



*Ligero y simple, pero lleno de funciones*



**Manual de usuario**

**v 1.0**



## Índice

### 1. Gps LS

### 2. Diseño de pantalla

### 3. Software de diseño

### 4. Actualización de firmware

### 5. Restablecer y modo a prueba de fallos

### 6. Coloque y asegure el GPS LS

### 7. Batería

### 8. Configuración básica

### 9. Secuencia del menú

### 10. Configuración avanzada

### 11. Registro de vuelo

### 12. Descarga de vuelos

### 13. Notas importantes



Manual de usuario

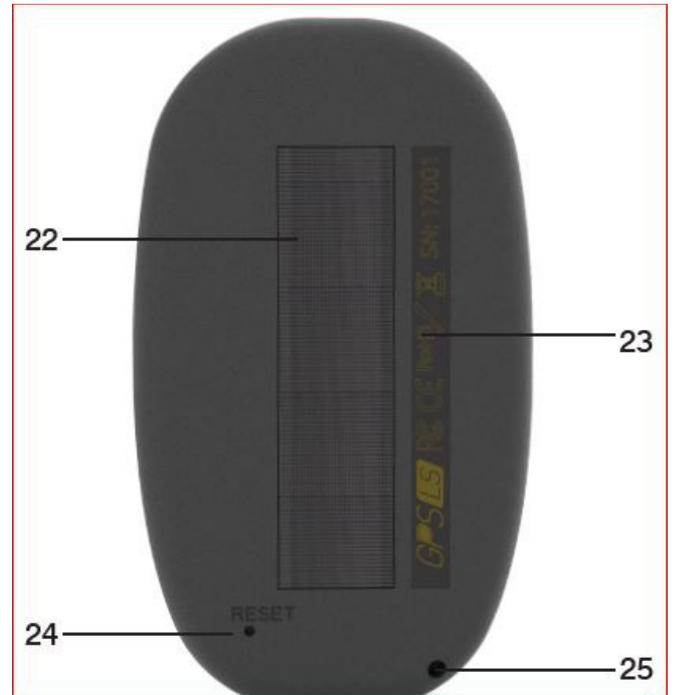
## V 1.0

Reservados todos los derechos. A menos que se indique expresamente lo contrario en este documento, ninguna parte de este manual se puede reproducir, copiar, transmitido, difundido, descargado o almacenado en un medio de almacenamiento , para cualquier finalidad, sin el previo consentimiento por escrito de Flymaster Avionics. Lda. aquí Flymaster Avionics.

Flymaster Avionics autoriza por la presente a descargar una copia de este manual a un disco duro o cualquier otro medio de almacenamiento electrónico para ver e imprimir una copia de este manual o cualquier revisión del mismo, siempre que esta copia electrónica o impresa de este manual contenga el texto completo de este aviso de derechos de autor y además cualquier distribución comercial de este manual o cualquier revisión de este manual está estrictamente prohibido. La información de este documento está sujeta a cambiar sin previo aviso. Flymaster Avionics se reserva el derecho a modificar o mejorar sus productos y realizar cambios en el contenido sin obligación de informar a ninguna persona u organización de estos cambios o mejoras. Visite el sitio web de Flymaster Avionics ([www.flymaster-avionics.com](http://www.flymaster-avionics.com)) para obtener actualizaciones actuales y adicionales información sobre el uso y funcionamiento de este y otros Flymaster productos de aviónica. Advertencia: Es responsabilidad exclusiva del piloto para operar la aeronave de forma segura, para mantener un seguimiento completo de todos los vuelos condiciones en todo momento y no ser distraído por el Flymaster GPS LS. Flymaster Avionics no se hace responsable de los daños resultantes de datos inexactos o inexistentes proporcionados por el Flymaster GPS LS.

La seguridad del vuelo es responsabilidad exclusiva del piloto. Usando el Flymaster el GPS LS en el aire es peligroso. Es fallo del piloto equipado con un Flymaster GPS LS la atención prestada a la aeronave y al vuelo

Las condiciones durante el vuelo podrían resultar en un accidente con la consecuencia de daños y / o lesiones.



### Página y botones de vuelo

- 1- Nivel de batería
- 2- Estado del GPS
- 3- Máx. tasa de ascenso
- 4- Relación de deslizamiento actual
- 5- Vario analógico integrado
- 6- Vario
- 7- Velocidad de avance
- 8- Máx. tasa de caída
- 9- Velocidad del viento
- 10 - Dirección del viento

11- Distancia desde el despegue

12 títulos

13- Bola térmica

14- Distancia a la térmica

15- Altímetro

16- Nivel de volumen

17- Reloj / Tiempo de vuelo

18- Tecla ARRIBA / Nivel de sonido

19 - Menú / Encendido

20 - Tecla Alt1-Alt2 / ABAJO

21 - Restablecer Alt2 / ENTER

22- Velcro

23- Número de serie

24- Reinicio de hardware

25- Agujero de cordón



1.-Derecha. Nivel de batería: indica el nivel de batería de su instrumento.

2.- Estado del GPS: indica la calidad de la señal del GPS. Cuando parpadea está buscando

La señal GPS, cuando se fija con el modo 2D o 3D, significa que el instrumento está listo para volar.

3.- Máx. Tasa de ascenso: este valor indica la tasa de ascenso máxima alcanzada durante el vuelo actual.

1.- Izda. Relación de planeo actual: este campo indica su relación de planeo actual.

4.- Vario analógico: indica gráficamente su relación de variación actual.

5.- Vario: este valor indica numéricamente la tasa instantánea de ascenso / descenso.

6.- Velocidad de avance: este valor indica su velocidad de avance.

7.- Max. tasa de caída: este valor indica la tasa de caída máxima alcanzada durante el vuelo.

8.- Velocidad del viento: este valor indica la velocidad del viento calculada.

9.- Dirección del viento: esta flecha de rotación indica de dónde proviene el viento.

Tu posición está en el centro de la rueda.

10.- Distancia desde el despegue: este valor indica la distancia en línea recta desde T.O.

11.- Rumbo: este valor indica su rumbo en grados.

12.- Bola térmica: esta bola giratoria indica la posición relativa a usted de la última térmica.

Tu posición está en el centro de la rueda.

13.- Distancia a la térmica: este valor indica la distancia desde la última térmica.

14.- Altímetro: este valor indica su altitud actual.

15.- Nivel de volumen: indica el nivel de volumen del altavoz GPS LS (Silencio, Bajo, Altura media)

16.- Reloj / tiempo de vuelo: este valor indica la hora actual. También muestra la duración del vuelo actual.

## 3. Designer software



Diseñador en una aplicación, disponible para Mac OS, Windows y Linux, desarrollado por Flymaster. Designer le permite gestionar toda la gama de Instrumentos Flymaster incluido el GPS LS. Para el GPS LS están disponibles las siguientes funciones:

- Actualización de firmware
- Descargue y sincronice sus vuelos con Flymaster Cloud Flights (consulte el capítulo 8)

