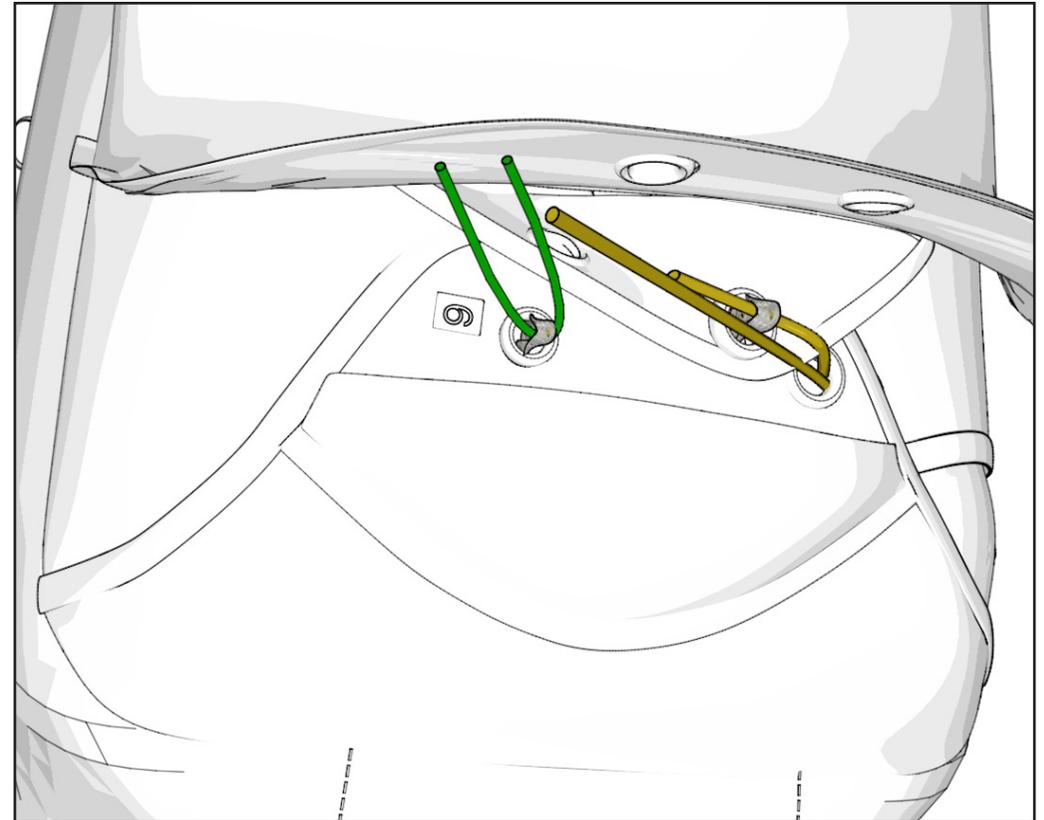
INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla



