



Manual de usuario
SILLA

EVEREST 3

SUP' AIR - VLD
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Español
Índice de revisión : 24/01/2018





Gracias por haber elegido nuestra silla EVEREST3 para tus vuelos en parapente. Nos alegramos de poder acompañarte en la pasión que compartimos.

SUP'AIR concibe, produce y comercializa accesorios para el vuelo libre desde 1984. Elegir un producto SUP'AIR supone contar con la garantía de casi 30 años de experiencia, de innovación y de tener en cuenta las opiniones de los usuarios. La filosofía de SUP'AIR es no dejar de esforzarse en la creación de productos cada vez mejores y mantener una elevada calidad de fabricación en Europa.

Aquí encontrarás un manual cuya finalidad es informarte del funcionamiento, el ajuste seguro y el control de tu material. Confiamos en que te parezca completo, claro y agradable de leer. Nuestro consejo es que lo leas con atención.

En nuestra página web www.supair.com encontrarás la información más reciente relativa a este producto. Si necesitas más información, no dudes en ponerte en contacto con alguno de nuestros distribuidores. Y, por supuesto, todo el equipo SUP'AIR está a tu disposición en info@supair.com

Te deseamos muchas horas de vuelo agradables y seguras.

El equipo SUP'AIR

Introducción	4	Vuelo con torno	13
Datos Técnicos	5	Controles obligatorios	13
Elección de tallas	6	Mantenimiento	14
Componentes	7	Limpieza y mantenimiento de la silla	14
Vista general de la silla	8	Almacenamiento y transporte	14
Ponerse la silla	9	Longevidad de la silla	14
Conexión vela-silla	10	Reparaciones	15
Instalación del acelerador	11	Piezas de recambio	15
Comportamiento en vuelo	12	Materiales	15
Fases del vuelo	12	Reciclado	15
Control prevuelo	12	Garantía	16
Despegue	12	Descargo de responsabilidad	16
Uso del acelerador	13	Equipamiento del piloto	16
Aterrizaje	13	Libro de mantenimiento	17

Bienvenido al mundo del parapente tal y como lo entendemos en SUPAIR, un mundo de pasión compartida. La EVEREST3 es una silla destinada a pilotos en progresión o recién salidos del cursillo. Aporta confort y tranquilidad a los pilotos que comienzan a volar distancia para explorar nuevos horizontes. Los materiales han sido concebidos y elegidos con el objetivo de lograr un peso y un volumen reducidos, sin descuidar por ello la robustez, durabilidad y calidad del producto.

La silla EVEREST3 ha sido homologada conforme a la norma EN 1651:1999

Esto significa que responde a las exigencias de las normas de seguridad europeas y alemanas.

Después de leer este manual te aconsejamos que, antes del primer vuelo, pruebes la silla en un pórtico.

Nota: A lo largo de este manual, encontrarás tres símbolos que te resultarán clarificatorios:



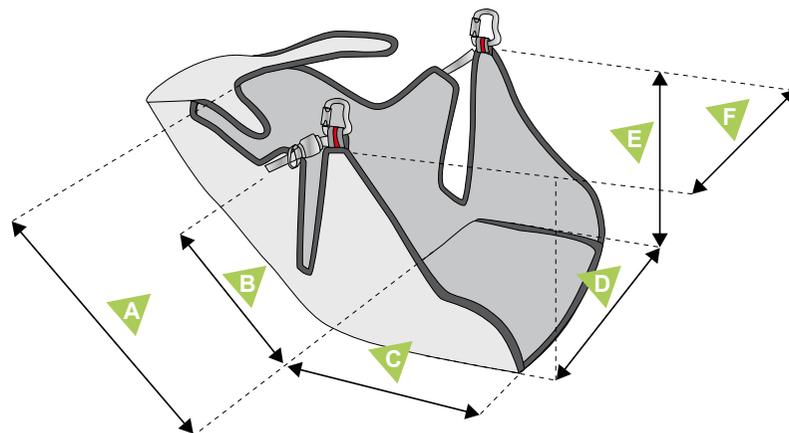
Consejo



¡Atención!



¡¡Peligro!!