**1. Descargue el Diseñador de:** <https://www.flymaster.net/downloads#>

**2. Instálelo en su computadora**

**3. Ejecute el diseñador**

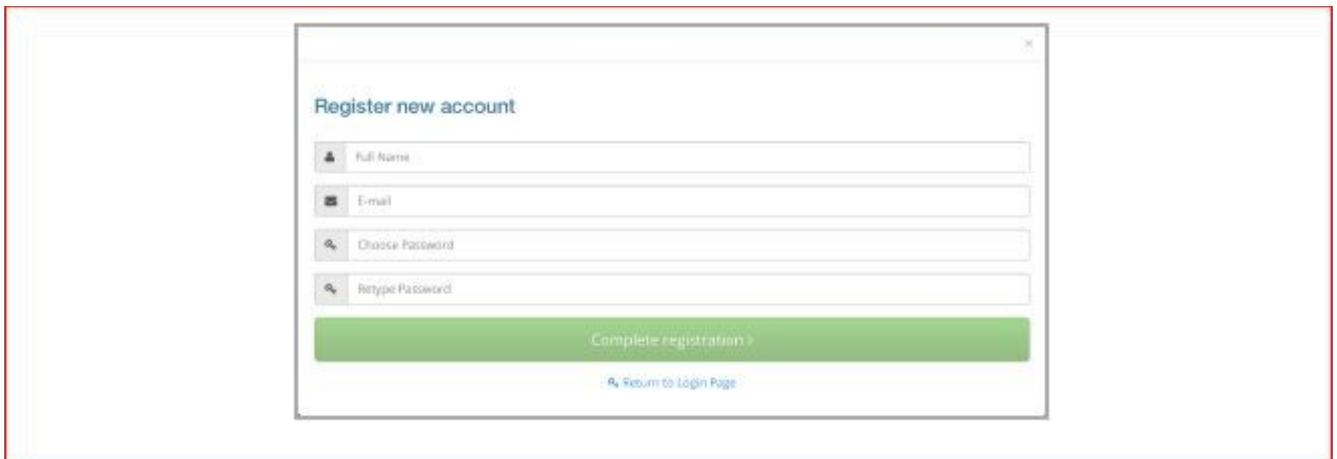
**4. Conecte el GPS LS con el cable Micro-USB suministrado a su ordenador. Encienda el GPS LS.**

**5. Haga clic en el logotipo del instrumento.**

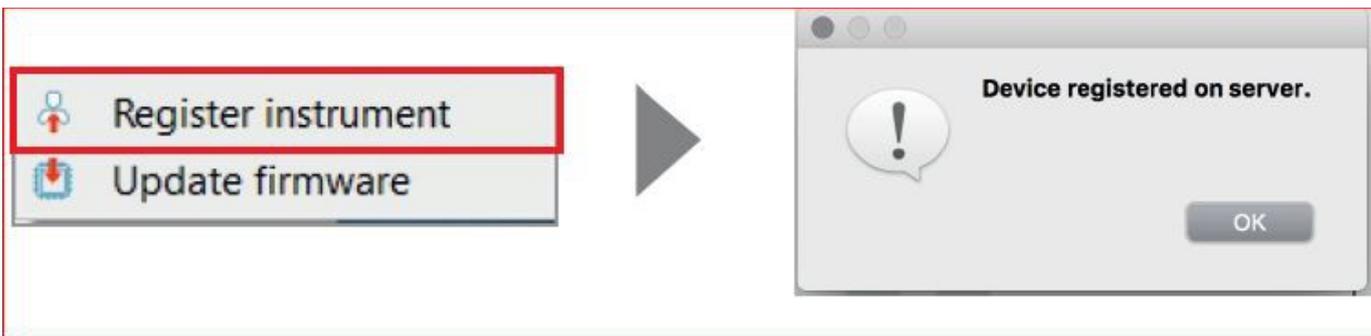
**6. Registrar instrumento:** si ya tiene una cuenta en Flymaster red, simplemente inicie sesión con su correo electrónico y contraseña de usuario de la nube.



7. Si no tiene una cuenta, cree una. Durante la creación de la cuenta procesar un correo electrónico de verificación se enviará al correo electrónico proporcionado, así que asegúrese para utilizar una cuenta de correo electrónico válida. Si no recibe el correo electrónico de verificación dentro de un par de minutos revisa tu spam para asegurarte de que no sido enganchado.



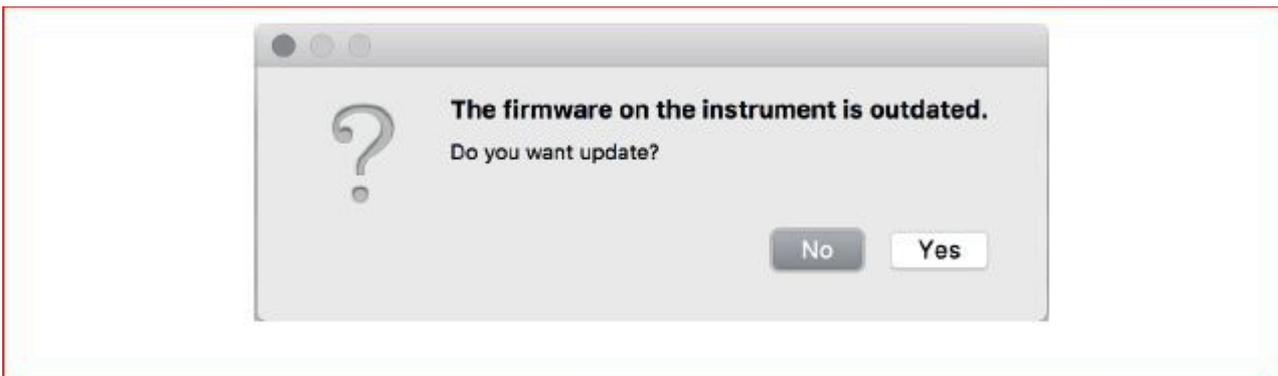
**7.1. Ahora puede registrar su instrumento.**



## 4. ADTUALIZACION DE FIRMWARE

### Actualización automática

1. Conecte el GPS LS con el cable Micro-USB suministrado a su ordenador. Encienda el GPS LS.
2. Ejecute el diseñador
3. El Diseñador debe detectar una versión obsoleta del firmware y le pedirá que actualice.

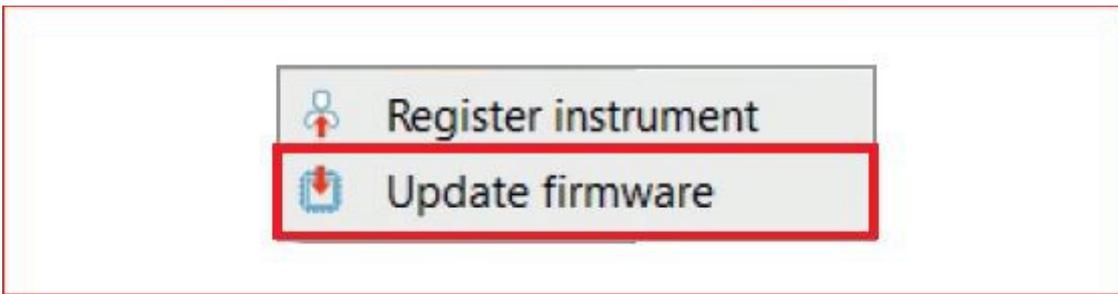


4. Haga clic en "Sí" y el GPS LS debe cargar el firmware y reiniciarse.

### Actualización manual

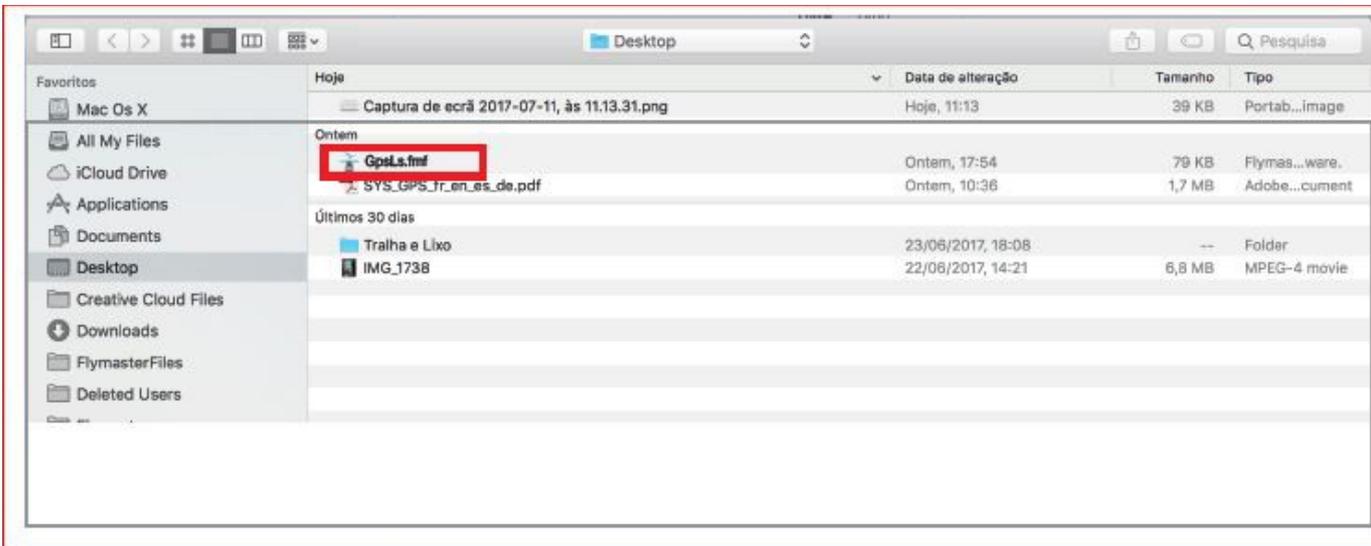
Si por alguna razón el Diseñador no detecta el firmware desactualizado versión, o si desea utilizar cualquier versión de firmware anterior, puede forzar una instalación manual del firmware.