6

- Pasar el juco de plegado por la bucle de driza blanca N°5

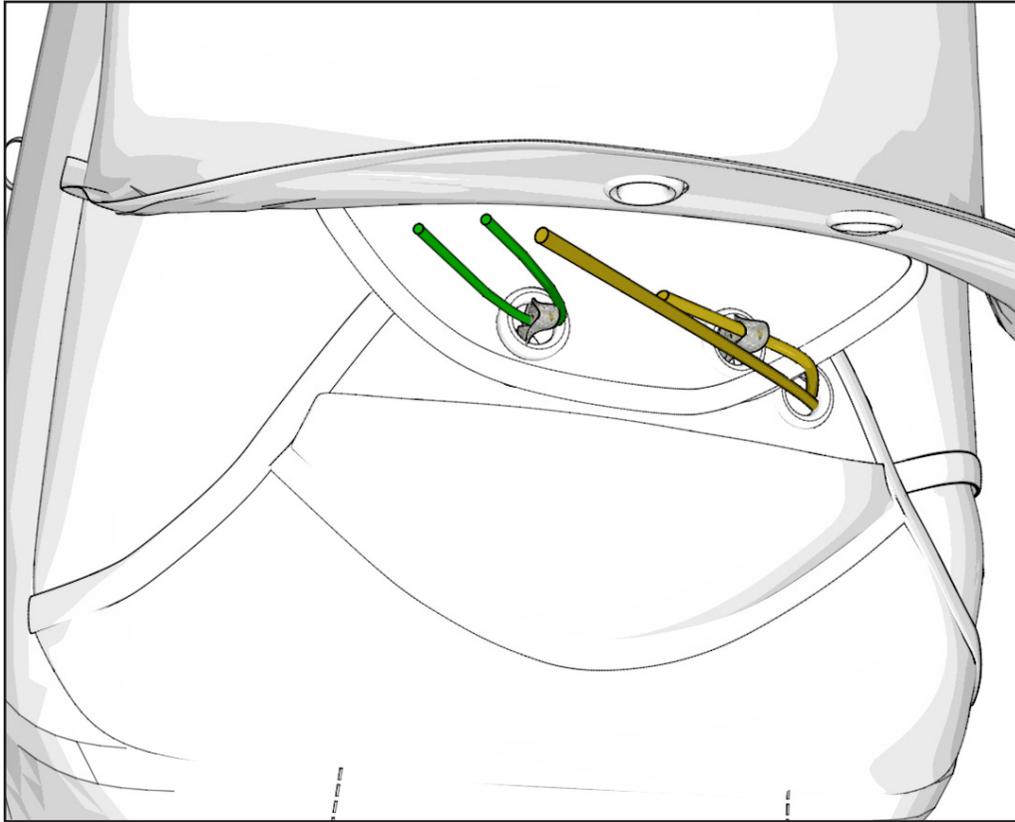


7

- Con la ayuda del junco, pasa el bucle de driza blanca N°5 por el ojete N° 6

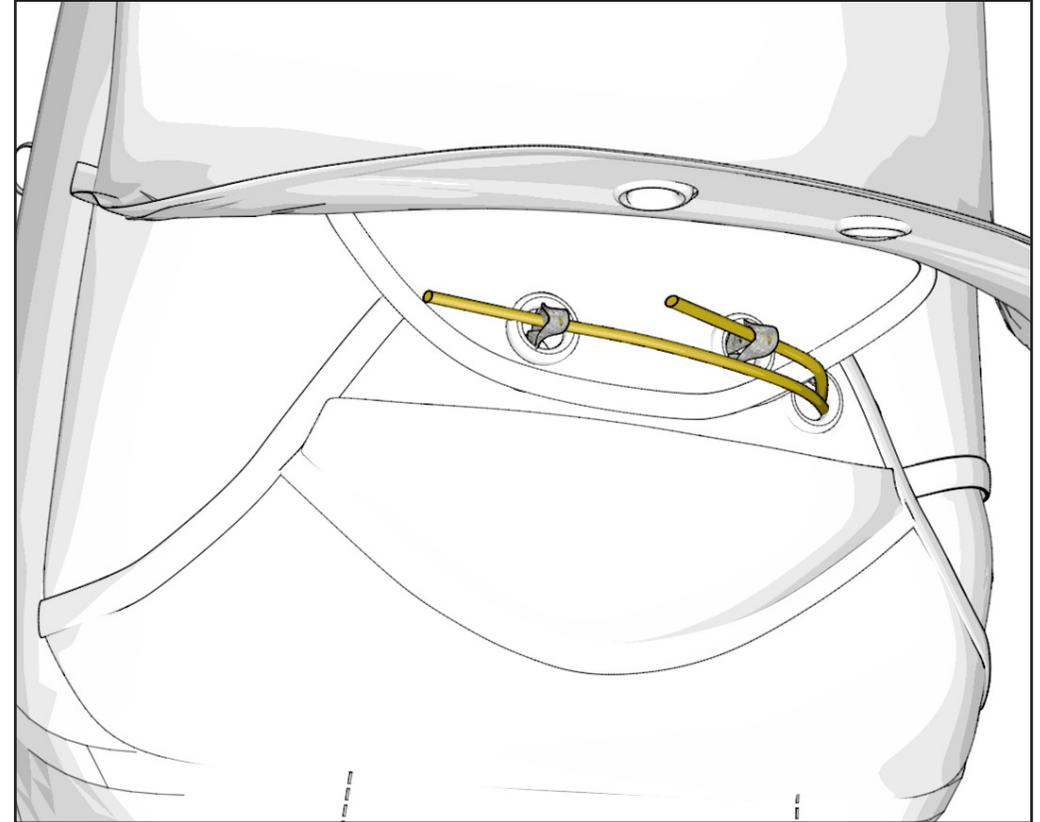
INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Instalación del paracaídas en el contenedor de la silla