- A** Altura del respaldo
- B** Altura de ajuste de inclinación del respaldo
- C** Longitud del asiento
- D** Anchura del asiento
- E** Altura de mosquetones
- F** Distancia entre mosquetones

Características	Talla de la silla	S/M	L
Talla del piloto (cm)		160 - 180	180 - 200
Peso del piloto (mini - maxi)		50 - 80	70 - 100
Peso de la silla (+ mosquetones + acelerador) (g)		325	340
Destinada a		Parapente únicamente	
Altura del respaldo (cm) (cm) A		48	55
Altura de ajuste de inclinación del respaldo (cm) (cm) B		54	61
Longitud del asiento (cm) (cm) C		31	34
Altura de mosquetones (cm) (cm) E		40	40
Distancia entre mosquetones (cm) (cm) F		40	40
Sistema de amortiguación: Airbag		No	
Sistema de amortiguación: Bumpair		No	
Homologación silla EVEREST3		Sí: EN 1651: 1999	
Biplaza (Piloto o Pasajero)		Si	
Acrobacia		No	
Despegue con torno		Si	

Elección de talla

Elegir la talla correcta de la silla es importante. A continuación encontrarás una tabla de equivalencia de alturas/pesos que te permitirá escoger la talla apropiada. En cualquier caso, te recomendamos que la pruebes en el pórtico de alguno de nuestros distribuidores para estar seguro de elegir la que más te conviene.

Lista completa de centros de prueba en www.supair.com

Estatura Peso	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50		S/M	S/M	S/M	S/M				
55	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
60	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
65	S/M	S/M	S/M	S/M	S/M				
70	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
75	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
80	S/M	S/M	S/M	S/M		L	L	L	L
85					L	L	L	L	L
90					L	L	L	L	L
95					L	L	L	L	L
100					L	L	L	L	

 S/M
 L
 Prueba indispensable bajo pórtico

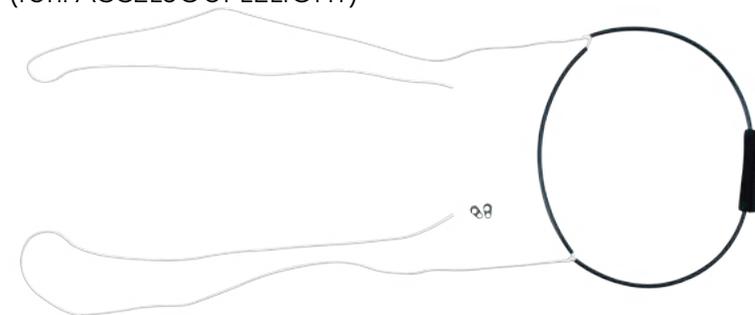
- 1 Silla
- 2 Mosquetones Grivel «PLUM» con seguro a rosca
- 3 Bolsa independiente
- 4 2 Junta tórica



Componentes

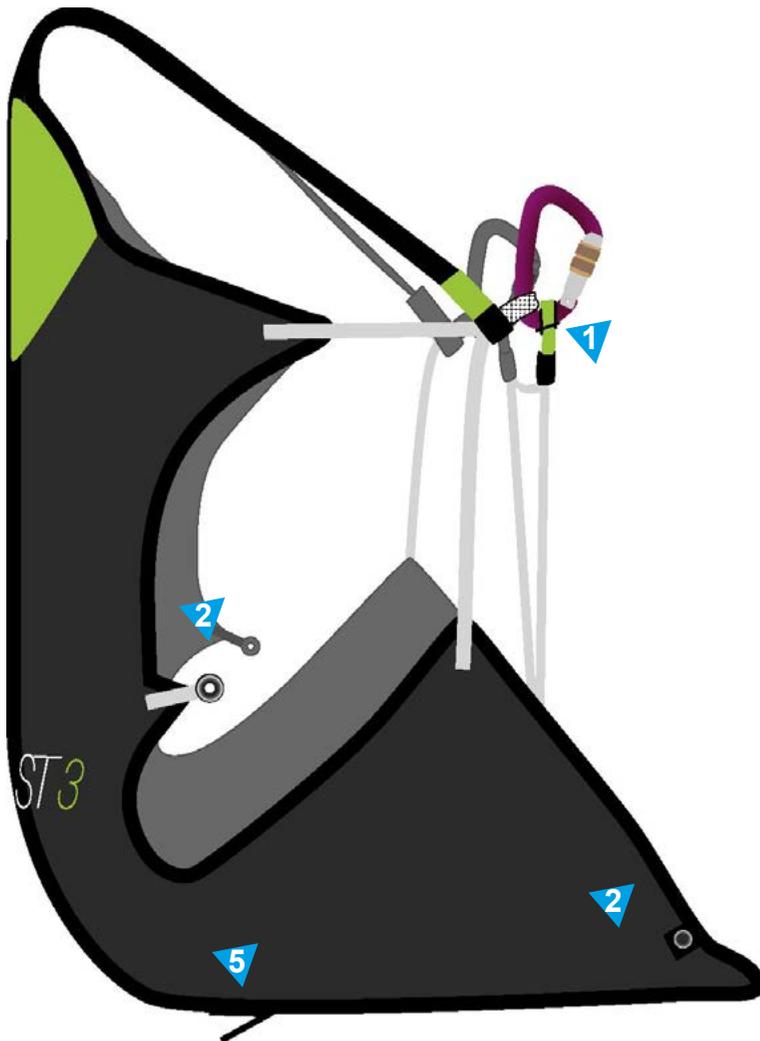
Accesorios opcionales

Acelerador Light de doble pedal
(ref.: ACCELSOUPLELIGHT)