1. Conecte el GPS LS con el cable micro USB suministrado a su ordenador. Encienda el GPS LS.
2. Ejecute el diseñador
3. Haga clic en el logotipo del instrumento y seleccione "Actualizar firmware".



#### 4.1 Actualización del Firmware

4. Elija el archivo de firmware, que se puede descargar en: <https://www.flymaster.net/downloads?product=Gps%20LS> en la pestaña: Descargas



5. El Gps LS debe cargar el firmware y reiniciar



## **5. Restablecimiento y modo a prueba de fallos**

Si por alguna razón su GPS LS deja de responder o no arranca, intente los siguientes procedimientos.

### **1. Reinicie el GPS LS**

Inserte un clip en el orificio de reinicio y empújelo suavemente. No utilice fuerza extrema o utilice una herramienta de punta afilada para realizar esta operación.



**2. Ponga el GPS LS en modo "a prueba de fallas":** mantenga el botón de Encendido / Menú presionado, mientras presiona el botón de reinicio. El GPS debe mostrar Texto "SEGURO" en el área gráfica. El firmware ahora se puede instalar usando la actualización manual (capítulo 4), o salga del "modo a prueba de fallas", presionando el botón de reinicio de nuevo.

## **6. Coloque y asegure el GPS LS**

Hay 4 opciones recomendadas para asegurar su GPS LS para volar.

Recuerde asegurar siempre el GPS LS con el dispositivo de seguridad suministrado. acollador.



### 1. En las bamdas

Usando el suministrado pieza de velcro



### 2. En la cabina

No se necesitan accesorios

### 3. En el arnés

Usando el arnés opcional

Adaptador

### 4. En la pierna

Usando en la pierna la correa opcional

## 7. Bateria

Cargando el Gps LS

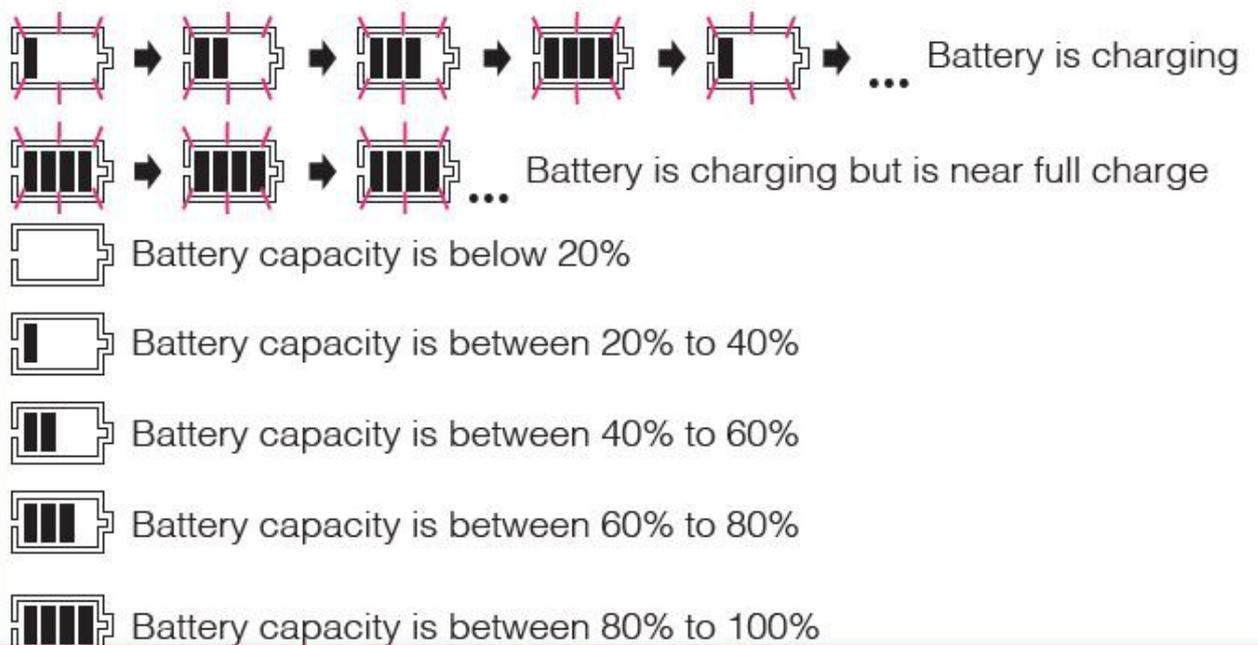
1. Utilice el cable Micro-USB suministrado.
2. Utilice cualquier cargador USB de 5 V con al menos 1 A de salida. El Gps LS también se carga cuando se conecta a una computadora.



3. Cuando el GPS LS está apagado y conectado a la fuente de alimentación, la pantalla muestra el mensaje "CHRG". Cuando la batería está completamente cargada la pantalla muestra el mensaje "FULL". En ambos casos, el icono de la batería mostrará una animación de la carga y el estado de la batería. Si el GPS LS detecta algún problema con la batería la pantalla muestra el mensaje "BAD", esto puede deberse al intentar cargar el instrumento en un ambiente excesivamente caliente o una batería dañada.

Cuando el GPS LS está encendido y el instrumento está conectado a cualquier fuente de alimentación suministro (computadora o cargador de pared), el ícono de la batería mostrará una animación de la carga y el estado de la batería.

### Battery status:



El tiempo de vuelo con la batería completamente cargada es de unas 35 horas. Esto es una duración estimada. Factores externos como la temperatura y el envejecimiento natural de la batería puede afectar estas duraciones.

## 8. Configuración básica.

Configuración básica para un inicio rápido:

Configuración de la hora y la fecha: presione la tecla Encendido / Menú, presione ARRIBA o ABAJO hasta que aparezca HORA o FECHA en la pantalla. Presione ENTER para iniciar el configuración y cambie los valores con las teclas ARRIBA y ABAJO. Presione ENTER para confirmar. Presione MENÚ para salir al menú principal y nuevamente para regresar al vuelo página.

Obtenga su ALT1 del GPS: Presione Menú - Use ARRIBA y ABAJO hasta AL1-GPS está visible. Presione enter para editar la configuración requerida. Puedes configurarlo a SÍ, NO o AUTO. Utilice ARRIBA o ABAJO para cambiar la configuración. Prensa ENTER para aceptar el valor. Presione MENU para salir al menú principal o al página de vuelo.

Hora y duración del vuelo: después de que se inicia un vuelo, la hora (reloj) y la duración del vuelo se muestran alternativamente.

Configuración de altímetros: presione la tecla de encendido / menú, presione la tecla ARRIBA o ABAJO hasta que aparezca ALTI en la pantalla. Al presionar ARRIBA o ABAJO cambiará entre ALT1 o ALT2. Presione ENTER para editar cualquiera de los altímetros, use ARRIBA o ABAJO para cambiar los valores. Presione ENTER para aceptar el valor. Presione MENÚ para salir al menú principal a la página de vuelo.