8

- y luego por el ojete N°7

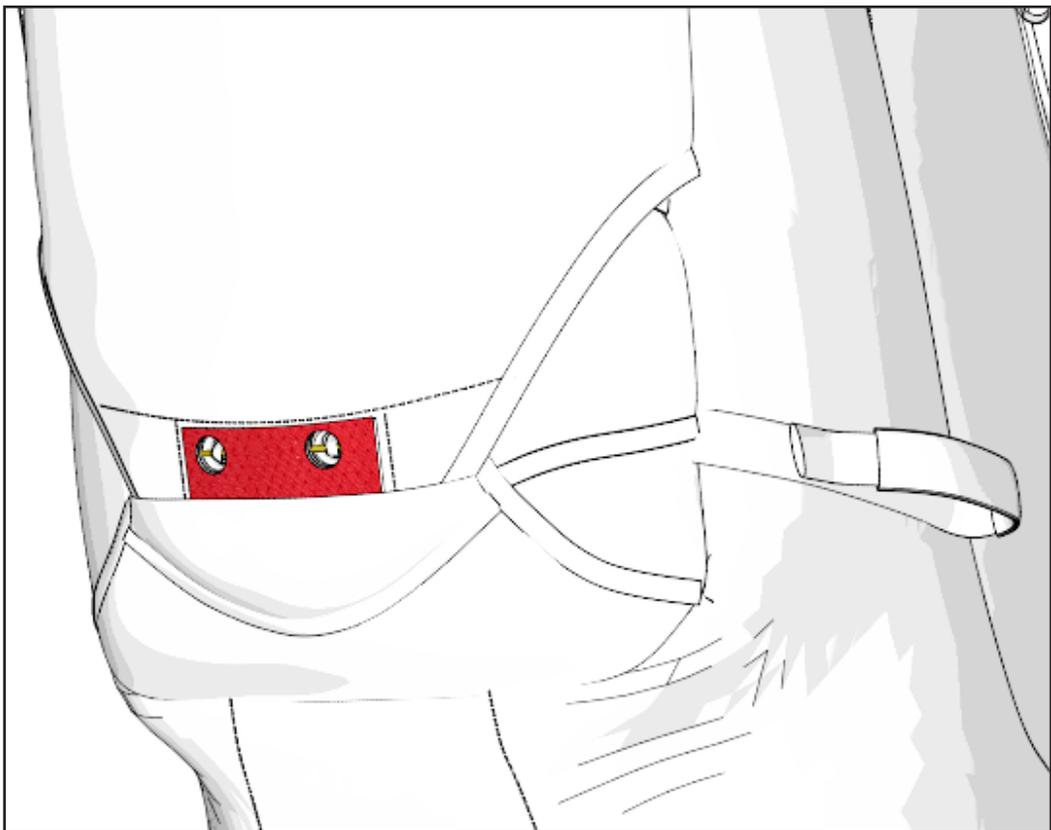


9

- Terminar el cierre pasar el cable de la asa el mas largo por el bucle de driza blanca N°5. Retirar el junco de plegado

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Fijación del asa



10

- Derribar la solapa superior en su emplazamiento

Prueba de extracción obligatoria

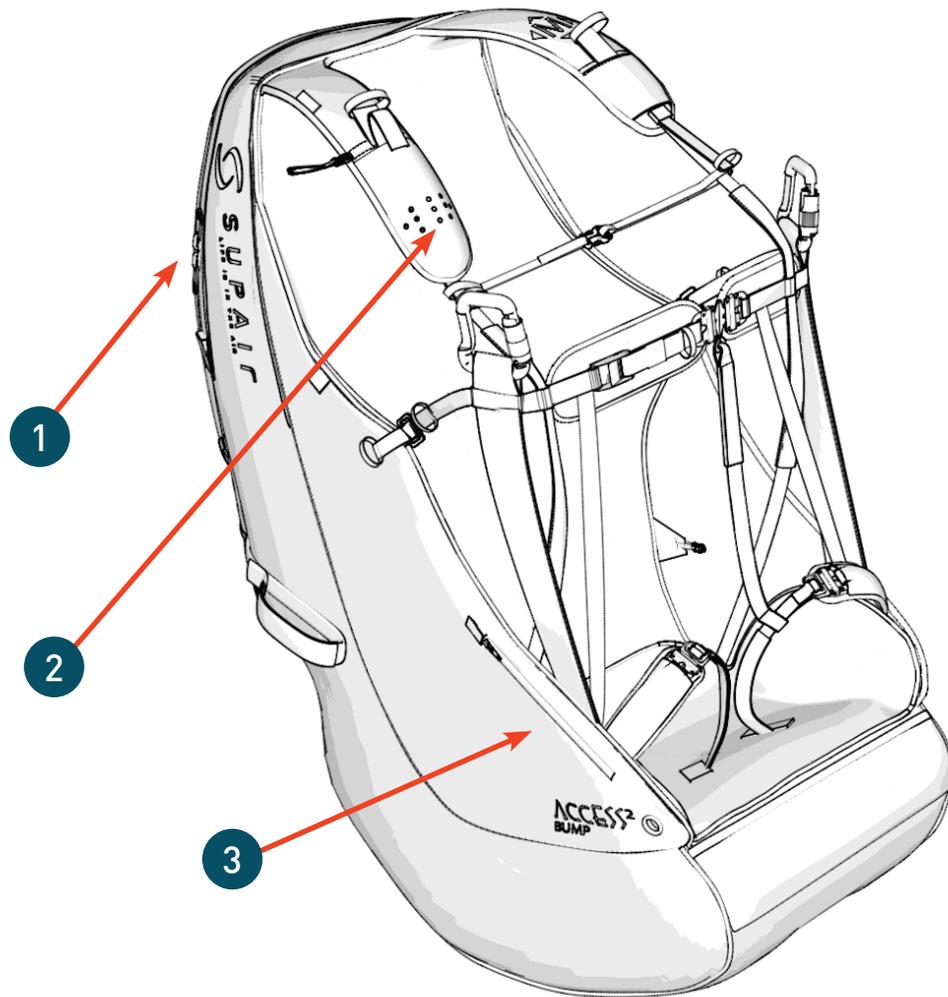


Verifica el montaje efectuando al menos una prueba en un pórtico.