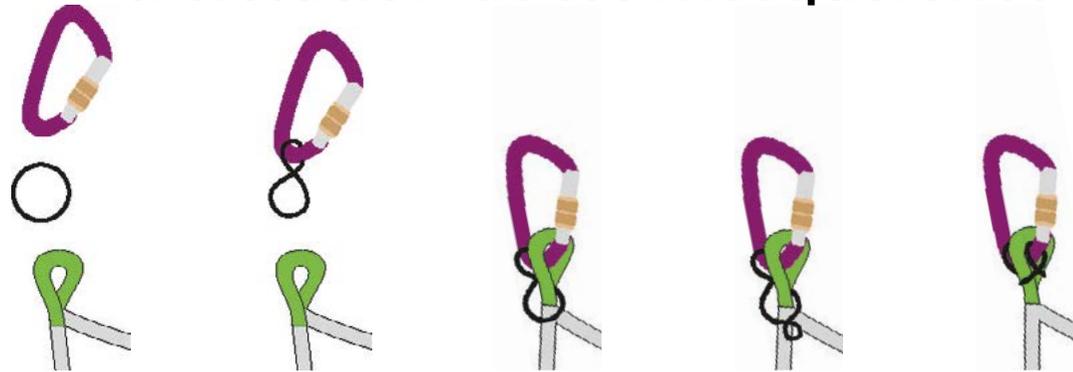


Vista general de la silla

- 1 Puntos de anclaje principales (parapente)
- 2 Ojales para el acelerador
- 3 Cinta ventral
- 4 Perneras
- 5 Tira de anclaje para el acelerador