Obtenga su ALT1 del GPS: Presione Menú - Use ARRIBA y ABAJO hasta AL1-GPS está visible. Presione enter para editar la configuración requerida. Puedes configurarlo a SÍ, NO o AUTO. Utilice ARRIBA o ABAJO para cambiar la configuración. Presiona ENTER para aceptar el valor. Presione MENU para salir al menú principal o al página de vuelo.

Cambio de unidades: Presione la tecla Encendido / Menú, presione la tecla ARRIBA o ABAJO hasta UNIDAD aparece en la pantalla. Presione ENTER para editar las unidades. Utilice ARRIBA y Teclas ABAJO para cambiar el valor entre metros / ms y pies / ftminx100 y presione ENTER para aceptar. Presione MENÚ para salir al menú principal o al vuelo página.

Ajustar el volumen del altavoz: en la pantalla principal, presione la tecla arriba / volumen para cambiar el volumen del altavoz, cada pulsación selecciona un nivel de volumen más alto, cuando se alcanza el volumen máximo, presionarlo de nuevo silenciará el altavoz y reinicie el proceso.

Restaure el GPS LS a los valores predeterminados de fábrica: presione la tecla Encendido / Menú, presione Tecla ARRIBA o ABAJO hasta que aparezca FACT en la pantalla. Presione ENTER, seleccione SÍ con la tecla ARRIBA o ABAJO. Presione ENTER para restaurar a fábrica valores predeterminados. Presione MENÚ para salir al menú principal a la página de vuelo.

## 9. Secuencia del Menu.

OFF



ALT 1



ALT 2



QNH



CLTH



SKTH



SKAL



INTG



FREQ



INCR



DAMP



BUZZ



UNIT



UTC



CTRS



SLNT



ALT 1- GPS



LOG



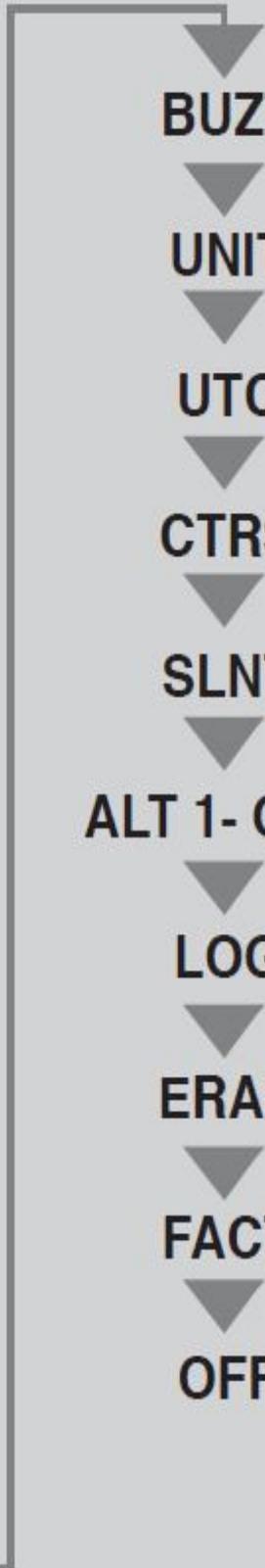
ERAS



FACT



OFF



## 10. Configuración avanzada.

**OFF** - APAGA el GPS LS

**ALTI 1** - Altímetro 1

**ALTI 2** - Altímetro 2 - Obtenga su ALT1 del GPS: Presione Menú - Use ARRIBA y ABAJO hasta que AL1-GPS sea visible. Presione enter para editar el requerido configuración. Puede configurarlo en SÍ, NO o AUTO. Use ARRIBA o ABAJO para cambiar el ajuste. Presione ENTER para aceptar el valor. Presione MENÚ para salir a la pantalla principal menú o a la página de vuelo.

**QNH:** configurar el altímetro (ALT 1 y ALT2), permite al usuario ajustar el altímetro barométrico. Un altímetro barométrico calcula la altitud según la la presión atmosférica, y no debe confundirse con el GPS altitud. Dado que la presión atmosférica puede variar sustancialmente con las condiciones meteorológicas condiciones, y así con el tiempo, la altitud barométrica también varía según.

Para tener la altitud correcta para un lugar determinado, el altímetro debe ser calibrado. La calibración del altímetro se puede lograr ingresando la altitud conocida de la locación. Al ingresar una altitud, se calcula automáticamente el QNH, que es la presión barométrica local ajustada al nivel del mar. Alternativamente, el altímetro se puede calibrar ajustando el QNH para el local y hora. Cambiar el QNH ajustará la altitud barométrica.

**CLTH:** el umbral de ascenso define la velocidad de ascenso a la que el vario comenzará a pitar. La frecuencia del primer pitido se define mediante el Parámetro de frecuencia base, y aumenta constantemente según el Incrementa del valor del parámetro. El valor predeterminado para el umbral de subida es 0,1 m / s. Esto significa que pitando comienza una vez que el valor de vario instantáneo supera los 0,1 m / s.

**SKTH:** el umbral del descenso es la velocidad de descenso a la que el vario emite un sonido de baja frecuencia. Al contrario del sonido de la subida, el sonido del fregadero es continuo. Cuanto más profunda sea la tasa de caída, menor será la frecuencia del sonido.

El valor predeterminado para este parámetro es -2 m / s, sugerimos establecer un valor más bajo que la tasa de caída natural del planeador cuando vuela con la barra de velocidad en aire en calma.

**SKAL** - La alarma del descenso define un valor de velocidad vertical en el que un sonido (sirena de alarma) comienza a producirse. Por ejemplo, si la alarma del descenso está configurada en -10 m / s, entonces si el vario instantáneo desciende por debajo de -10 m / s, y la alarma ser despedido. Esta alarma se

puede utilizar para identificar altas velocidades verticales, como para ejemplo, en una inmersión en espiral. El parámetro Sink Alarm puede variar de 0 a -25 m / s. Establezca la alarma del descenso en 0 (CERO) para desactivar la alarma.

INTG - El vario integrado se calcula integrando la velocidad vertical durante un período de X segundos definido por este valor.

## 10.1 Configuración avanzada

**FREQ:** las frecuencias de audio se pueden ajustar para que coincidan con las del usuario preferencia, estableciendo la Frq base y los Incrementos. La Base Frq es la primera frecuencia utilizada para producir el sonido inicial que corresponde al umbral de ascenso (por defecto 0,1 m / s). Más tarde, como el aumenta la velocidad de ascenso, se produce un sonido bip, bip para el que la cadencia, y frecuencia, también aumentan. La base Frq se puede configurar de 500 a 1500 Hz. Cuanto más alto sea el valor de la frecuencia, más agudo será el sonido. El valor preestablecido para Base Frq es 700 Hz.

**INCR** - El parámetro Incrementos, establece el incremento de frecuencia para cada aumento de la velocidad de ascenso de 0,1 m / s. Los incrementos se pueden configurar de 1 a 99 Hz. El valor preestablecido para Incrementos es 10 Hz. Considerando incrementos valor de 10, y Frq base de 700 Hz, la frecuencia de vario a 1 m / s es 800 Hz.

**DAMP:** el cálculo de la velocidad vertical del GPS LS se basa en la variaciones de presión del aire. Es muy raro que la presión del aire sea absolutamente estable. La turbulencia causada por el aire que se mueve cerca del sensor es suficiente para causar pequeñas variaciones de presión. Por esta razón los filtros GPS LS (promedios) los datos de presión para evitar la detección constante de pequeñas variaciones de presión. El valor que define cómo se debe filtrar la presión es el Damper. Establecer un valor de amortiguador más bajo hizo que el GPS LS se volviera más receptivo pero más duro. Inversamente, un valor más alto hace que el GPS LS sea menos sensible pero más suave. El valor predeterminado es 8.