Haz que un profesional verifique el montaje.
Para verificar el buen funcionamiento del sistema, haz una prueba de extracción cada 6 meses.

Nota:
Hacer una prueba de extracción no implica desplegar el paracaídas, pues este último se queda plegado dentro de su contenedor interior.

BOLSILLOS Y OTROS DETALLES



- 1 Gran bolsillo dorsal
- 2 Bolsillo para la radio
- 3 Pequeño bolsillo



Consejo : Hemos dotado a los bucles de los puntos de anclaje principales de un código de color, como ayuda a los pilotos principiantes para que eviten errores al ponerse y cerrarse la silla. Esto también permite que el instructor detecte un posible error y facilita la verificación previa al vuelo.

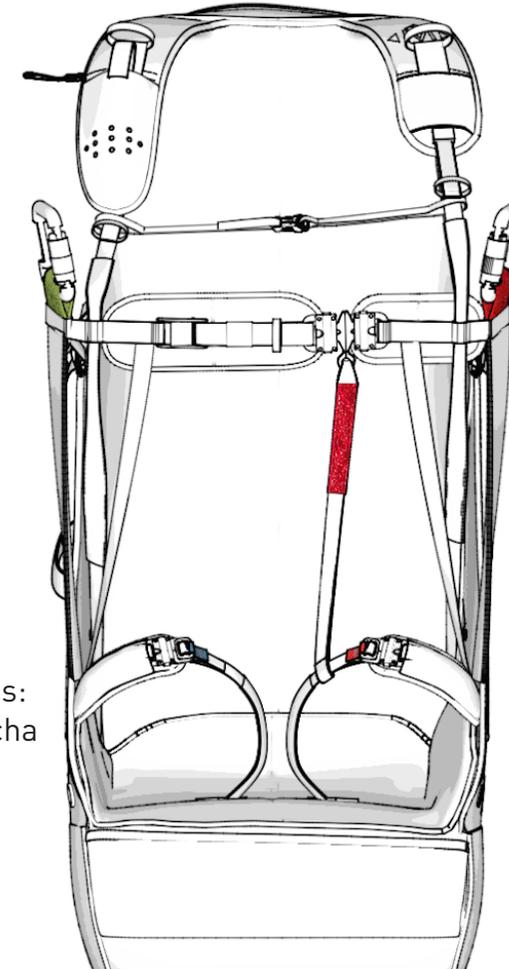
Verde:
punto de anclaje principal derecho

Rojo:
punto de anclaje principal izquierdo

Sistema anti-olvido en rojo (seguridad)