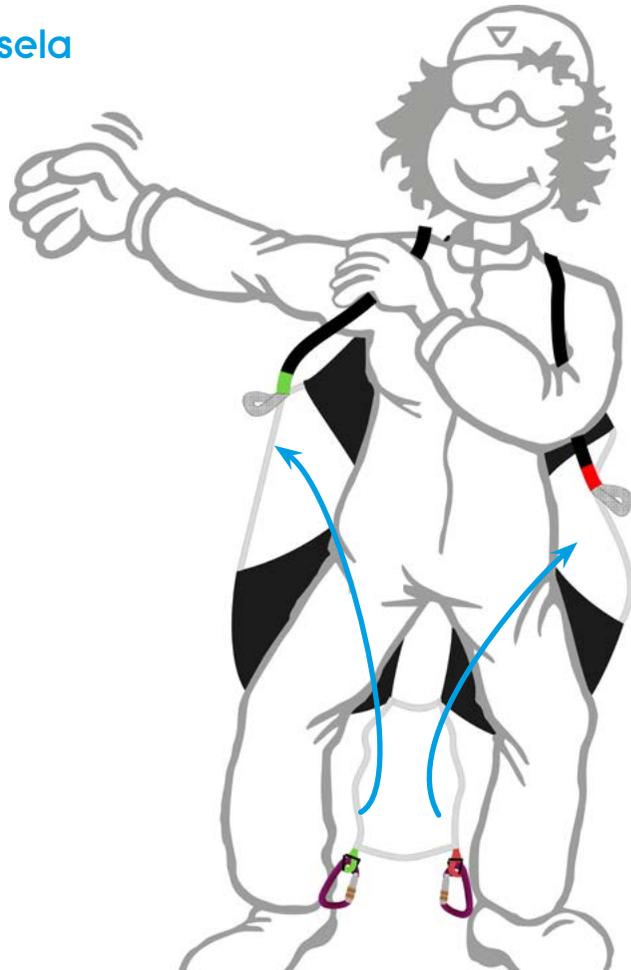


Instalación de los mosquetones con junta tórica

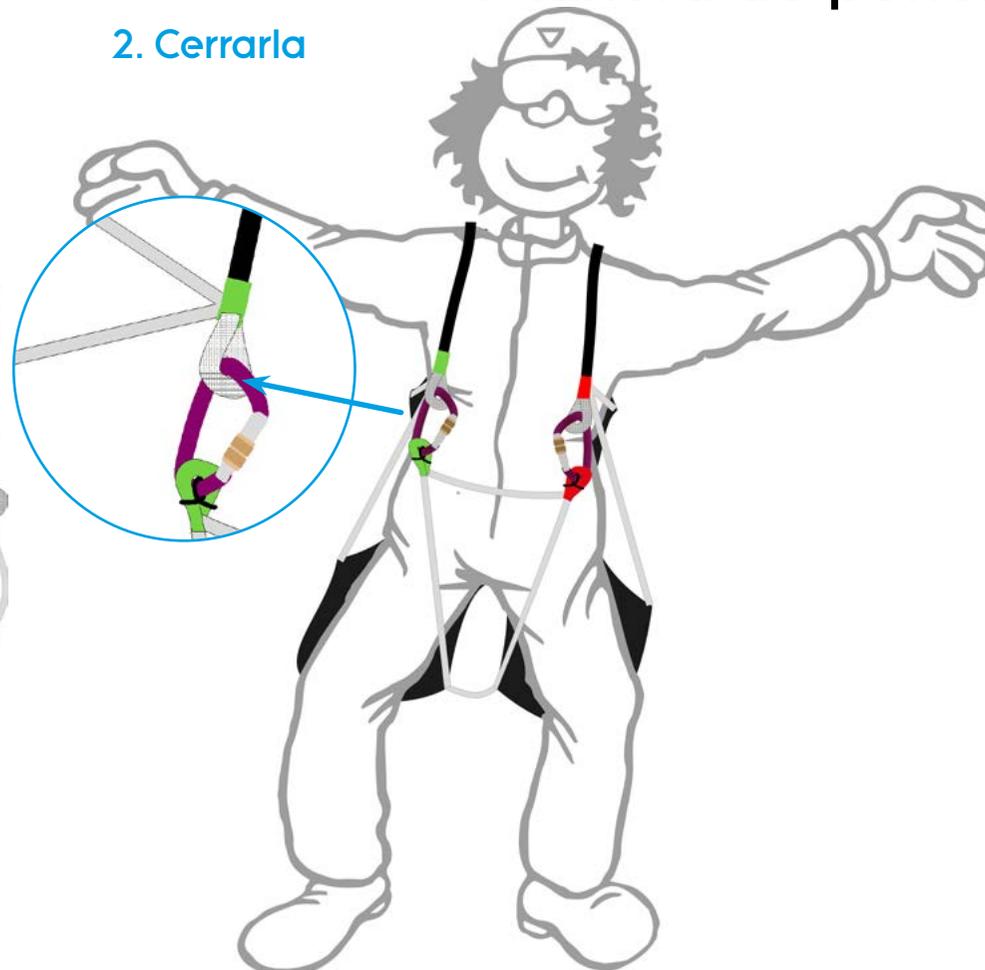


Manera de ponerse silla

1. Ponérsela



2. Cerrarla



>> Conexión vela-silla

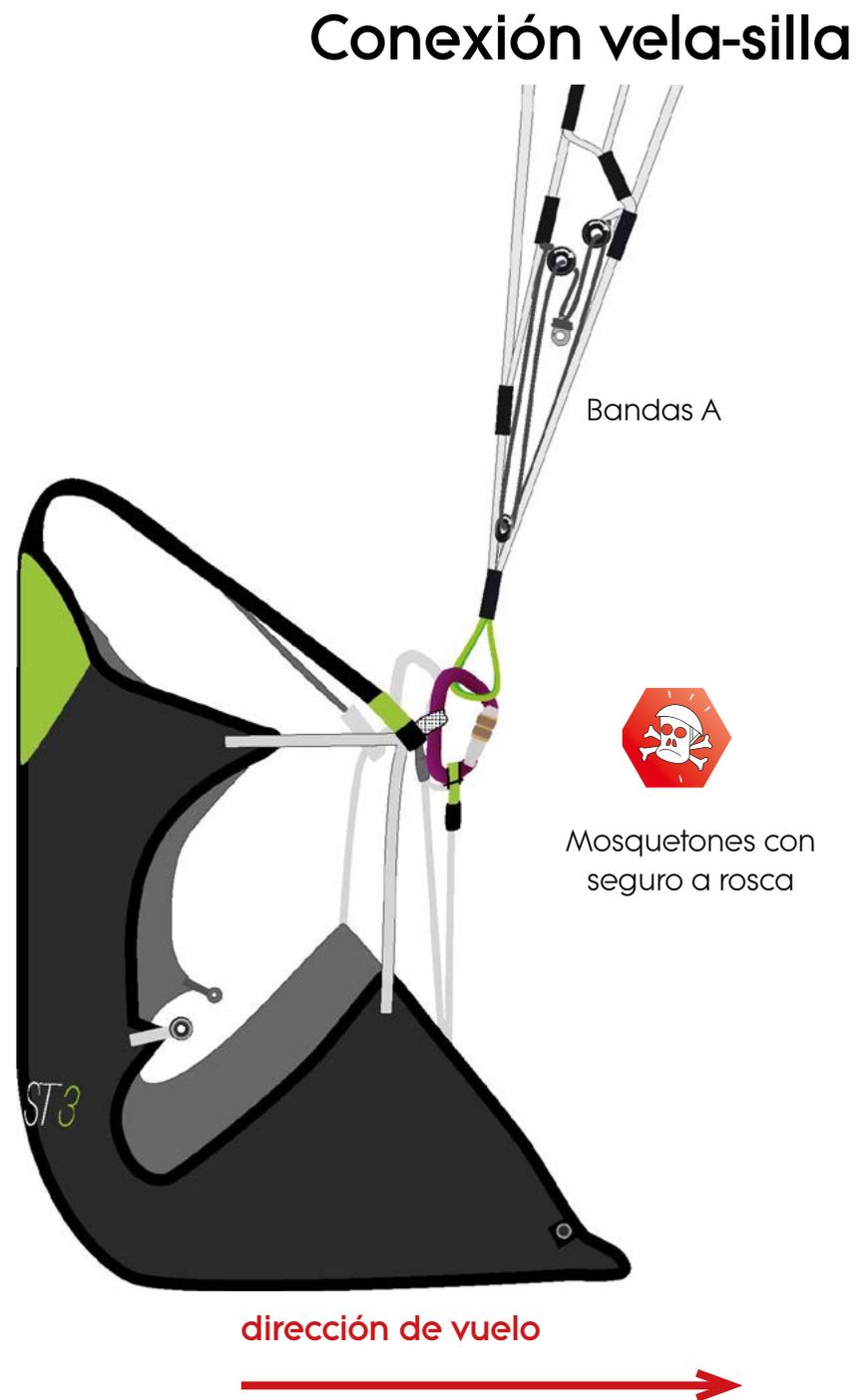
Sin que estén reviradas, conecta las bandas del parapente a los puntos de anclaje de la silla mediante los mosquetones automáticos.

Comprueba que las bandas estén bien orientadas: las « A » deben quedar por delante en el sentido de vuelo (ver dibujo).

Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados.