**BUZZ** - Se llama así por el sonido que emite, que se asemeja a un zumbido. El zumbador se produce cuando la velocidad de ascenso es cercana, pero se ha aún no ha alcanzado el umbral de ascenso especificado (consulte 13.3.1). Este valor es establezca entre 0 y 9 con cada unidad correspondiente a 0,1 m / s, es decir. 3 es 0,3 m / s. Restar este valor decimal del umbral de ascenso indicara el valor en el que el GPS LS comenzará a zumbar. Por ejemplo, con los valores

predeterminados de GPS LS, umbral de ascenso = 0,1 m / s, y Zumbador = 3 (0,3 m / s) el zumbido comienza a -0,2 m / s porque  $0,1 - 0,3 = -0,2$ . En este caso, a 0,1 m / s directamente por debajo del umbral de ascenso, el GPS LS emitirá un sonido constante que varía rápidamente en tono de alrededor de 100 Hz a la frecuencia base establecida a la que se emite el primer pitido. Este es el timbre sonido y puede parecerse a un gruñido. Establecer el valor del zumbador en 0 (cero) desactivará la función de timbre. Aunque el zumbador sonará muy molesto en el suelo, se vuelve un compañero increíble en vuelo que permite al piloto captar térmicas que normalmente habría perdido.

## 10.2 Configuraciones avanzadas

**UNIT:** Establece las unidades GPS LS en unidades métricas o imperiales.

**UTC:** Con los datos del GPS, el GPS LS ajusta automáticamente el reloj interno a la Hora Universal Coordinada (UTC). El usuario debe ajustar la UTC compensación de modo que la hora mostrada por el GPS LS coincida con la hora local.

**CTRS:** Establece el contraste de la pantalla.

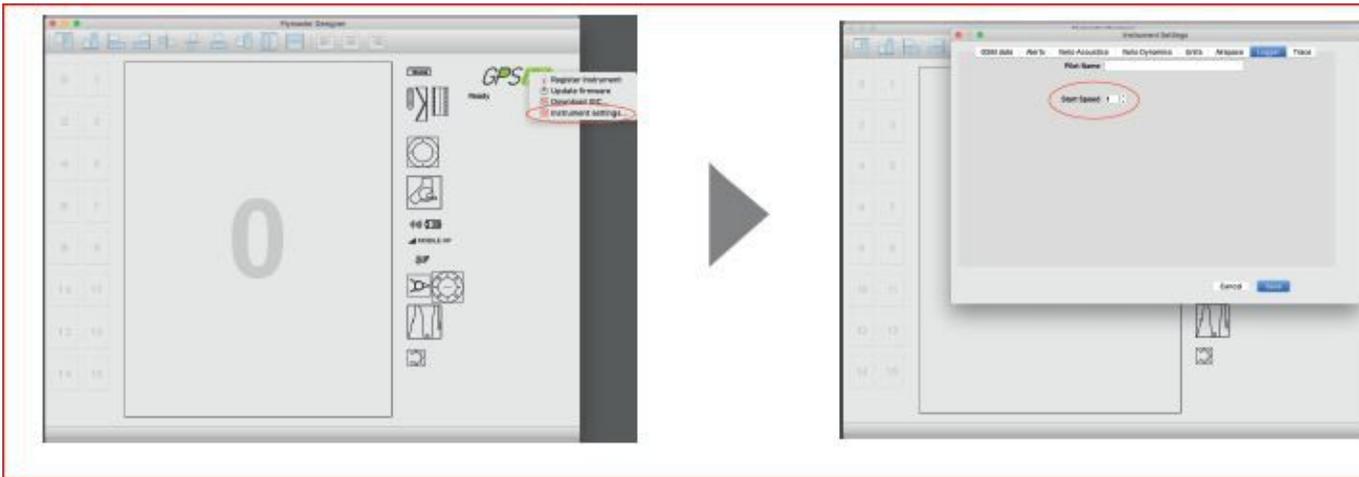
**SLTN:** Si esta en ON la opción de silencio automático, el sonido del GPS LS se mantendrá en silencio hasta que se detecte un vuelo de inicio. Esta función evita escuchar el Sonido vario mientras espera para despegar. Entonces el audio se mantendrá activo hasta que el GPS LS se apague. El valor predeterminado para el silencio automático el parámetro está ON.

Para configurar la velocidad de inicio para permitir el inicio de su registro de seguimiento y para iniciar el vario sonar:

1 - Conecte su GPS LS, encendido, al software Designer:

1.1 - Haga clic en el logotipo del instrumento y elija "configuración del instrumento"

1.2 - En la pestaña "logger" elija su velocidad de inicio.



### 10.3 Configuraciones avanzadas.

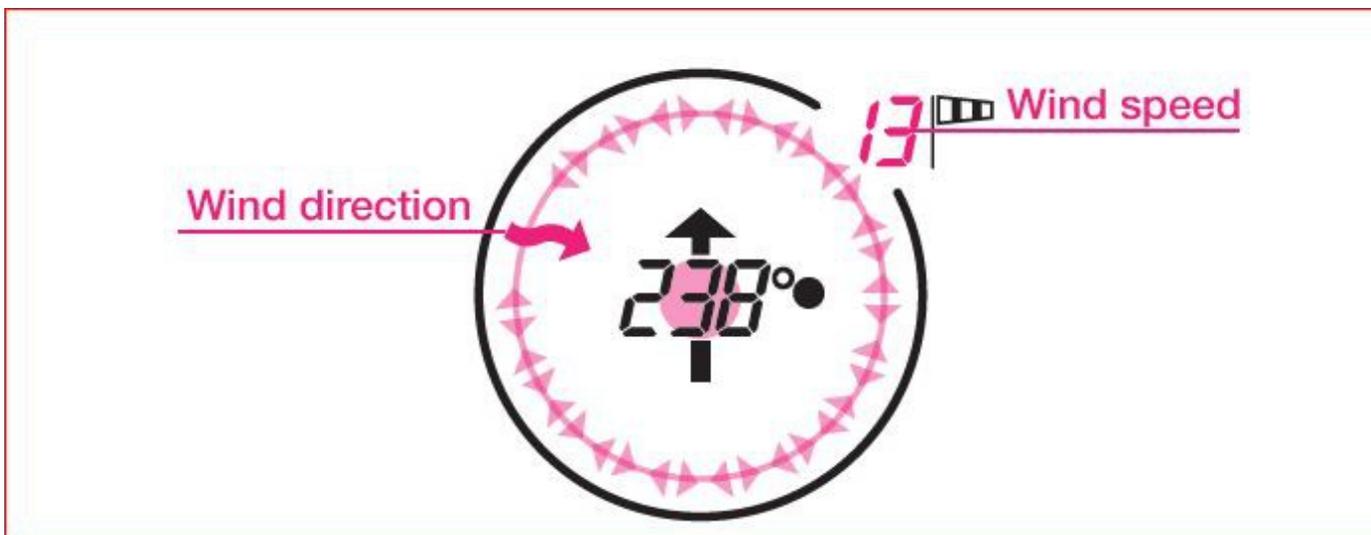
**ALT 1 - GPS:** Obtener de GPS también se puede configurar en Auto, con este valor que se almacena en la configuración. Cuando se selecciona Automático, después de encenderlo, el GPS LS ajustará automáticamente el altímetro a la altitud del GPS (una vez existe una señal GPS válida), o siempre que el valor de pdop sea inferior al anterior.