Marcas azules:
pernera derecha

Marcas rojas:
pernera izquierda

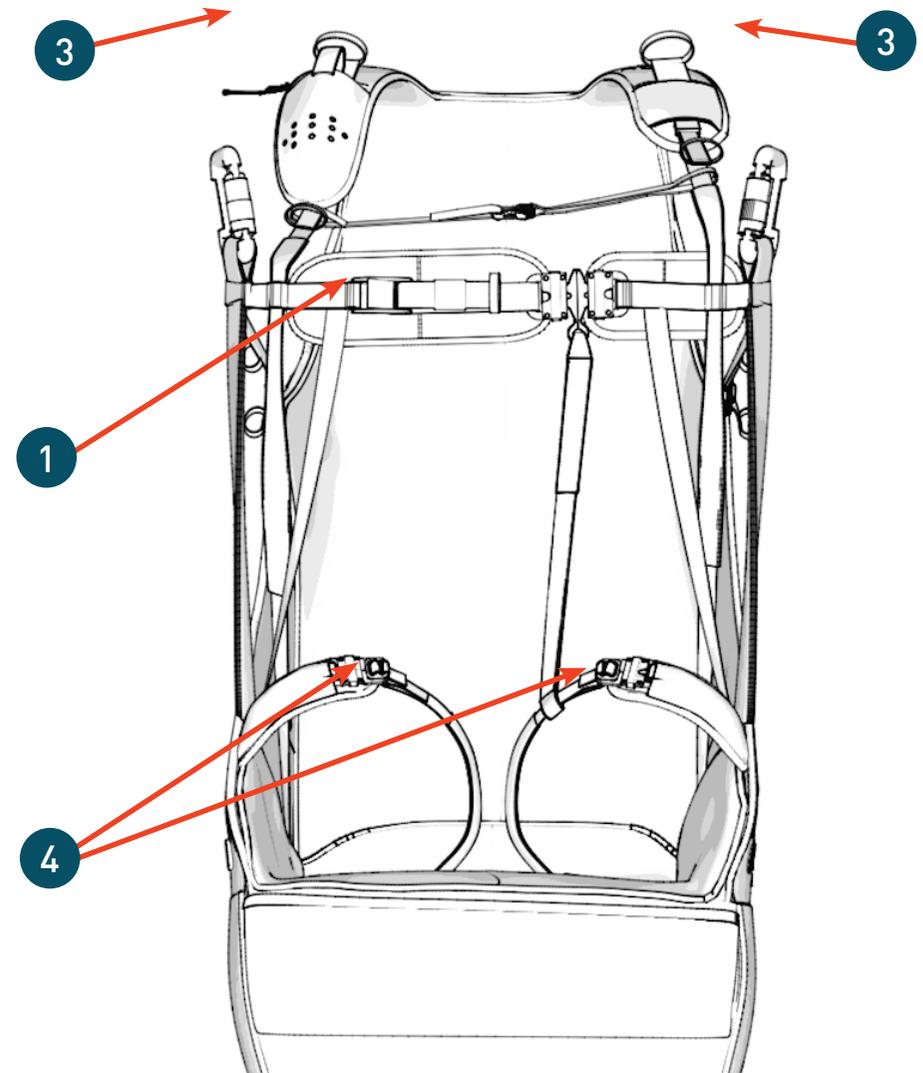
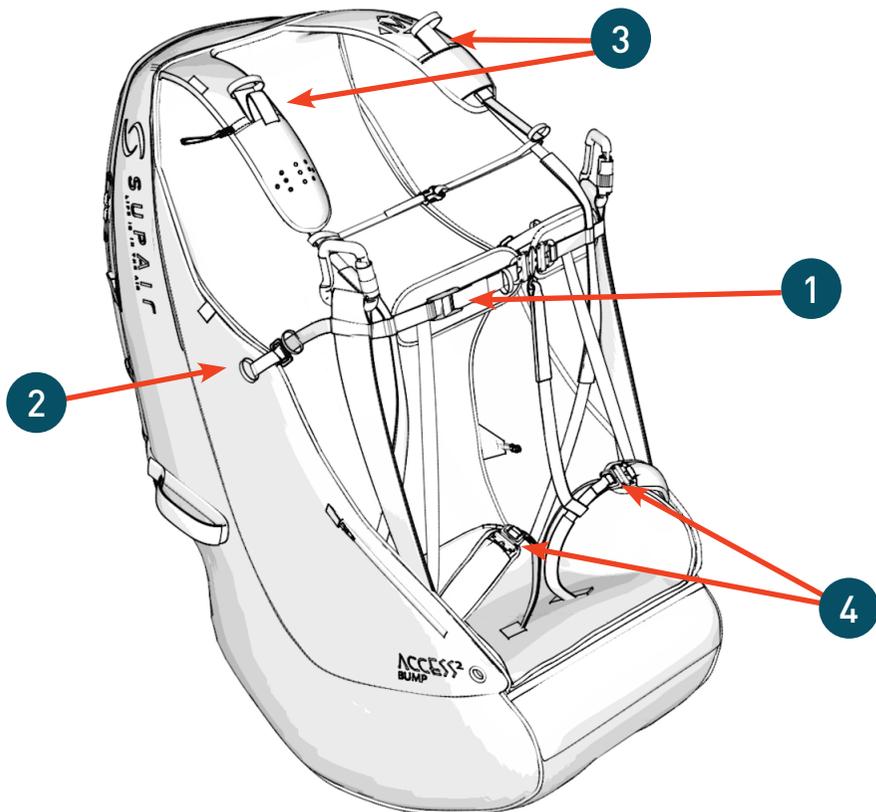




Importante: te aconsejamos que antes de volar con la silla te la ajustes en un pórtico.

Los diversos ajustes de la silla

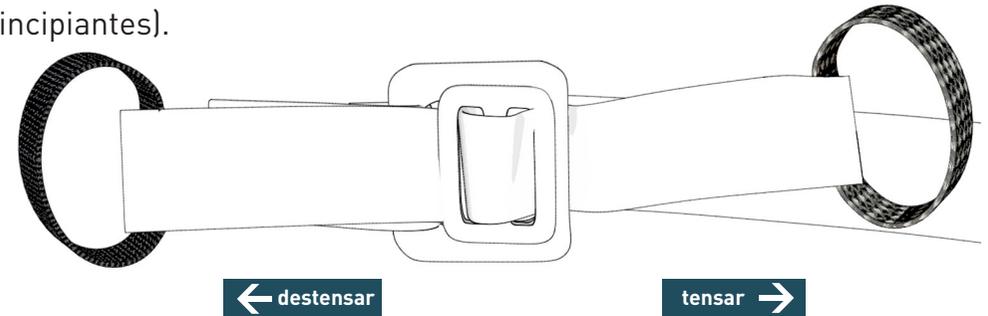
- 1 Ajuste de la cinta ventral
- 2 Ajuste de inclinación del respaldo
- 3 Ajuste de las hombreras
- 4 Ajuste de las perneras



Cómo ajustar la silla

Sin tensión, ajusta de entrada la inclinación del respaldo en la posición deseada.