Comprueba que la rosca del seguro del mosquetón quede bien cerrada.



Montaje del acelerador

>> Acelerador compatible

Acelerador 2B Light

Ref.: ACCELSOUPLELIGHT

>> Montaje del acelerador

Para cada lado de la silla:

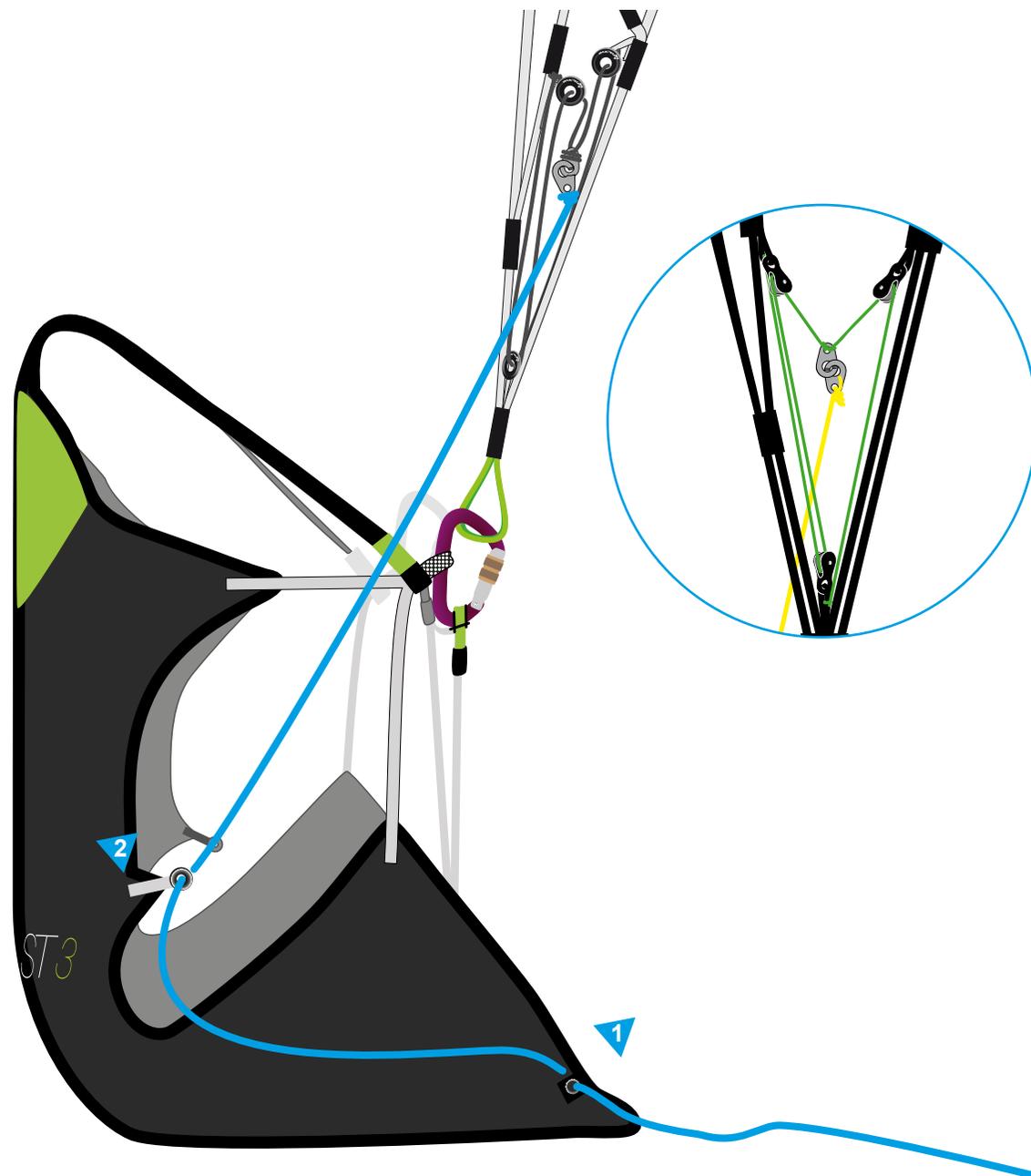
1. Pasa el cordino del acelerador por el ojal situado delante.
2. Pasa el cordino del acelerador por el ojal situado en el lateral.
3. Por último, pon un gancho Brummel al extremo del cordino del acelerador para poder conectarlo al acelerador de tu parapente.
2. Verifica el funcionamiento del acelerador simulando una aceleración, es decir, haciendo deslizar el cordino.