**LOG:** muestra los vuelos registrados en la memoria interna del GPS LS.

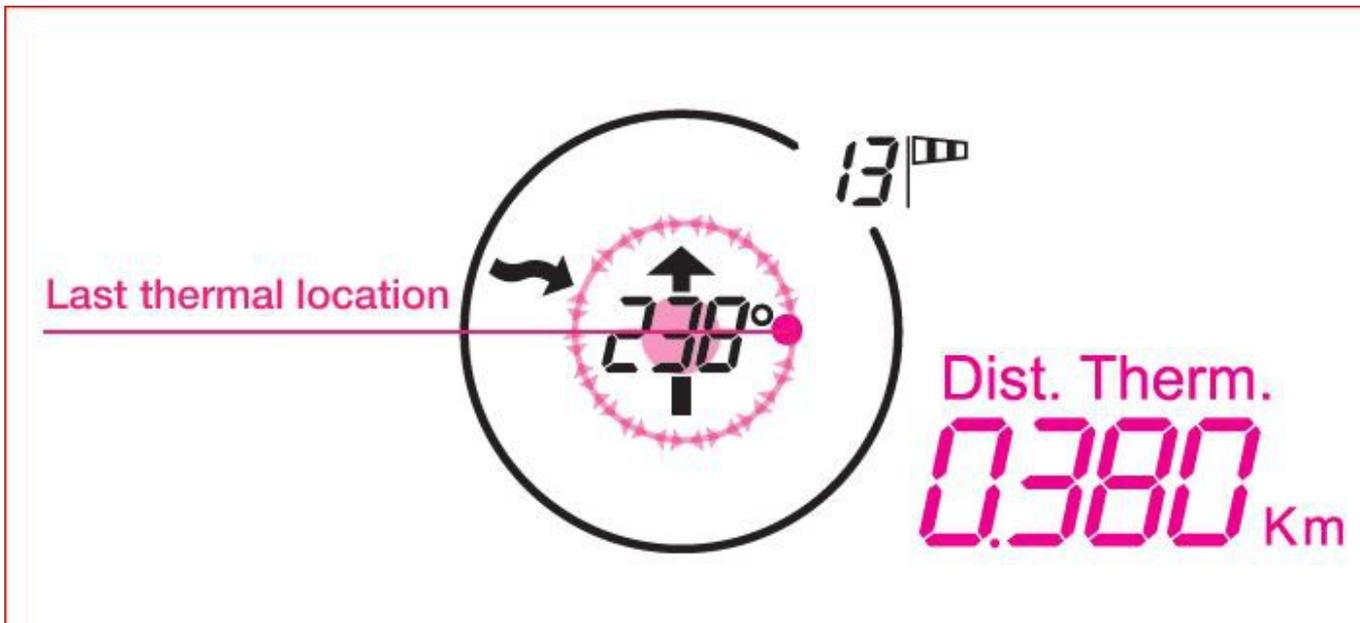
**FACT:** Restaure todos los valores a los valores predeterminados de fábrica.

#### 10.4 Configuraciones avanzadas.

Indicador térmico y de viento:



**Indicador de viento:** la flecha exterior (dirección del viento) girará en ambas direcciones que indican desde dónde sopla el viento, considerando la el centro del círculo es tu posición. Los datos de la parte superior derecha indican la velocidad del viento.



**Última térmica:** la bola en movimiento (última ubicación térmica) girará en ambas direcciones que indiquen la ubicación de la última térmica, considerando la el centro del círculo es tu posición. El campo de datos "Dist. Therm." Indica la distancia de la térmica.

## 11. Registro de vuelos.

Para ver su registro de vuelos:

- Presione MENÚ, luego presione la tecla ARRIBA o ABAJO hasta que vea "LOG" en el monitor.

Use la tecla ARRIBA o ABAJO para desplazarse entre los vuelos.



Max. Tasa de ascenso lograda durante el vuelo

Max. Velocidad lograda durante el vuelo

Registro de vuelos

Max. Alt 1 lograda durante el vuelo

Tasa máxima de descenso y ascenso lograda durante el vuelo (vario analógico)

Tasa de caída máxima lograda durante el vuelo

Max. Distancia al Despegue logrado

Hora de inicio del vuelo

Duración del vuelo

Fecha de vuelo

\* La hora de inicio del vuelo, la duración del vuelo y la fecha del vuelo se muestran en secuencia

### 11.1 Registro de vuelos

Borrar un vuelo del registro de vuelos:

- Presione MENÚ, luego presione la tecla ARRIBA o ABAJO hasta que vea "REGISTRO" en el monitor.

Presione ENTER para ingresar al LOG.

Use la tecla ARRIBA o ABAJO para desplazarse entre los vuelos.

Presione ENTER en el vuelo registrado que desea eliminar y aparecerá DEL en la pantalla, con la palabra NO.

Use la tecla ARRIBA o ABAJO para seleccionar SÍ.

Presione ENTER para confirmar.

El vuelo ahora se borra del REGISTRO.

Presione MENÚ para regresar.



11.2

### Registro de vuelos

Borre todos los vuelos a la vez del registro de vuelos:

- Presione MENÚ, luego presione la tecla ARRIBA o ABAJO hasta que vea "ERAS" en el monitor.

Presione ENTER para seleccionar la función de borrado.

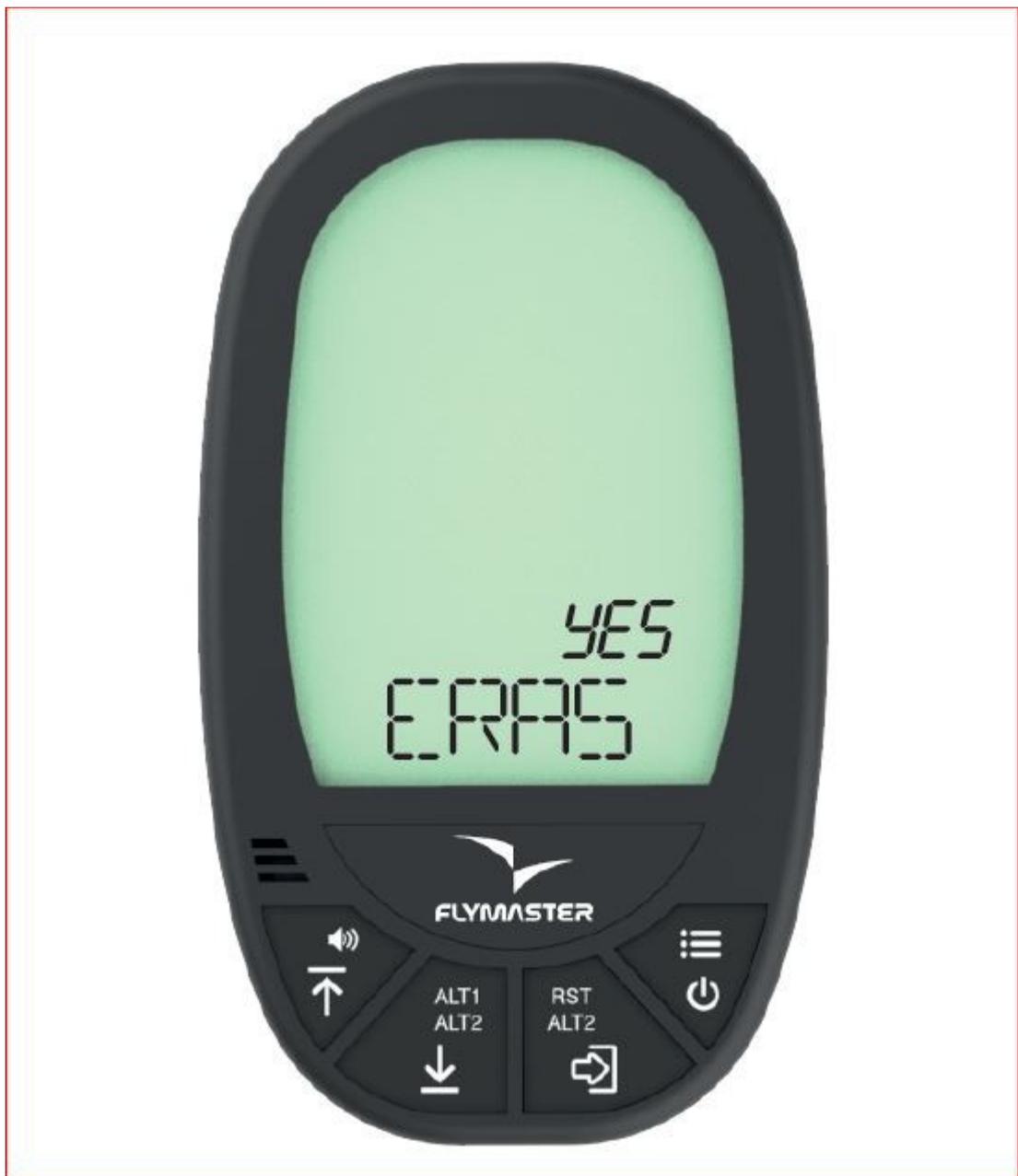
La palabra NO aparecerá en la pantalla en el campo ALT1.

Use la tecla ARRIBA o ABAJO para cambiarlo a Sí.

Presione ENTER para confirmar.

La palabra WAIT aparecerá durante el proceso de borrado.

Presione MENÚ para regresar.



## 12 Descarga de vuelos

Descarga de vuelos del GPS LS:

1. Descargue el archivo IGC:

1.1 - Encienda su GPS LS y conéctelo al software Designer.

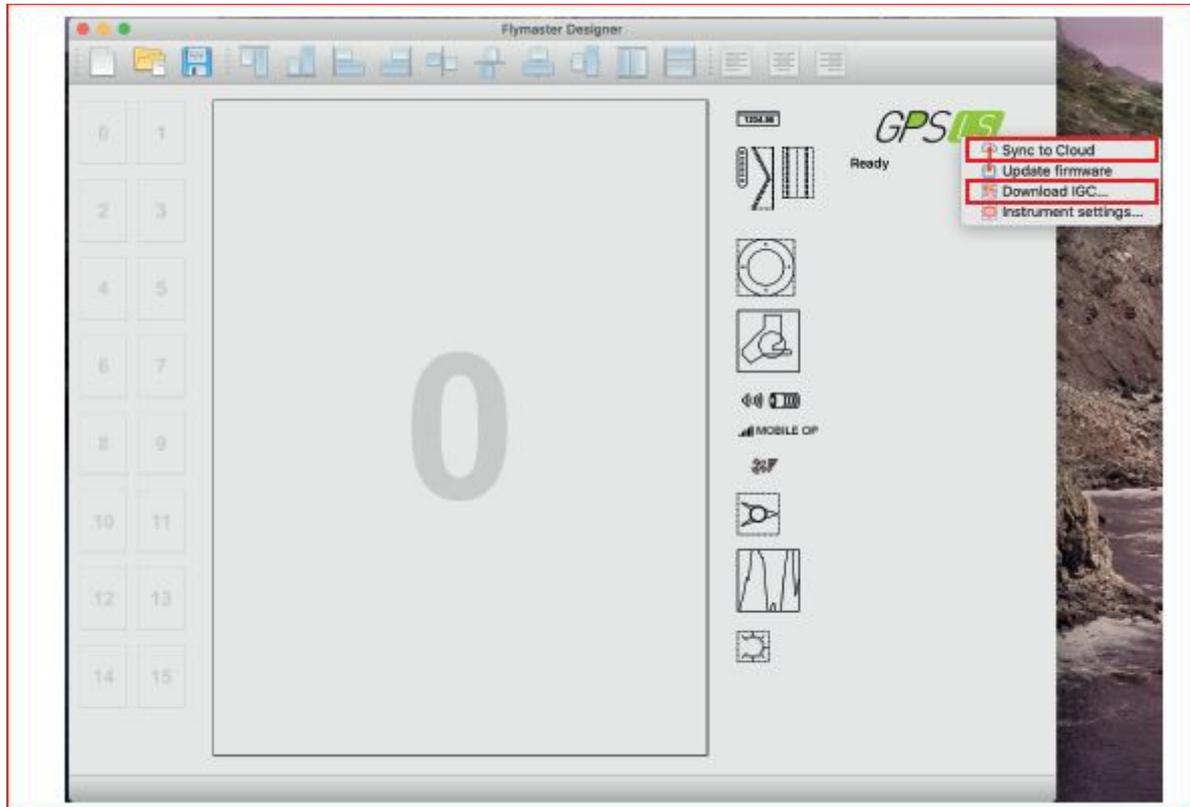
1.2 - Haga clic en el logotipo del instrumento y seleccione "Descargar IGC".  
Ahorrar el archivo.

2. Uso de vuelos en la nube de Flymaster:

2.1- Asegúrate de tener una cuenta Flymaster y tu instrumento es registrado en su cuenta. (Capítulo 3)

2.2 - Encienda su GPS LS y conéctelo al software Designer.

2.3 - Haga clic en el logotipo de Vario Ls y "Sincronizar con la nube"



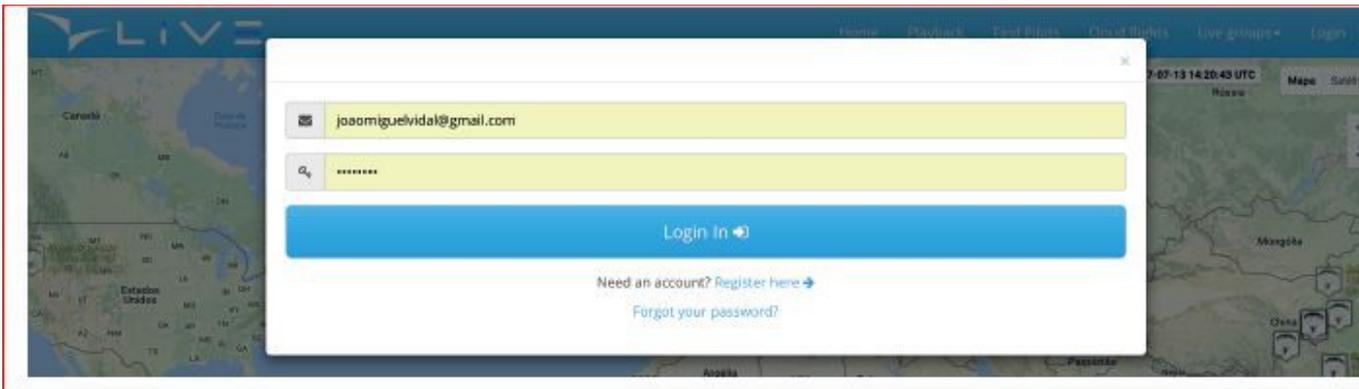
2.4 - Si hay un nuevo vuelo que aún no se ha sincronizado con su cuenta, Designer lo enviará a Cloud Flights.

### 12.1 Descarga de vuelos

2.5 - Vaya a [www.flymaster.net](http://www.flymaster.net) y haga clic en "Vuelos" - "Vuelos en la nube"



## 2.6- Inicie sesión en su cuenta

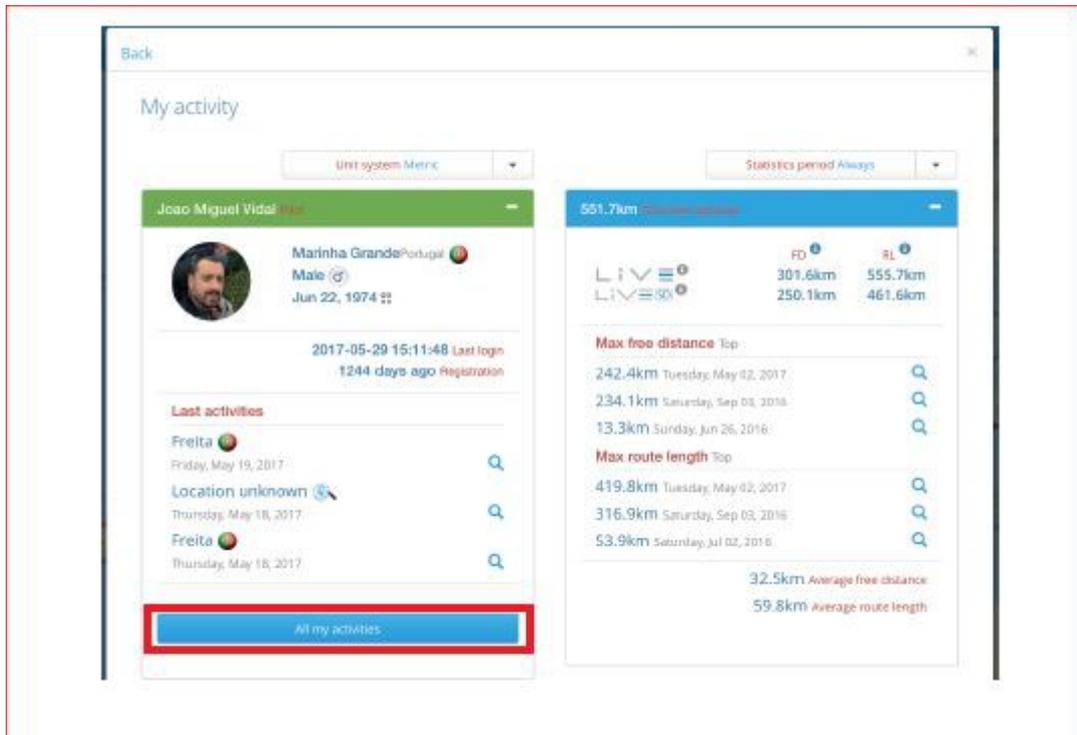


## 2.7- Ir a "mi actividad"

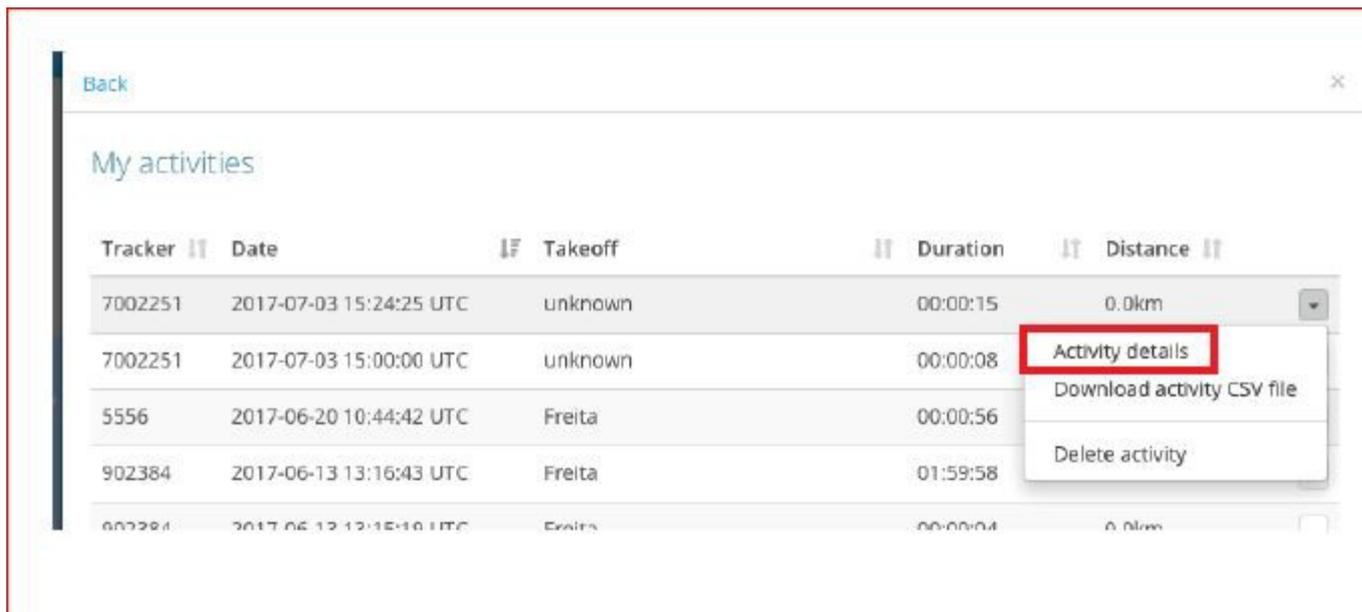


## 12.2 Descarga de vuelos

2.8 - En su hoja de vida, haga clic en "Todas mis actividades"



2.9 - Haga clic en "detalles de la actividad" para elegir el vuelo que desea analizar o descargar,



## 12.3 Descarga de vuelos

2.10- Aquí puedes ver los detalles del vuelo.

Es posible reproducir, descargar IGC, descargarlo en varios formatos, envíalo por correo electrónico, compártelo en Facebook o bórralo de tu lista de vuelos.

Back

### JOAO MIGUEL VIDAL's activity

**Fundão - Sul** Castelo Branco District 🌍  
 Saturday, September 03, 2016  
 Paragliding public  
 GPS LS SN #17 | Firmware: 106h

Actions

- ▶ Flight playback
- 📄 Download flight IGC
- + 📄 Download flight KML
- 📄 Download flight CSV
- 📄 Download flight GPX
- 📄 Upload to XC Servers
- ✉ Send in email
- 📱 Share on Facebook
- 🗑 Remove flight

Map data: Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA, Imagery © Mapbox

06:38:55 Duration ⌚

736m Altitude 🟠

711m Ground 🟡

27km/h Speed 🟢

-0.83m/s Vario 🔵

1G G-Force 🟣

Select plot area to zoom by left-clicking and dragging  
 Clear selection

Altitude  Yes

Ground  Yes

Heart Rate  No

Speed  Yes

Vario  Yes

TAS  No

G-Force  Yes

### 13. Notas importantes

Advertencias:

Cuide su instrumento limpiándolo con regularidad. No abra el GPS LS, hacer esto anulará su garantía. No exponga su Vario LS a temperaturas extremas,

altas o bajas, esto lo dañará permanentemente. Evitar dejándola totalmente expuesta al sol, o en temperaturas inferiores a -10°C.

Asegúrese de que el producto esté bien colocado antes de despegar. Flymaster no se hace responsable de la pérdida del producto durante el vuelo (despegue incluido).

## Batería

Este producto utiliza una batería de iones de litio. No exponer a temperaturas por encima de 50 ° C (120 ° F). Riesgo de incendio, explosión o quemaduras. Si hay fugas y contacto con el líquido que sale de la batería, limpiar a fondo con agua y busque atención médica de inmediato. Por razones de seguridad y para ampliar vida útil de la batería, la carga se puede realizar en un rango de temperatura ambiente.

Temperaturas: Funcionamiento estándar: 0 ° C (32 ° F) a +45 ° C (113 ° F)  
almacenamiento a corto plazo: -20 ° C (-4 ° F) a 60 ° C (140 ° F) Almacenamiento a largo plazo -20 ° C (-4 ° F) a 25 ° C (77 ° F).

No revise ni intente quitar la batería, que no es reemplazable por el usuario. Si tiene problemas con la batería, comuníquese con el soporte de Flymaster.

Aviso a los usuarios sobre la recolección y eliminación de baterías y Equipos eléctricos y electrónicos.

**BATERÍA DE IONES DE LITIO Y CIRCUITO ELECTRÓNICO EN ESTE PRODUCTO NO SE PUEDE AGREGAR A LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS.** Para permitir la adecuada reciclaje, llévelo a un punto de recogida para.

La Directiva 2002/96 / EC se aplica dentro de la Unión Europea. Para el procedimiento aplicable en países fuera de la Unión Europea, por favor consultar con las autoridades locales

**NO INTENTE RECARGAR EL DISPOSITIVO CON UN USB DIFERENTE CORDÓN QUE EL SUMINISTRADO. CLASIFICACIÓN: 5VDC 500mA.**

Marca CE :Este producto cumple con los requisitos de la marca CE como parte de un residencial, comercial o industrial ligero.

Acerca de este documento :Se puso el mayor cuidado en la preparación de este documento. Sin embargo, debido al desarrollo comercial del producto, alguna información puede que no esté del todo actualizado. La información de este documento está sujeta a cambiar sin previo aviso. Flymaster no se hace responsable de ninguna omisión o errores técnicos o editoriales en este manual, en caso de incidentes o daños consecuentes que resulten del contenido o uso de este documento.

**Flymaster Avionics, Lda.**

Centro Empresarial e Tecnológico  
R. de Fundões, 151, 3700-121 S. João da Madeira, Portugal  
Tel: + 351 256 001 935 Fax: + 351 256 880 551  
sales@flymaster-avionics.com

Made in Portugal