- Tensar endereza el respaldo (posición recomendada para los principiantes).
- Destensar reclina el respaldo.



Ajuste de la ventral:



La distancia a ajustar es la separación entre los puntos de anclaje del parapente (de base de mosquetón a base de mosquetón).. La separación ideal varía según la vela. Ajusta tu ventral según las recomendaciones del fabricante de tu parapente.

Cerrar la ventral ofrece más estabilidad pero menos control con la silla. Atención, porque eleva el riesgo de «twist».

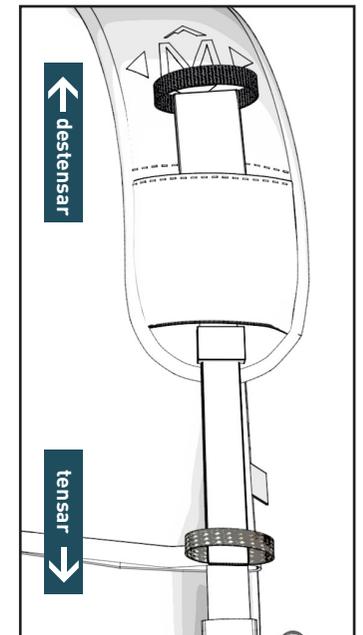
En cambio, aflojar la ventral hace más eficaz el pilotaje a la silla, pero puede ser peligroso en condiciones turbulentas (riesgo de «caer» hacia el lado plegado de la vela).

Para obtener un reglaje estandar, tienes que hacer coincidir la marca roja del anti-olvido con la otra marca roja situado en la cinta de ajuste ventral.



Ajusta la longitud de las hombreras mediante los bucles situados en las mismas.

El apoyo sobre las hombreras influye en la comodidad. Debe ser preciso: ni demasiado tensas ni demasiado flojas. Las hombreras deben ofrecerte apoyo y retener tu busto.



CONEXIÓN DE LA VELA A LA SILLA

Conexión de la vela a la silla

Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

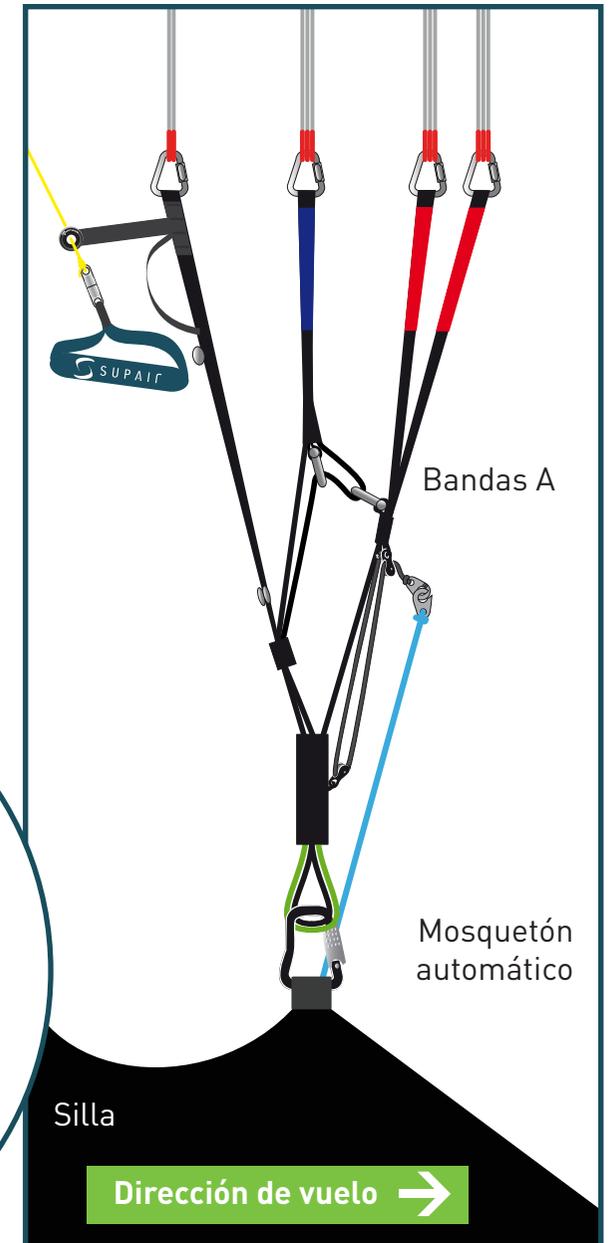
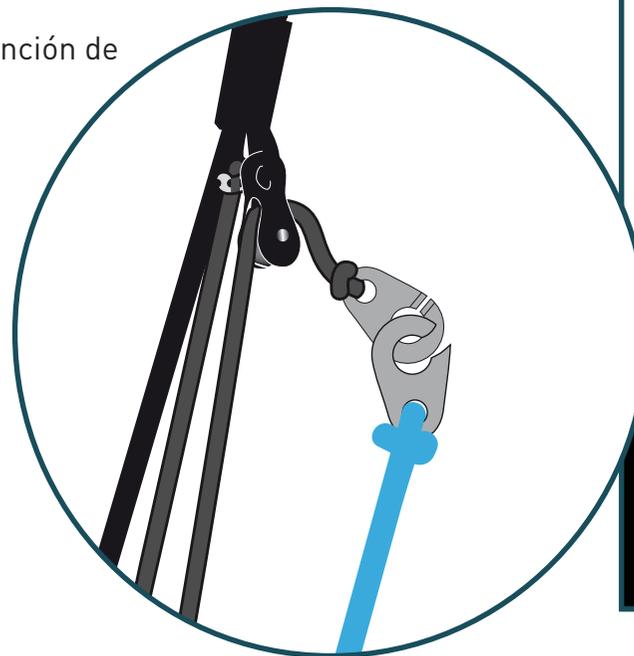
Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A » deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).

Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.

Conexión del acelerador

Instala el acelerador en tu silla siguiendo las instrucciones de la página 11. Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel.

Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología. Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.



COMPORTAMIENTO EN VUELO



La silla ACCESS2 BUMP es una silla estable y confortable, con un tránsito sentada / de pie muy fácil gracias a la geometría y a las almohadillas de protección. Es una silla ideal por los ejercicios de aprendizaje e inflado, al suelo como en vuelo.

La silla ACCESS2 BUMP es destinada a pilotos debutantes, a pilotos en progresión o a todos aquellos que primen la seguridad.

Para descubrir tu nueva silla te aconsejamos que tus primeros vuelos los hagas en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo familiar para ti, y que lo hagas con tu silla habitual.

Control Pre-vuelo



- Verifica que la silla y los mosquetones no estén deteriorados
- Verifica con atención que los pasadores amarillos del asa del emergencia pasen por los bucles que cierran las solapas del contenedor.
- Verifica que tus ajustes personales no se han modificado
- Verifica que todas las cremalleras y hebillas estén correctamente cerradas
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que no haya ningún cordino u objeto en contacto con el asa de extracción del emergencia
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente

Despegue

Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla :



- Cierra con atención las hebillas de las cintas con la ayuda de la Safe-T-systema

Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



Nunca sueltes las manos de los frenos cuando vuelas cerca del relieve.

En vuelo



En vuelo, la silla ACCESS2 BUMP tiene un comportamiento estable y un pilotaje intuitivo. Ajusta la anchura de la ventral en función de las condiciones aerológicas y lo que esté indicado para tu vela.

Uso del acelerador



Recomendamos una utilización razonable del acelerador en razón del mayor riesgo de plegada. Consulta el manual de tu vela para más información.

Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.

Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.



Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal. Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo. Para dejar de acelerar, deja de pisar el pedal y permite que se destense.

Aterrizaje



Para aterrizar, hay que sacar las piernas del carenado con suficiente antelación durante la aproximación. Incorpórate en la silla y adopta una posición erguida, para poder correr y disipar la velocidad horizontal al llegar al suelo.

Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.

En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. **Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento.**

En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

LANZAR EL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Lanzar el paracaídas de emergencia



Te recomendamos encarecidamente que practiques con frecuencia el gesto de llevar la mano al asa. Para ello, baja la mano derecha a lo largo de las bandas. Este gesto hay que hacerlo sin mirar. De este modo, se automatiza el gesto por si un incidente de vuelo hiciera preciso lanzar el paracaídas.

En ese caso, evalúa tu altura sobre el suelo. Si es más que suficiente, puede ser mejor intentar que la vela vuelva a volar. Sin embargo, si la altura sobre el suelo no es suficiente para ello, debes lanzar el paracaídas.



Un paracaídas de emergencia sólo debe lanzarse en caso de clara necesidad.

Con un gesto franco, lateral y vertical, tirar del asa para sacar el paracaídas del contenedor. A continuación, lanzar el paquete lo más lejos posible y hacia una zona despejada: el paracaídas se despliega. Entonces, recoger la vela del parapente tirando de la manera más simétrica posible de las bandas (C o D) o de los frenos.

Prepararse para el aterrizaje adoptando una posición erguida, con las piernas ligeramente flexionadas y listo para rodar de costado (roulé-boulé).

VUELO CON TORNO

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta el sistema de suelta en el bucle de las bandas de la vela, mediante un adaptador en dyneema o un cordino que tenga una resistencia igual o superior a 300 kilos. La suelta la podrás anclar luego mediante un nudo de alondra o un maillon apropiado. Para terminar la instalación, sigue las instrucciones del fabricante de la suelta. Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

CONTROLES INDISPENSABLES

Cada 6 meses



- Verificar el buen funcionamiento del paracaídas de emergencia (tirar del asa y comprobar que el paquete sale bien del contenedor).
- Verifica el estado general de la silla.

Cada año



- Desplegar y volver a plegar el paracaídas de emergencia en un centro concertado o con la supervisión de una persona competente.