>> Conexión del acelerador

Conéctalo a las bandas mediante los ganchos Brummel. Una vez hayas conectado el acelerador, ajusta su longitud en función de tu morfología.



Para un uso correcto, cuando no se esté pisando el pedal no debe haber tensión a la altura de los ganchos.





Comportamiento en vuelo

En vuelo, el pilotaje a la silla es sensible y preciso.

La transmisión de información se hace a través de las perneras, las cuales, a diferencia de la tabla, transmiten los movimientos de derecha e izquierda de manera independiente.

Su poco volumen y su ligereza aportan un gran confort en vuelos de montaña y parapinismo

Para descubrir tu nueva silla, te aconsejamos que hagas tus primeros vuelos con ella en condiciones tranquilas, sobre una pendiente escuela o en una zona de vuelo que conozcas bien.

Fases del vuelo

Control Pre-vuelo

- Verifica que ni la silla ni los mosquetones estén dañados.
- Verifica que tu acelerador esté correctamente ajustado y conectado a a vela
- Verifica que los mosquetones estén correctamente cerrados y conectados al parapente



Despegue

Después de analizar las condiciones meteorológicas y una vez adoptada la decisión de volar, ponte la silla.

Efectúa tu despegue manteniendo una postura erguida, y cuando estés suficientemente alejado del relieve, instálate en la silla.



Nunca sueltes las manos de los frenos cuando vueles cerca del relieve.



Uso del acelerador



Recomendamos una utilización razonable del acelerador en razón del mayor riesgo de plegada. Consulta el manual de tu vela para más información.



Usa el acelerador lejos del relieve, en condiciones tranquilas (transiciones), pues acelerada la vela se vuelve más sensible a las turbulencias. Si sientes una disminución de presión en el acelerador, deja de pisarlo y aplica un poco de presión en los frenos. Eso permite evitar un posible riesgo de plegada frontal.



Ten cuidado de no pisar el acelerador para instalarte en la silla (no es un estribo), pues correrías el riesgo de tener una plegada frontal.

Para usar el acelerador, cázalo con un talón y luego usa el otro pie para estabilizar o para usar el segundo pedal.

Empuja simétricamente y cuando hayas hecho tope con el primer pedal, pisa sobre el segundo.

Para dejar de acelerar, deja de pisar el pedal y permite que se destense.

Aterrizaje



Asegúrate siempre de tener altitud suficiente para efectuar una aproximación adaptada a las condiciones aerológicas y al terreno elegido. Durante la aproximación nunca efectúes maniobras bruscas ni giros cerrados. Aterrizas siempre contra el viento, en posición erguida, y estáte preparado para correr si hiciera falta.

En el tramo final, adquiere la mayor velocidad posible en función de las condiciones y luego frena progresivamente y a fondo para ralentizar la vela en el momento de tomar contacto con el suelo. Presta atención para no frenar ni demasiado pronto ni con demasiada rapidez, pues una restitución excesiva provocaría un aterrizaje violento.

En caso de aterrizaje con viento fuerte, desde el momento en que tomes contacto con el suelo debes girarte hacia la vela y avanzar hacia ella al tiempo que frenas de manera simétrica.

Nunca aterrices sentado, pues es peligroso.

Vuelo con torno

Para despegar con torno debes disponer de una suelta concebida para el vuelo por arrastre.

Conecta la suelta a los puntos de anclaje principales de la silla siguiendo las recomendaciones del fabricante de la suelta

Para practicar el vuelo con torno, recibe la formación específica para ello y la titulación del organismo competente

Controles indispensables

Cada 6 meses :



Veriifica el estado general de la silla.

Limpieza y cuidado de la silla

Es una buena idea limpiarla de vez en cuando. Para ello, lo mejor es usar únicamente un detergente neutro, un cepillo suave y aclarar bien con agua

En todo caso, no deben usarse diluyentes o disolventes, pues eso podría dañar las fibras que componen las cintas y los tejidos de la silla.

Las cremalleras se deben lubricar de vez en cuando utilizando un spray de silicona.

Si usas tu silla con frecuencia en terreno polvoriento (tierra, arena...), para el mantenimiento de tus mosquetones y hebillas te aconsejamos lavarlos con detergente y secarlos a fondo (con soplado). **NO LOS ENGRASES.**

En cualquier caso, antes de usar los mosquetones y las hebillas debes comprobar su buen funcionamiento.

Si vuelas cerca del mar, presta atención particular al mantenimiento de tu material.

Almacenaje y transporte

Cuando no utilices la silla, guárdala en un lugar seco fresco y limpio al abrigo de los rayos UV. Si la silla está mojada o húmeda, sécala bien antes de guardarla.

Para el transporte hay que proteger bien la silla de todo tipo de agresiones mecánicas y de rayos UV (guardarla en una mochila o saco de transporte). Evitar los transportes largos en medio húmedo

Vida útil



Cada dos años se debe hacer una revisión completa de la silla examinando los siguientes elementos:

- Cintas (que no tengan un desgaste excesivo, pliegues demasiado marcados o indicios de rotura)
- Hebillas y mosquetones



Las fibras que componen las cintas y el material de la silla EVEREST3 han sido seleccionados y tejidos para garantizar el mejor compromiso posible entre ligereza y longevidad. Sin embargo bajo ciertas condiciones, por ejemplo tras una exposición muy prolongada a rayos UV y / o una abrasión significativa o una exposición a productos químicos, es imprescindible que la silla se inspeccione en un taller autorizado. Tu seguridad depende de ello.



Los mosquetones únicamente deben usarse para parapente (no para alpinismo tracción etc.). Tienes que cambiar los cada 5 años o 500 horas de vuelo.

Reparaciones

A pesar del empleo de materiales de calidad, tu silla puede sufrir deterioro. En ese caso, debe revisarse y repararse en un taller autorizado.



SUP'AIR ofrece la posibilidad de reparar los productos que sufran una rotura total o parcial de alguna de sus funciones más allá del periodo de garantía. Te rogamos que nos contactes por teléfono o por correo electrónico en sav@supair.com para que te demos un presupuesto.

Piezas de repuesto

- Mosquetones « Plume » GRIVEL
- Acelerador Light de doble pedal

Materiales

Tejidos:

Poliamida 100D Lining
SKYTEX 38g

Cintas :

Drisse Dyneema® Dynalight 4mm

SUPAIR fabrica sus sillas en Europa. La mayoría de los componentes utilizados vienen de Europa.

Reciclado

Todos los materiales utilizados han sido seleccionados por sus eclebetes características técnicas y medioambientales. Ninguno de los componentes de nuestras sillas es peligroso para el medio ambiente. Un gran número de estos componentes son reciclables. Si crees que tu silla EVEREST3 ha alcanzado el fin de su vida útil, puedes separar todas las partes plásticas y metálicas para reciclarlas selectivamente según las normas vigentes en tu país. Para el reciclaje de las partes textiles, te aconsejamos ponerte en contacto con los organismos que se ocupen de recoger el textil.

SUP'AIR pone el máximo cuidado en el diseño y la fabricación de sus productos. SUP'AIR garantiza sus productos durante 5 años (a partir de la fecha de compra) contra defectos de fabricación o fallos de diseño o concepción que puedan presentarse con un uso normal del producto. Anularán la garantía la utilización abusiva o incorrecta, así como una exposición desproporcionada a factores agresivos que dañen el producto (por ejemplo, altas temperaturas, exposición solar intensa, humedad alta).

Descargo de responsabilidad



El parapente es una actividad que requiere atención, conocimientos específicos y buen juicio y sentido común. Hay que ser prudentes, aprender las técnicas adecuadas en el seno de organismos autorizados (escuelas, etc), contratar los seguros y las licencias correspondientes y saber evaluar tu nivel respecto a las condiciones. SUP'AIR no asume responsabilidad alguna en relación con tu práctica del parapente.



Este producto SUP'AIR ha sido concebido exclusivamente para la práctica del parapente. Toda otra actividad como el paracaidismo o el salto BASE están totalmente prohibidas con este producto.

Equipamiento del piloto



Es esencial usar casco, así como calzado y ropa apropiados. Igualmente importante es volar con un paracaídas de emergencia adaptado a tu peso y correctamente instalado en la silla.

Ficha de mantenimiento

En esta página podrás anotar todo el historial de uso de tu silla EVEREST3

Fecha de la compra:	
Nombre del propietario:	
Nombre y sello del comercio:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

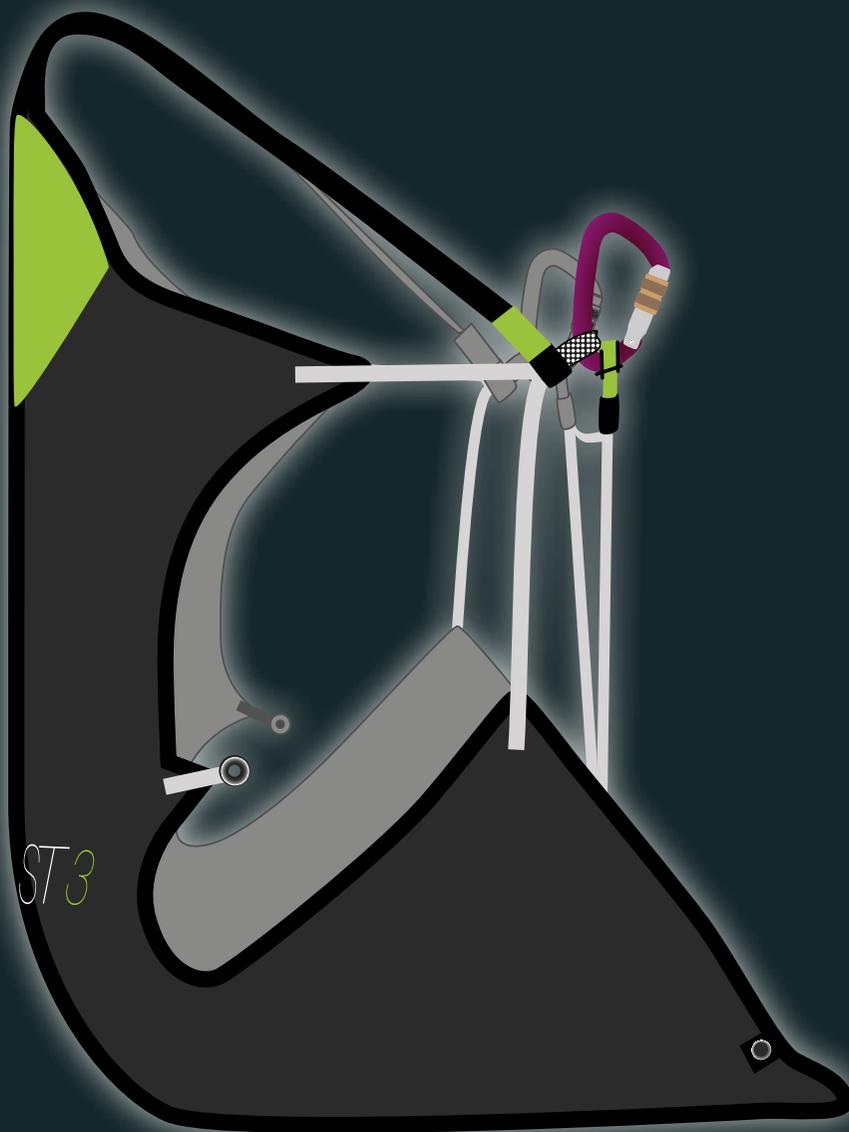
<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

<input type="checkbox"/> Mantenimiento <input type="checkbox"/> Reventa	
Fecha	
Nombre del taller / nombre del comprador:	

DESIGNED
IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

SUPAIR



SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E