En caso de accidente

Número de urgencia 

| | |
|----------------|-----|
| EUROPE / INDIA | 112 |
| USA / CANADA | 911 |
| CHINA / JAPAN | 119 |
| NEPAL | 101 |
| IRAN | 112 |
| AUSTRALIA | 000 |
| NEW ZEALAND | 111 |

¿Necesitas ayuda?



SOS luminoso:



Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua. En cualquier caso, no usar disolventes, pues eso podría dañar las fibras de las cintas y el tejido de la silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debe comprobarse su buen funcionamiento. Si usas tu silla cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Almacenamiento y transporte

Cuando no uses la silla, guárdala en un lugar fresco y seco, alejado del sol. Si tu silla se moja o humedece, sécala bien antes de guardarla. Durante el transporte protege bien la silla de cualquier agresión mecánica y del sol (métela en una mochila). Evita transportes largos en condiciones húmedas.

Vida útil



Cada dos años se debe hacer una revisión completa de la silla examinando los siguientes elementos:

- las cintas (que no presenten un uso excesivo, indicios de rotura o dobleces anormales)
- hebillas y mosquetones (funcionamiento/uso)



Las fibras que componen las cintas y el material del arnés ACCESS 2 BUMP han sido seleccionados y tejidos para garantizar el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. Sin embargo bajo ciertas condiciones, por ejemplo tras una exposición muy prolongada a rayos UV y / o una abrasión significativa o una exposición a productos químicos, es imprescindible que la silla se inspeccione en un taller autorizado. Tu seguridad depende de ello.



Los mosquetones únicamente deben usarse para parapente (no para alpinismo tracción etc.).

Todos los años debes desplegar y airear tu paracaídas de emergencia.

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.



SUPAIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en sav@supair.com para que te demos un presupuesto.

Piezas de repuesto

- Mosquetones automáticos zicral 45mm (ref : MAILCOMOUS 45)
- Tabla del asiento en polipropileno (ref : S : MPPL030 | M : MPPL031 | L : MPPL032 | XL : MPPL033)
- Asa del paracaídas de emergencia AC2
- Ganchos Brummel para acelerador (référénce : MPPM050)

Materiales

Tissus

Nylon ripstop 210D
Cordura 500D

Sangles

PES 25mm (1250 daN)
PES 43mm

Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus eclenetes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de estos componentes son reciclables.

Si crees que tu silla ACCESS 2 BUMP ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

GARANTÍA

SUPAIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUPAIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUPAIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUPAIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.

EQUIPAMIENTO DEL PILOTO



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

Protección mediante BUMPAIR

La silla que acabas de adquirir dispone de una protección de espuma tipo BUMPAIR. Esta espuma está destinada a proteger contra impactos. Es conforme a los Reglamentos de la UE 2016/435 relativos a los equipos de protección individual (EPI).

La conformidad CE de esta protección de espuma está certificada por el siguiente laboratorio: ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCIA

El almacenamiento, transporte y mantenimiento del BUMPAIR es el mismo que para la silla. La revisión del airbag es la misma que para la silla.



Informamos de que ningún sistema de amortiguación de impactos puede garantizar una protección total contra lesiones. En particular, la protección dorsal no evita las posibles lesiones en la columna vertebral o la pelvis. Además, únicamente las partes del cuerpo cubiertas por la espuma son susceptibles de beneficiarse de una eventual protección contra los impactos.



Atención, toda modificación o uso inapropiado de esta protección de espuma puede alterar peligrosamente las prestaciones del material y hacer que no se pueda garantizar que cumpla sus funciones correctamente. La protección está asegurada únicamente si los elementos protectores están presente y bien instalados. Por eso, antes de cada vuelo debes verificar:

- que al protección de espuma BUMPAIR esté bien colocada.
- las costuras y el estado de los tejidos de la protección de espuma (por si presentaran a jeros, desgarros, enganchones...).



La protección de espuma puede tener una vida útil máxima de 5 años bajo condiciones de uso normales.

Atención: tras un acontecimiento excepcional, como un impacto importante, la protección de espuma puede quedar inutilizable incluso si es la primera vez que actúa.



Si tu protección de espuma está dañada, haz que la vea alguna persona experta y que la repare un profesional, o contáctanos en sav@supair.com

Los informes de las pruebas y la declaración de conformidad de la UE están disponibles en la dirección siguiente: www.supair.com

FICHA DE MANTENIMIENTO

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu silla ACCESS2 BUMP.

| | |
|-------------------------------|--|
| Fecha de la compra | |
| Nombre del propietario : | |
| Nombre y sello del comercio : | |

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Reventa | |
| Fecha | |
| Nombre del taller / nombre del comprador : | |

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Reventa | |
| Fecha | |
| Nombre del taller / nombre del comprador : | |

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Reventa | |
| Fecha | |
| Nombre del taller / nombre del comprador : | |

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Mantenimiento | |
| <input type="checkbox"/> Reventa | |
| Fecha | |
| Nombre del taller / nombre del comprador : | |



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE