





 **Genie Race⁵** **ARNÉS DE COMPETICIÓN**

Si bien Gin Gliders ha hecho todos los esfuerzos posibles al momento de la publicación para brindar información precisa, las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden variar de las que se muestran.

CONTENTS

Genie Race⁵

Thank You	4	Storage	27
Warning	5	Adjustments	28
Introducing Genie Race ⁵	6	Guide to putting on the harness	32
Specifications	7	Attaching the flight deck	33
Components of The Genie Race ⁵	8	Flying with the Genie Race ⁵	39
Before You Fly	11	Maintenance and Repairs	42
Speedbar installation	12	Final Words	45
Seatplate installation	13	Harness Diagram	49
Back protector installation	14		
Maintaining the back protector	15		
Support pillars installation	16		
Ballast container installation	17		
Rescue Installation	18		
Footpad installation	23		

GRACIAS

Por elegir Gin Gliders. Estamos seguros de que disfrutará de muchas experiencias gratificantes en el aire con su nuevo arnés GIN.

Este manual contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento. Léelo antes de tu primer vuelo, guárdalo como referencia y entrégaselo al nuevo propietario si alguna vez vendes tu arnés de segunda mano.

Cualquier actualización de este manual o información de seguridad relevante se publicará en nuestro sitio web: www.gingliders.com. También puede registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico a través de nuestro sitio web.

Buenos vuelos,
El GIN Team



! ATENCIÓN

Como cualquier deporte extremo, el parapente implica riesgos impredecibles que pueden provocar lesiones o la muerte. Al elegir volar, usted asume la responsabilidad exclusiva de esos riesgos. Puede minimizar los riesgos si tiene la actitud, la formación y la experiencia adecuadas y si comprende, utiliza y mantiene adecuadamente su equipo. Busque siempre ampliar sus conocimientos y desarrollar la autosuficiencia. Si hay algo que no comprende, consulte con su distribuidor local como primer punto de contacto, con el importador de GIN de su país o directamente con Gin Gliders.

Debido a que es imposible anticipar todas las situaciones o condiciones que pueden ocurrir mientras se vuela en parapente, este manual no garantiza el uso seguro del equipo de parapente en todas las condiciones. Ni Gin Gliders ni el vendedor de equipos GIN pueden garantizar ni ser responsables de su seguridad o la de cualquier otra persona.

Muchos países tienen regulaciones o leyes específicas con respecto a la actividad de parapente. Es su responsabilidad conocer y observar las regulaciones de la región donde vuela.

USO PREVISTO: *Equipo ultraligero para deportes aéreos con una masa máxima inferior a 120 kg, operado en la división de parapente.*

INTRODUCIENDO EL GENIE RACE⁵

El Genie Race⁵ está diseñado para ofrecer los más altos niveles de rendimiento, al mismo tiempo que te brinda una ventaja gracias a su excelente comodidad y ergonomía.

El objetivo del Genie Race⁵ era alcanzar el máximo nivel de rendimiento de un arnés completamente cerrado y al mismo tiempo hacer que el arnés fuera más fácil de usar en vuelo. Al utilizar un tejido con más estructura e introducir refuerzos plásticos en lugares estratégicos, pudimos mantener un perfil externo beneficioso para el rendimiento como resultado de su forma simple y limpia y su resistencia al aleteo.

La ergonomía del piloto es un factor importante en la comodidad y, en última instancia, en el rendimiento. Por eso hicimos que todo fuera lo más fácil de usar posible: el cockpit, el sistema de apertura y cierre, el trimado. Como resultado, además de los competidores, el arnés también es ideal para los pilotos de XC más competitivos.

AERODINÁMICA PROBADA

Genie Race⁵ es el resultado de un período de desarrollo intensivo en el túnel de viento de GIN LAB y de competir con los prototipos al rededor de todo el planeta.



Genie Race⁵



DATOS TÉCNICOS

Talla	XS	S	M	L
Altura del piloto (cm)	>165	160-175	170-180	>180
Volumen del contenedor del paracaídas (L)	9.8	9.8	9.8	11
Distancia entre mosquetones(cm)	44	45	45	47
Ancho de la tabla del asiento (cm)	31	32	33	35
Longitud de la tabla del asiento (cm)	43	44	45	47
Volumen del contenedor de lastre (L)	10	10	10	10.5
Volumen del bolsillo debajo del asiento (L)	3.8	3.8	3.8	3.8
Longitud cinta del paracaídas (mm)	1220	1220	1220	1220

* Se entrega con 2 contenedores interiores de paracaídas y 2 cintas de suspensión

* Se entrega con 3 footpads: 2,5 cm / 5 cm / 7,5 cm

HOMOLOGACIÓN

T

INCLUIDO CON EL ARNÉS

- 1 arnés
- 1 Tabla de asiento triplex
- 1 Cockpit (extraíble), con bolsillo adicional de 1 litro
- 1 Cuchilla de gancho
- 2 Contenedores de paracaídas
- 2 Asas para el reserva
- 2 Cintas de suspensión para el reserva
- 2 Mosquetones GIN de 30mm
- 1 Contenedor de lastre (10L)
- 3 Footpad (2,5, 5, 7,5 cm)
- 1 Bolsillo debajo del asiento. 3.8L

PROTECCIÓN

KOROYD 1.0

Protección de integral de espalda de 9 cm.

Certificado CE y EN

PESO DE LOS COMPONENTES DEL ARNÉS

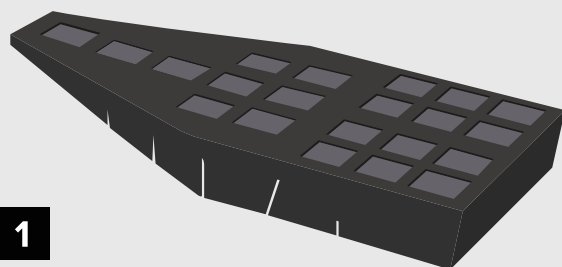
COMPONENTES	XS	S	M	L
Asa del reserva, 2 piezas (kg)	0.052	0.052	0.052	0.052
Contenedor interior reserva, 2 piezas (kg)	0.052	0.052	0.052	0.052
Cinta del reserva, 2 piezas (kg)	0.092	0.092	0.092	0.092
Acelerador (kg)	0.08	0.08	0.08	0.08
Koroyd 1.0 (kg)	0.377	0.377	0.377	0.377
Placa del cockpit (kg)	0.246	0.246	0.246	0.246
Contenedor de lastre (kg)	0.254	0.254	0.254	0.26
Arnés sin mosquetones (kg)	5.5	6.2	6.347	6.8
Peso total del arnés (kg)	6.653	7.353	7.5	7.959

COMPONENTES DEL GENIE RACE⁵

1 PRODECCIÓN DORSAL

Genie Race⁵ incluye el protector dorsal Neo Koroyd. La protección debe inspeccionarse después de cualquier impacto y evaluarse en busca de daños. Un protector de espalda dañado debe reemplazarse antes del siguiente uso. El protector protege al máximo al piloto en caso de incidente, pero no puede eliminar por completo el riesgo de lesiones. La protección de dorsal del Genie Race⁵ tiene certificación EN y CE.

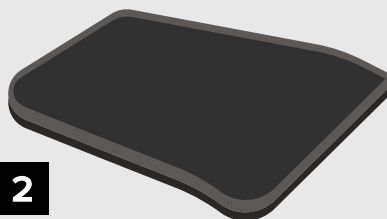
<https://koroyd.com/>



1

2 TABLA DE ASIENTO TRIPLEX

Con su arnés se incluye una tabla de asiento triplex y una tabla de pie triplex. Ambos son duraderos y resistentes y, al mismo tiempo, le brindan una alternativa mucho más ligera y duradera que la madera.



2

3 MOSQUETONES GIN

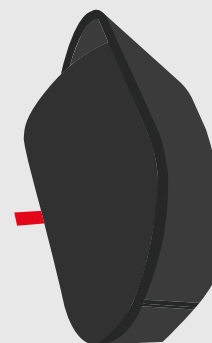
Con su arnés se incluye un par de mosquetones GIN de 30 mm. El Genie Race⁵ no es compatible con mosquetones de suelta rápida. Los mosquetones automáticos de aluminio tienen una vida útil limitada debido a la fatiga del metal. Deben ser reemplazados después de 5 años o 500 horas de vuelo, lo que ocurra primero. Nunca deben usarse entre los separadores y las bandas de ala tándem como mosquetones principales. Tampoco deben usarse nunca para conectar las cintas del reserva.



3

4 COCKPIT

El arnés Genie Race⁵ incluye un cockpit dedicado, que incluye una cuchilla de gancho. El cockpit está diseñado para conectarse perfectamente con el carenado, brindándole espacio para un GPS y un vario u otros instrumentos de vuelo. Cockpit también tiene un bolsillo de 1 litro que se puede usar para guardar artículos de fácil acceso durante el vuelo y con guiado de cables para guardar una power bank, etc.



4

5 CONTENEDOR DE LASTRE

El Genie Race⁵ viene con un contenedor de lastre de 9 litros de capacidad. Dispone de una cremallera frontal en la parte superior para facilitar la colocación del lastre de agua y 6 cintas de sujeción para ofrecer la mejor posición de colgado y comodidad en vuelo. Las correas superiores están unidas a las correas de los hombros para ayudar a sostener el lastre antes del despegue. El arnés se puede volar con o sin contenedor de lastre. Por favor, lea la página 17 para la instalación del contenedor de lastre.

6 FOOTPAD

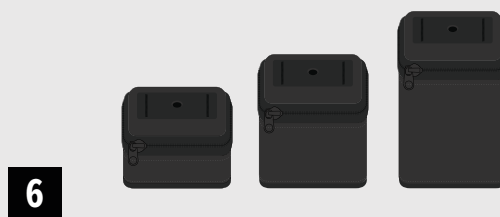
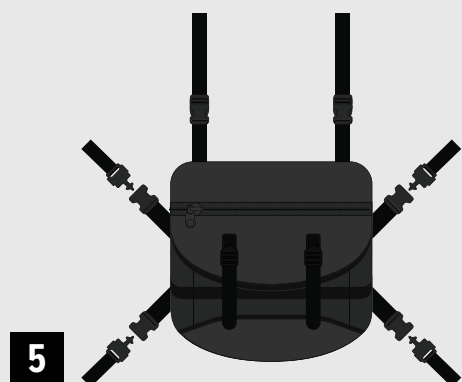
Para ajustar la estructura base al carenado exterior del arnés, los pilotos deben ajustar la longitud de la base con una almohadilla para los pies. Ofrecemos 3 longitudes diferentes: de 2,5, 5 y 7,5 cm para que coincida la longitud del piloto con la del carenado exterior. Por favor, lea la página 23 para la correcta instalación del footpad.

7 ACCELERADOR

El arnés se incluye un acelerador asimétrico. Esto permite al piloto utilizarlo con una sola pierna en cada pedal y así mantener las poleas del acelerador en posición simétrica en todo momento. Por favor, lea la página 11 para la correcta instalación del acelerador.

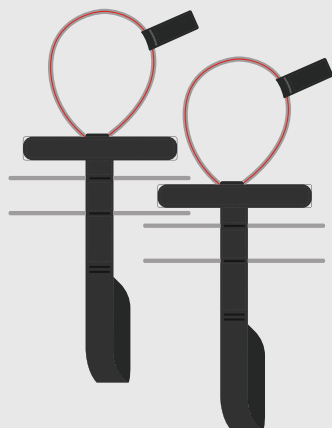
8 CUCHILLA DE GANCHO

Integrado en el cockpit hay una cuchilla de gancho, con una línea de seguridad para evitar perderlo durante el vuelo. La cuchilla de gancho es un elemento de seguridad que permite al piloto cortar las bandas o líneas en caso de un aterrizaje accidental en el agua o si el piloto está siendo arrastrado, por ejemplo por un reserva desplegado expuesto a viento moderado.



9 ASAS DE PARACAÍDAS DE RESERVA (2)

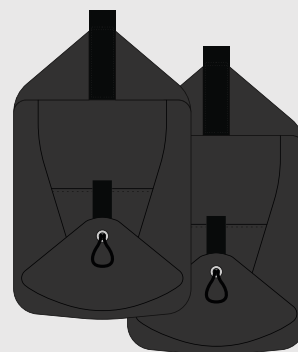
El Genie Race⁵ viene con 2 asas para el paracaídas de emergencia. Una para el lado derecho y otra para el lado izquierdo. Cada asa de del reserva viene con 2 varillas de plástico, una para cerrar la capa exterior y otra el compartimento interior ubicado en el arnés. Compruebe los bucles del paracord antes de cada despegue y asegúrese de que el contenedor del paracaídas esté cerrado antes de despegar.



9

10 CONTENEDOR INTERIOR DEL PARACAÍDAS (2)

Con el arnés se incluyen dos bolsas interiores de paracaídas. Es necesario instalar sus reservas dentro de la bolsa interior suministrada para garantizar la correcta extracción del paracaídas de emergencia. Asegúrese de instalar el reserva siguiendo el procedimiento correcto, que se muestra en la página 18.



10

11 CINTAS DE SUSPENSIÓN DEL PARACAÍDAS (2)

Con su arnés se incluye un par de cintas de conexión al paracaídas de emergencia de 300 mm. Se suministran ya conectados al arnés, conéctelos a la banda de su paracaídas de emergencias siguiendo las instrucciones que se muestran en la página 21.



11

ANTES DE VOLAR

Asegúrese de que su distribuidor haya verificado que el arnés esté completo y tenga los ajustes básicos. Su arnés debe ser montado por un profesional debidamente cualificado, por ejemplo, su instructor.

Gin Gliders recomienda que el montaje se realice en el siguiente orden. Si tiene alguna duda sobre este procedimiento, busque asesoramiento profesional de su instructor, distribuidor GIN o importador.

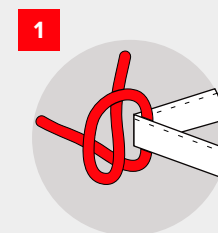
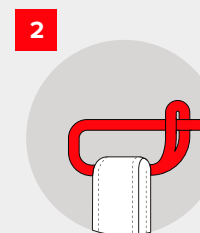
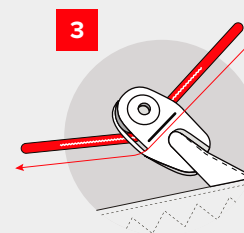
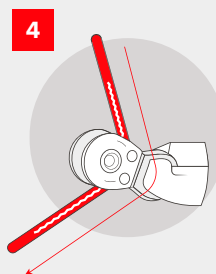
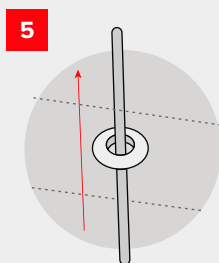
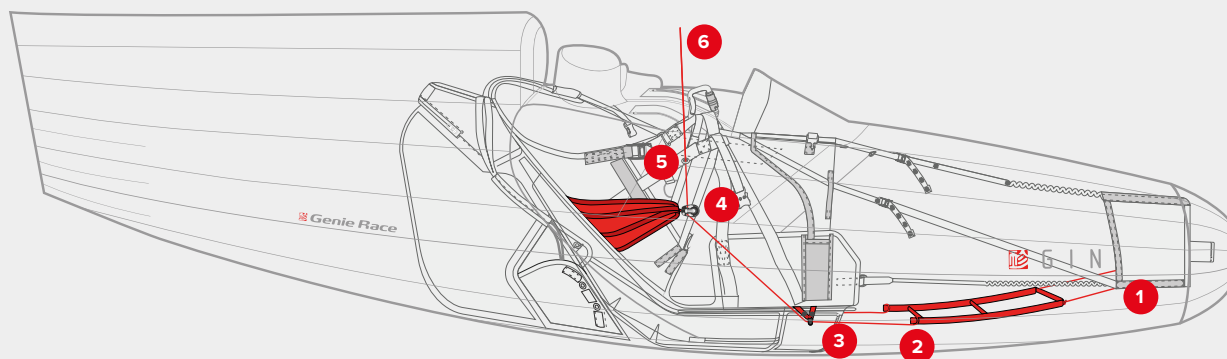
INSTALANDO EL ACELERADOR

Conecte el sistema de aceleración de abajo hacia arriba. Fije el cordón elástico del acelerador a la placa reposapiés del carenado (1). Conecte el cordino del acelerador usando un nudo seguro (2). Desde el acelerador, pase la línea a través de la pequeña polea en la parte inferior del asiento (3). Pase la línea por el interior del arnés y seguidamente por el ojal metálico (4). Conecte la línea del acelerador a la banda de su parapente (5); consulte la página 12 para conocer la conexión de la banda de su parapente.

Colgado en el simulador, ajuste la longitud de la línea del acelerador para que la barra cuelgue al menos 15 cm por debajo de la parte delantera del arnés. Si el cable es demasiado corto, el sistema de aceleración podría activarse de forma constante o involuntaria durante el vuelo. Es más seguro empezar con el acelerador un poco largo y acortarlo después de los primeros vuelos. Pruebe el acelerador en vuelo sólo después de que se sienta cómodo con su nuevo arnés, y hágalo siempre en condiciones tranquilas y con suficiente altura sobre el suelo.



See page 22 for speed system adjustment



! PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el sistema de aceleración no quede demasiado corto. Las bandas delanteras de tu parapente no deben bajarse en vuelo normal (sin aceleración).

INSTALANDO EL ACELERADOR EN LAS BANDAS DE SU PARAPENTE

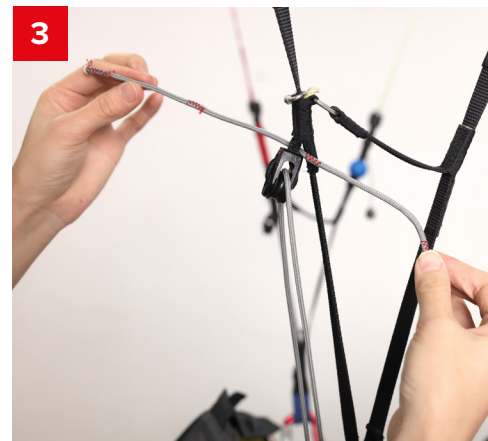
Para mejorar la aerodinámica del arnés, la Genie Race 5 viene con una línea de acelerador integrada, que está conectada desde el arnés, directamente a las bandas del parapente. Instálelo siguiendo los pasos a continuación.



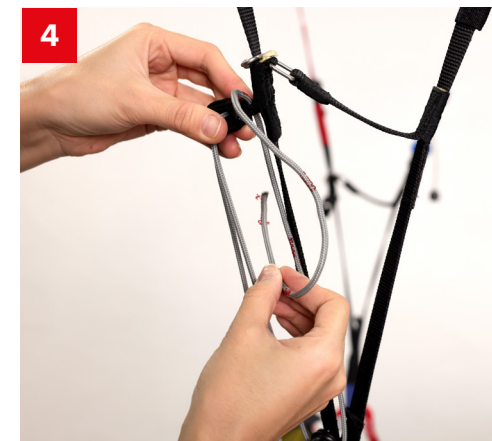
Una vez retirada original de su banda, pase la línea del acelerador a través de la polea superior.



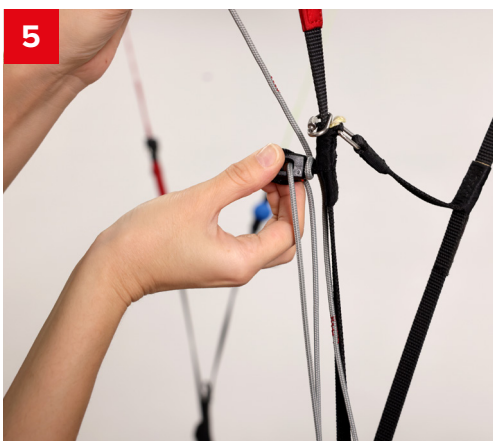
Después de pasarlo por la polea superior, pasar la línea por la polea inferior



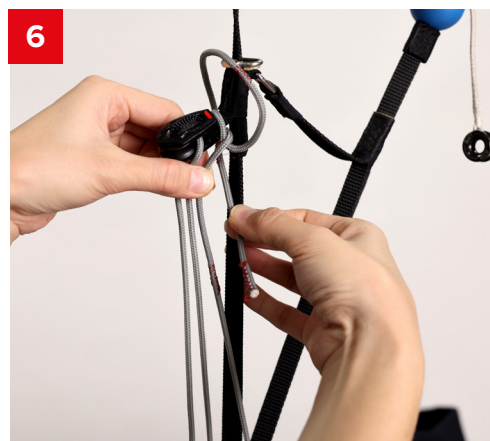
Pase la línea a través de la cinta ubicada en la parte superior de la polea de arriba.



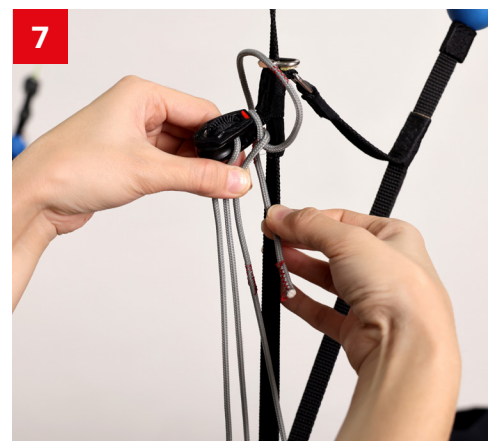
Haz un nudo alrededor de la cinta de la polea.



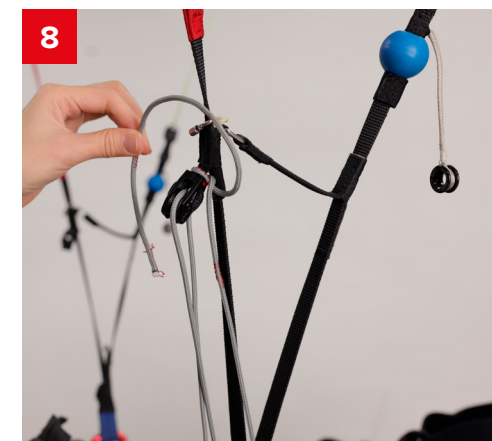
Apriete el nudo para mantener la línea del acelerador en posición.



Haz un segundo nudo encima



Pasa la línea a través del segundo nudo

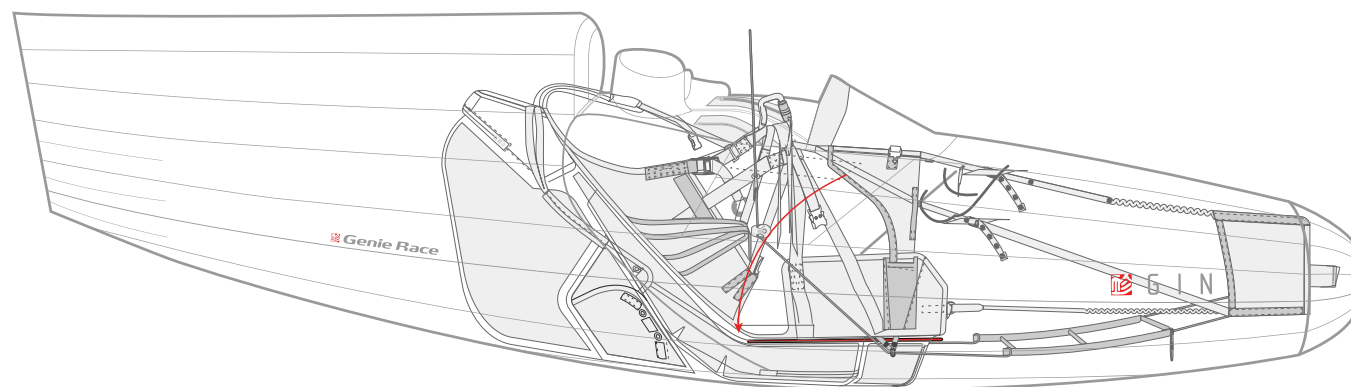


Apriete el nudo en el segundo bucle y asegúrese de que la línea esté bien fijada.

INSTALANDO LA TABLA DEL ASIENTO

La tabla del asiento es extraíble y se puede acceder a ella mediante un panel en el borde trasero del asiento. La placa del asiento debe instalarse con las esquinas redondeadas orientadas hacia la parte trasera del arnés y las esquinas cuadradas hacia la parte delantera. Después de la instalación, asegúrese de cerrar correctamente la solapa de velcro.

¡ATENCIÓN: Olvidarse de colocar las correas de las perneras detrás de la placa del asiento puede poner al piloto en riesgo de caerse del arnés.

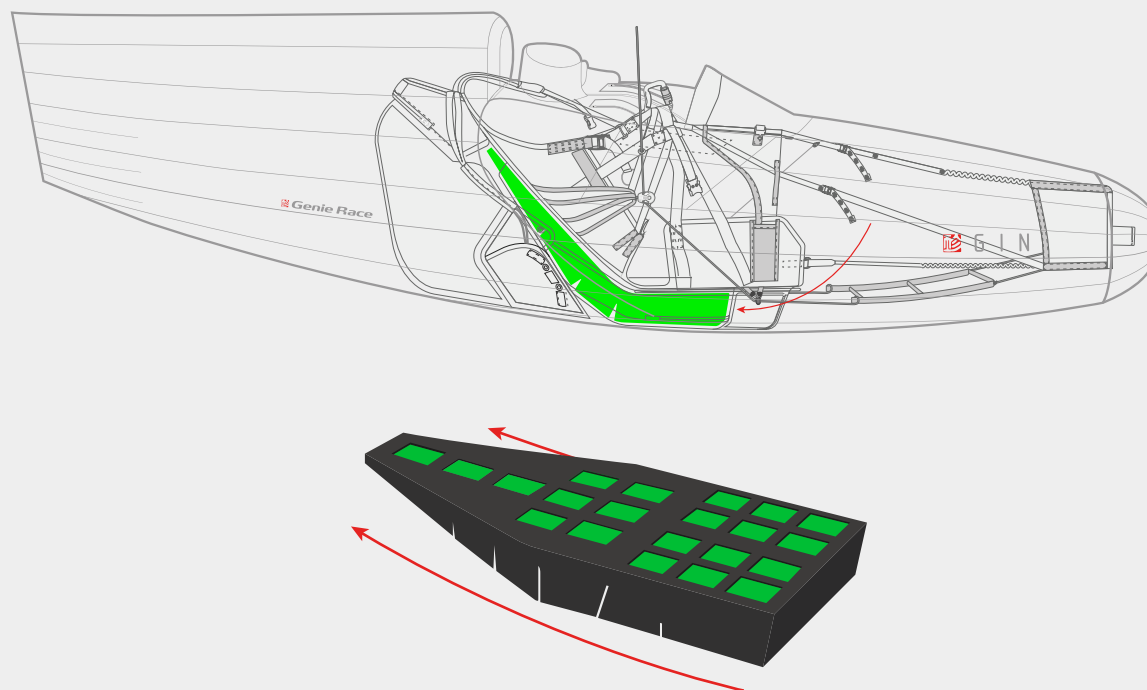


INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE ESPALDA

Para instalar el protector de espalda en el Genie Race⁵, primero abra el bolsillo con cremallera debajo del asiento. Inserte primero el extremo estrecho del protector. Guíe la protección a la posición correcta asegurándose de que la pieza superior estrecha se asiente correctamente entre el respaldo y el contenedor del paracaídas. El protector de espalda debe encajar cómodamente en el compartimento. Una vez que esté seguro de que el protector está instalado correctamente, cierre la cremallera del bolsillo del protector.

¡ATENCIÓN: La protección de la espalda no elimina la posibilidad de sufrir lesiones como consecuencia de una colisión.

¡ATENCIÓN: Si la cremallera del bolsillo contenedor no está completamente cerrada, el protector no funcionará eficazmente



neo
KOROYD

MANTENIMIENTO DE LA PROTECCIÓN DORSAL

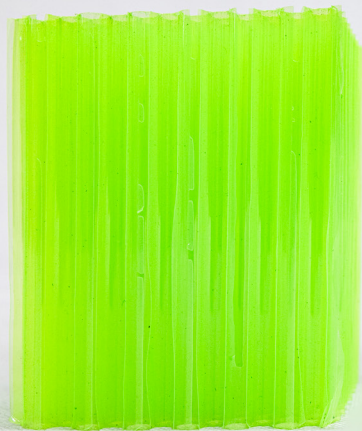
Le recomendamos que inspeccione periódicamente su protección de espalda en caso de que haya sido dañada por un manejo brusco en el despegue/aterrizaje o en el transporte (por ejemplo, los manipuladores del aeropuerto).

Le recomendamos no volar con un protector dorsal que presente signos de daño.

Si uno de los bloques Koroyd se daña, se pueden cambiar individualmente. Póngase en contacto con su distribuidor local para obtener un reemplazo.

¡ ATENCIÓN: Si el arnés se somete a temperaturas superiores a 70 grados centígrados, la integridad de la protección de la espalda puede verse comprometida.

¡ ATENCIÓN: La protección dorsal Koroyd 1.0 tiene una vida útil válida de 5 años. La vida útil es una guía y puede cambiar según el uso, el cuidado y el mantenimiento.



Celda no dañada
(No es necesario reemplazarla)



Celda dañada
(Necesita ser reemplazada)



NEO KOROID 1.0

INSTALACIÓN DE LOS PILARES DE SOPORTE

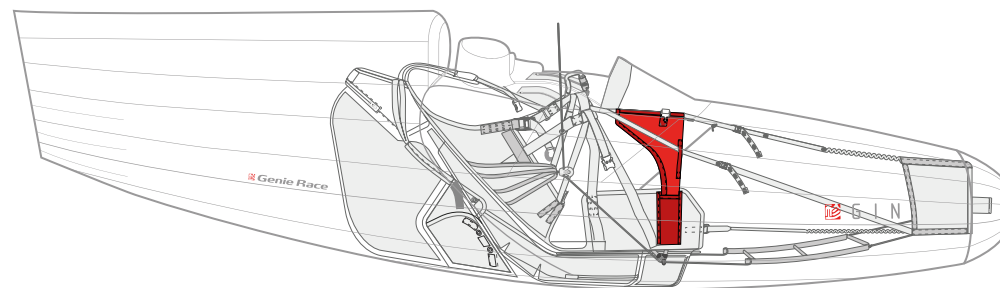
Los pilares de soporte están diseñados para soportar el peso del lastre y ofrecer al piloto total comodidad incluso llevando un contenedor de lastre lleno. En vuelo, el peso del lastre reposará sobre la estructura base a través de los pilares de soporte y no sobre el piloto.

A la hora de guardar el arnés en la mochila, recomendamos retirar los pilares de soporte después del aterrizaje y volver a instalarlos antes del despegue.

Recomendamos siempre volar con los pilares de soporte instalados aunque no se utilice el contenedor de lastre.

Para la correcta instalación de los pilares de soporte, siga la guía que se muestra aquí:

¡ ATENCIÓN: Si el arnés se guarda y comprime en la mochila con los pilares de soporte instalados, podría dañar la estructura base del arnés



Asegúrese de que los pilares de soporte no estén enredados ni bloqueados por correas o líneas.



Libere los pilares de cualquier línea y busque una transición libre hacia el bolsillo



Inserte el pilar de soporte en el bolsillo dedicado, fíjese bien en la posición.



Tire del pilar de soporte hasta el final del bolsillo y compruebe que esté colocado en la posición correcta.

INSTALACIÓN DEL CONTENEDOR DE LASTRE

En el Genie Race⁵ hay un contenedor de lastre exclusivo con una capacidad de 10 L (tamaño M). Recomendamos usarlo como lastre de agua. El Genie Race⁵ se puede volar con o sin el contenedor de lastre de agua. El contenedor de lastre dispone de 6 puntos de fijación al arnés:

2 Conectores de plástico conectados a las cintas de los hombros.

Estos ayudan al piloto a sostener el peso del lastre en el suelo.

2 Conectores metálicos en la parte trasera de los pilares de soporte.

Estos sostienen el peso del lastre durante el vuelo.

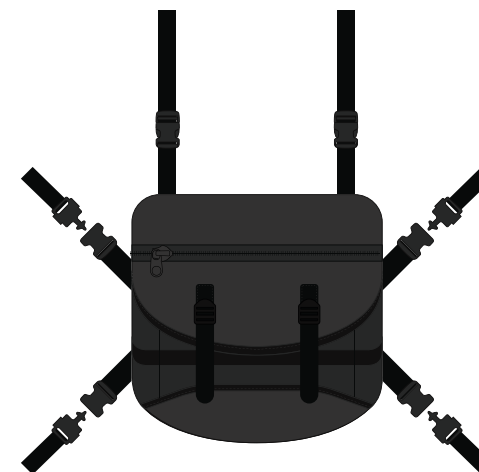
2 hebillas metálicas en la parte delantera de los pilares de soporte.

Estos estabilizan y distribuyen la carga a lo largo de los pilares de soporte.

Si deseas sacar un poco de agua del compartimento de lastre durante el vuelo, abre la cremallera del chaleco y extrae el agua por el pecho del piloto con ayuda de un tubo extensible.

Dispone de 2 correas de compresión para ajustar el volumen del contenedor al volumen del lastre.

El contenedor de lastre debe instalarse antes de cerrar la cremallera exterior.



Fije la correa para el hombro con la hebilla de plástico naranja.



Conecte la hebilla metálica del pilar de soporte trasero.



Conecte la hebilla metálica del pilar de soporte frontal y ajuste el volumen del contenedor con las correas rojas



Asegúrese de que la cremallera esté cerrada antes de cerrar la capa exterior del arnés.

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA Y VERIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD

Gin Gliders recomienda que la instalación del paracaídas de emergencia la realice correctamente un profesional cualificado. El paracaídas de emergencia es el último recurso del piloto y no empacar o conectar el paracaídas de reserva de la manera correcta puede causar la muerte o lesiones graves. El piloto es responsable de garantizar una instalación adecuada.

Este arnés es compatible con los paracaídas de rescate Yeti UL, G-Lite (consulte el tamaño y el volumen del paracaídas), Yeti y Yeti Cross 2. También se pueden utilizar reservas de otros fabricantes pero no podemos garantizar su funcionamiento. El piloto es responsable de comprobar la compatibilidad.

Cada primera instalación de un sistema de rescate en el arnés (es decir, cada nueva combinación de arnés y sistema de reserva) debe ser revisada por un profesional cualificado para verificar su compatibilidad. Para verificar la instalación, debe realizar un lanzamiento de prueba sentándose en un simulador.

Los paracaídas de emergencia deberían replegarse al menos cada 150 días; por lo que instalar su reserva en un arnés nuevo también puede brindar una buena oportunidad para volver a plegarlo. Después de cada plegado del paracaídas de emergencia también debería realizar una comprobación de compatibilidad.

El arnés se entrega con su propio contenedor para el paracaídas. Esta bolsa DEBE usarse al instalar el emergencia. El uso de otras bolsas de despliegue de rescate puede provocar fallos en el despliegue.

COMPATIBILIDAD DE RESCATE

ASEGÚRESE DE QUE EL PARACAÍDAS DE RESCATE PUEDA SER LIBERADO DEL CONTENEDOR DE

RESCATE—debes hacerlo tú, el piloto, sentado en el arnés colgado de un simulador.

DESPLIEGUE DEL PARACAÍDAS

Para desplegar el paracaídas de emergencia; Localice el asa, con un agarre firme tire del asa hacia el piloto y ligeramente alejándola del arnés para extraer el rescate del compartimento del arnés. Con el mismo movimiento que saca el paracaídas del compartimento, Busque espacio de aire libre (libre de líneas, vela y arnés). Con un movimiento rápido suelte el asa y permita que tanto el asa como el paracaídas se extiendan por el aire extendiendo las líneas del paracaídas a medida que avanza. El rescate debe salir del contenedor y comenzar a inflarse una vez que se hayan extendido las líneas.

En un giro negativo, la velocidad descendiente del piloto y del ala es mucho menor que en una situación de espiral. Por eso es muy importante lanzar el paracaídas lejos del piloto con la mayor potencia posible para extender rápidamente las líneas y evitar que el reserva se enrede con el parapente.

Para obtener más información sobre el despliegue del paracaídas de emergencia, consulte el manual de este.



MANUAL DE VIDEO

- También puedes consultar el vídeo manual para la instalación del paracaídas de emergencia del Genie Race⁵
 - <https://www.youtube.com/watch?v=cOgy1izpScw>



! ATENCIÓN: Si tiene alguna duda sobre algún aspecto de la instalación del reserva, ¡busque asesoramiento profesional!

I IMPORTANTE: Debe realizar una implementación de prueba desde un simulador para verificar la instalación.

CÓMO FIJAR LA BOLSA DE DESPLEGAMIENTO DE RESCATE AL MANGO DE DESPLEGAMIENTO DEL ARNÉS

El contenedor del paracaídas de emergencia para este arnés viene con su propia asa de despliegue, que DEBE usarse. Este asa y su correa deben estar conectados al contenedor interior del paracaídas. En particular, compruebe la longitud de la correa que conecta el asa de despliegue del reserva al contenedor. Debe ser lo suficientemente larga para que se pueda extraer el paracaídas sin el peligro de que el pasador no se tire antes que la corre, pero no tan largo como para que quede una holgura excesiva que extienda el movimiento requerido para el despliegue.

CONTENEDOR INTERIOR



Cinta del asa



Pase la correa del asa por la correa del contenedor



Pasa el asa por su propia correa



Apriete el nudo hasta que la conexión sea limpia

¡ IMPORTANTE: Utilice únicamente la bolsa del contenedor de emergencia suministrada con su Genie Race⁵. El uso de otras bolsas de despliegue de rescate puede provocar fallos en el despliegue.

PLEGADO DEL CONTENEDOR INTERIOR

Su paracaídas de emergencia debe volver a plegarse en los contenedores internos suministrados de la siguiente manera.



1 Coloque el paracaídas doblado en la bolsa interior.



2 Doble 60 cm de cuerdas debajo del emergencia.
Asegure la línea de suspensión usando la banda elástica central



3 Doble el paracord en forma simétrica. Las líneas deben ocupar el ancho aproximado de la bolsa

Use bandas elásticas para sujetar los bucles y apile cuidadosamente los paquetes en el fondo de la bolsa.



4 Cierre la solapa inferior en el orden mostrado.

CONECTANDO LA CINTA DE SUSPENSIÓN DE RESCATE

Para conectar un paracaídas de emergencia a su arnés, le recomendamos utilizar un maillón GIN. Si elige utilizar un tipo diferente de conector, debe tener una clasificación de al menos 20 veces el peso máximo. Por ejemplo, nuestro maillón (cuadrado) de rosca de acero inoxidable de 6 mm recomendado tiene una carga de rotura superior a 28 kN. Es responsabilidad del piloto comprobar la compatibilidad del sistema de rescate y asegurarse de que esté instalado correctamente.

Asegúrese de inspeccionar su conector durante el mantenimiento normal y las comprobaciones de seguridad. Reemplácelo siempre que haya signos de desgaste y revise su sistema de rescate con un profesional después de cualquier despliegue. Recomendamos cubrir la conexión con la funda de neopreno de Maillon para evitar un exceso de fricción. También se deben utilizar bandas elásticas para asegurar el accesorio y evitar el exceso de fricción.

Recomendado por GIN: Maillón con cierre de rosca de acero inoxidable de 6mm

6MM MAILLÓN CUADRADO

CARGA DE ROTURA: >28KN

CONEXIÓN DEL MAILLÓN *(RECOMENDADO POR GIN GLIDERS)*



Genie Race⁵

PUNTO DE ENGANCHE DEL HOMBRO

El Genie Race⁵ viene con cintas de suspensión con correa para el hombro preinstaladas. Compruebe antes del vuelo que ambas cintas de emergencia estén instaladas correctamente.

Para acceder a la conexión de la brida de rescate, primero abra la cremallera superior y luego el túnel de velcro.

Tanto el túnel con velcro como el túnel con cremallera y cinta de rescate deben cerrarse antes del despegue.

¡ATENCIÓN: Al conectar la cinta de rescate, asegúrese de asegurar la conexión con cinta adhesiva, bandas elásticas o envoltura termorretráctil. Si las líneas no están seguras, pueden quemarse o cortarse por el exceso de fricción.

¡IMPORTANTE: Asegúrese de conectar ambas cintas al paracaídas de emergencia



Cierra la cremallera hasta el final



Asegúrese de que el tirador de la cremallera se haya introducido en el bolsillo del túnel con cremallera.



Pegue el velcro al carenado exterior para mantener la posición del asa en vuelo.



GUÍA DE INSTALACIÓN DEL FOOTPAD

El Genie Race⁵ viene con 3 tamaños diferentes de almohadillas para los pies: 2,5 cm, 5 cm y 7,5 cm. El footpad debe instalarse* en la punta del arnés. El propósito es ajustar la longitud del carenado exterior de acuerdo con la longitud de las piernas del piloto. La almohadilla para los pies establece la tensión sobre la piel exterior. Si la capa exterior está demasiado tensa o demasiado suelta, el arnés desarrollará arrugas. Infle el arnés con una fuente de aire después de instalar la almohadilla para los pies para asegurarse de haber elegido la longitud correcta.

*Siga las instrucciones de instalación en la página siguiente.

Guía para el tamaño del footpad a utilizar en función de la altura del piloto, los datos de la tabla pueden diferir dependiendo de la longitud de las piernas del piloto.

TALLA DEL FOOTPAD	XS	S	M	L
ALTURA DEL PILOTO	>165	160 - 175	170 - 180	>180
2.5 CM	160 - 165	170 - 175	180 - 185	190 - 195
5 CM	155 - 160	165 - 170	175 - 180	185 - 190
7.5 CM	150 - 155	160 - 165	170 - 175	180 - 185





Pase la línea blanca con la hebilla de metal a través del orificio de la barra.



Pase un paracord de plástico a través del bucle de línea blanca.



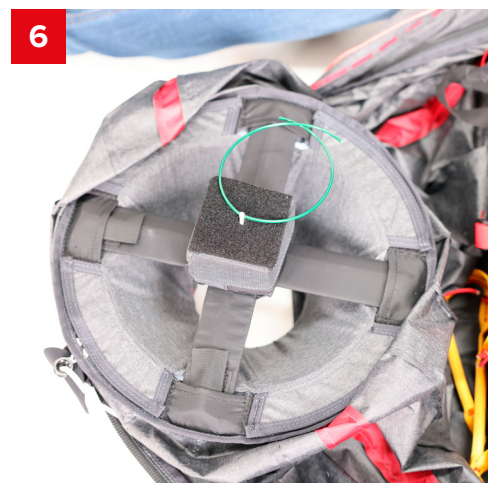
Introducir el paracord a través de la almohadilla elegida.



Pase el lazo blanco al lado opuesto del footpad (parte de velcro).



Inserta las barras en los bolsillos cruzados.



Inserta el otro lado de las barras en los bolsillos cruzados.



Pase el paracord a través del reposapiés del arnés.



Introduce el pasador de metal por el lazo blanco.



Cierra el pasador de metal con la capa de velcro.



Cierra la gran solapa de velcro.

1



Capa exterior demasiado holgada, footpad demasiado corto

Si instala una almohadilla para los pies que es demasiado corta, la capa exterior quedará suelta y sin tensión.

Capa exterior demasiado apretada, almohadilla para los pies demasiado larga

Si la almohadilla para los pies instalada es demasiado larga, la cubierta exterior mostrará arrugas debido a la alta tensión.

Tensión correcta

Una vez que instale el tamaño correcto de almohadilla para los pies, la cubierta exterior inflada no debe tener arrugas y el equilibrio de tensión entre la estructura base y el carenado exterior debe ser correcto.

ALMACENAMIENTO

BOLSILLO TRASERO (1)

El bolsillo trasero está diseñado para guardar la mochila del piloto y otros accesorios ligeros durante el vuelo. con capacidad de 30 L y cuerda de compresión. Para asegurar el correcto inflado del arnés, se debe tirar de la cuerda de compresión antes del vuelo.

BOLSILLO DEBAJO DEL ASIENTO (2)

El bolsillo debajo del asiento tiene una capacidad de aprox. 5L (tamaño M) para lastre u otros artículos. Tenga en cuenta que cualquier lastre colocado aquí afectará el ángulo de vuelo del arnés... puede utilizar esto a su favor para ajustar el arnés; Incluso 1 kg marcará la diferencia.

BOLSILLO DE HIDRATACIÓN / OBJETOS PERSONALES (3)

El bolsillo del pecho es un bolsillo más pequeño que puede contener una cámara, bocadillos u otras pertenencias pequeñas. El bolsillo izquierdo del pecho incluye un canal para la hidratación, mientras que el bolso camel se guardará en el bolsillo trasero con un compartimento exclusivo.

BOLSILLO DE LA RADIO (4)

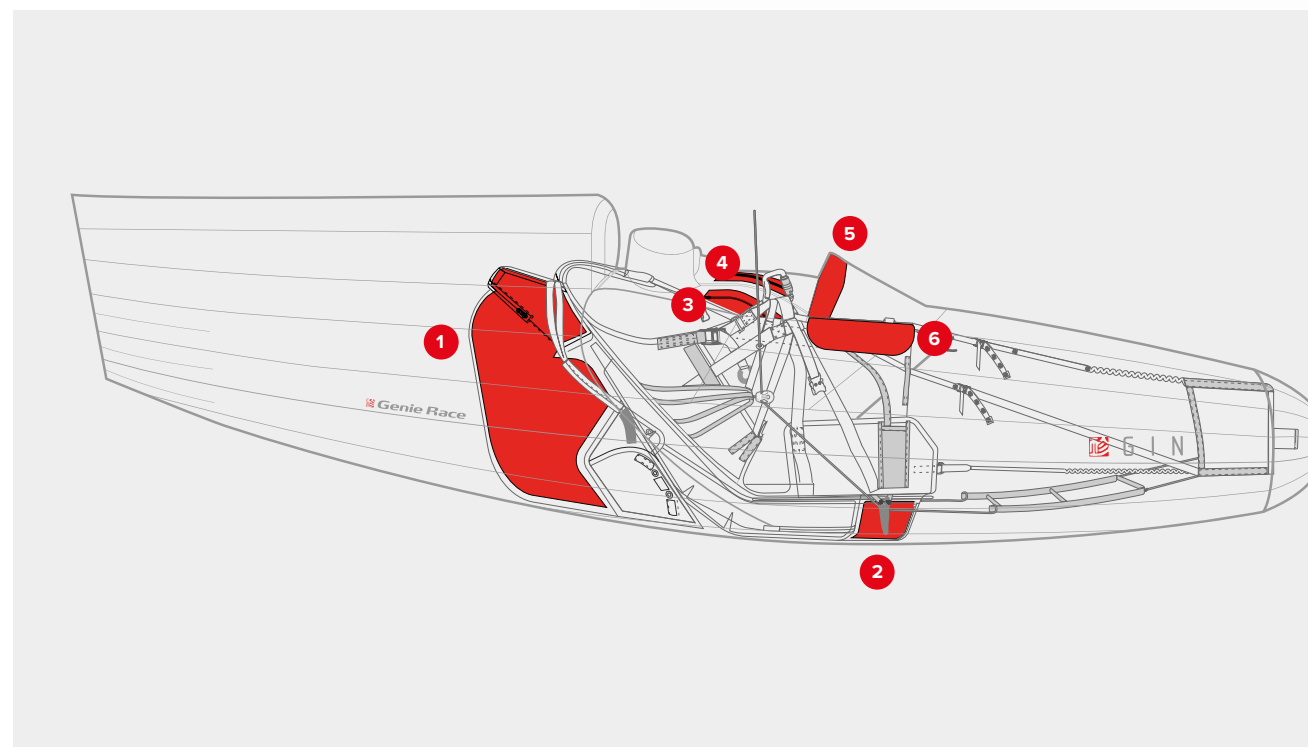
Dentro del bolsillo del pecho hay un bolsillo más pequeño que puede contener una cámara, refrigerios u otras pertenencias pequeñas. El bolsillo derecho del pecho incluye un canal para una radio, mientras que se puede guardar una mochila de hidratación en el bolsillo trasero dentro de un compartimento exclusivo. Recomendamos el uso de un micrófono PTT para la radio.

BOLSILLO DEL COCKPIT (5)

El bolsillo de almacenamiento en la cabina tiene un volumen de 1 litro. Está diseñado para contener una batería externa, un par de guantes o cualquier otro objeto pequeño. Tiene un guiado de cables para poder proporcionar energía a sus instrumentos durante el vuelo y es accesible en el aire.

CONTENEDOR DE LASTRE (6)

El contenedor de lastre tiene una capacidad de 9L. No es accesible en vuelo. También se puede utilizar para almacenar otros artículos que se utilizarán después del aterrizaje.



AJUSTES

Después de elegir un arnés que se acerque a su tamaño corporal, ajústelo para adaptarlo a su físico y estilo de vuelo. Es importante ajustarlo correctamente para garantizar que pueda deslizarse fácilmente a la posición sentada después del despegue. Un arnés mal ajustado puede afectar negativamente a las características de vuelo de tu parapente.

Realice ajustes antes de su primer vuelo colgándose de un simulador y ajuste la configuración si es necesario durante sus primeros vuelos.

CINTAS DE LOS HOMBROS (1)

El ajuste óptimo de las correas de los hombros depende de la altura del piloto. Póngase el arnés y permanezca erguido con la correa del pecho cerrada, ajuste simétricamente las correas de los hombros hasta que queden ajustadas, pero no apretadas.

Para apretar: tire hacia abajo del bucle de puntos rojos.

Para aflojar: tire hacia arriba del lazo NEGRO en la parte superior de la correa para el hombro.

CINTA DEL PECHO (2)

Después de ajustar las correas de los hombros, coloque la correa del pecho en una posición cómoda y apriete para que haya una ligera presión sobre las correas de los hombros.

PERNERAS

Las perneras no son ajustables

CINTAS DEL ABS

El sistema ABS no se puede ajustar en el Genie Race⁵

CINTA LUMBAR (3)

Debajo de la cinta del pecho encontrarás una hebilla para ajustar la cinta lumbar. Para que el respaldo quede totalmente apoyado en todo el asiento, apriete la correa hasta que la presión de la espalda se distribuya uniformemente.

NOTA: Asegúrese de que el sistema de rescate haya sido instalado antes de realizar ajustes.

MANUAL DE VIDEO

- También puedes consultar el vídeo manual para conocer la configuración del arnés del Genie Race⁵.
 - <https://www.youtube.com/watch?v=Rcmh4rn5UZk>



CINTAS LUMBARES (1)

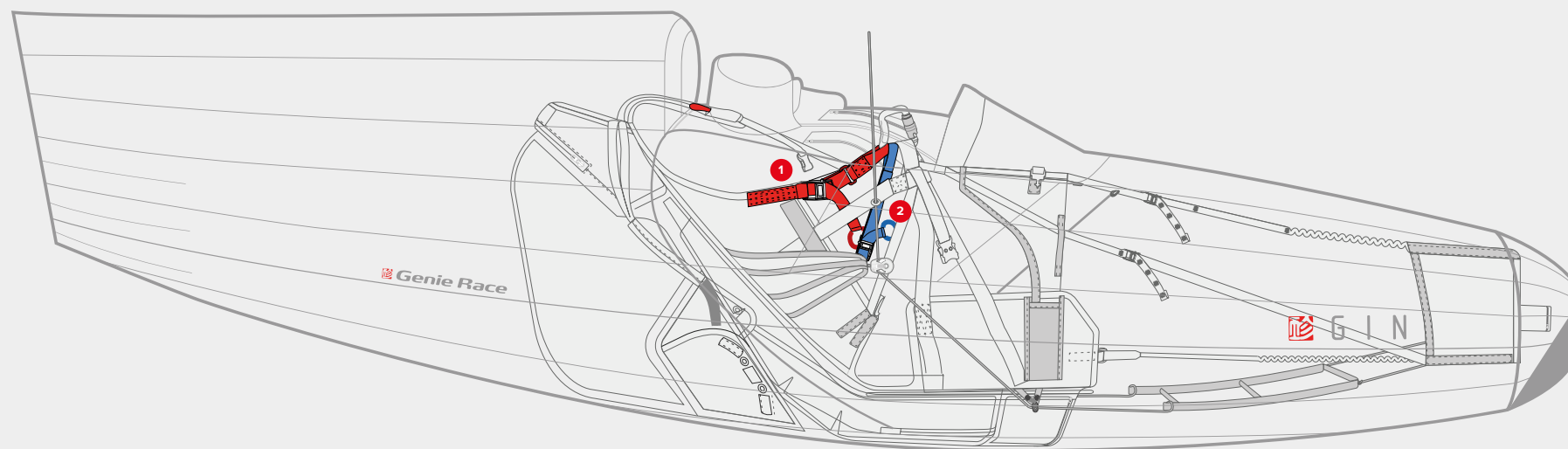
Las correas laterales ajustan el ángulo entre los muslos y la espalda. Al alargar las correas se aumenta el ángulo y viceversa. La forma más sencilla de ajustarlos correctamente es durante un vuelo en aire tranquilo. Recuerde que volar en posición supina (es decir, inclinado hacia atrás), reduce la estabilidad del arnés y aumenta el riesgo de que las bandas se giren después de un desinflado.

PARA APRETAR, TIRE HACIA ADELANTE EL LAZO NEGRO Y ROJO. PARA AFLOJAR, PRESIONE EL BOTÓN DEL TRIMMER DE METAL.

CINTAS LATERALES (2)

Las correas de ajuste laterales le permiten ajustar el ángulo de la espalda baja. Para conseguir el ajuste óptimo puedes aflojar estas correas al máximo en la posición sentada y empezar a tirar de las correas hasta conseguir el mayor confort dependiendo del estilo de vuelo del piloto.

PARA APRETAR, TIRE HACIA ARRIBA DE LA CORREA NEGRA. PARA AFLOJAR, TIRA DE LA HEBILLA.



- 1 LATERAL STRAP 
- 2 SEAT STRAP 

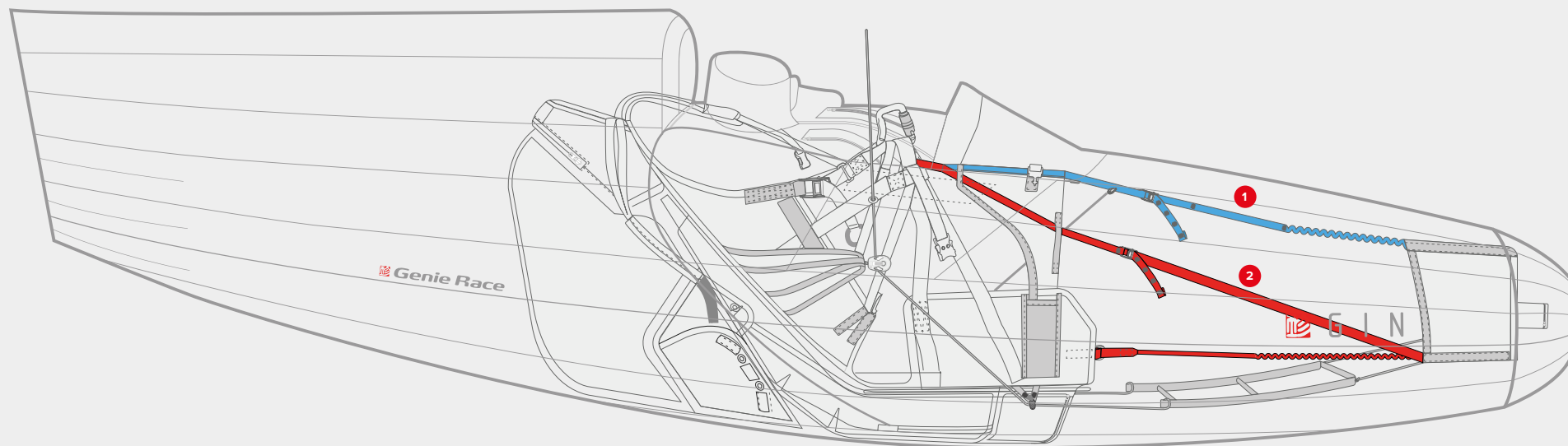
AJUSTES DEL CARENADO

El carenado debe estar ajustado y la tela del arnés debe ser suave y sin arrugas para crear la forma más aerodinámica. La punta del carenado debe formar una línea recta y apuntar ligeramente hacia abajo.

(1) Apriete la línea superior para elevar la nariz del carenado, afloje para permitir que la nariz caiga y extienda la longitud del carenado. Hay 7 marcadores en cada línea de ajuste para ayudar a mantener la simetría.

(2) Apriete la cinta inferior para ajustar la longitud total del carenado.

Hay 7 marcadores en cada línea de ajuste para ayudar a mantener la simetría.



ÁNGULO DE ATAQUE DEL CARENADO

Para sacar el máximo rendimiento a tu arnés, el ángulo de ataque debe ser de 0° respecto al horizonte. Tener la nariz demasiado alta no sólo afectará al rendimiento, sino también a la visión. Tener el morro demasiado bajo tendrá un efecto perjudicial en el rendimiento.



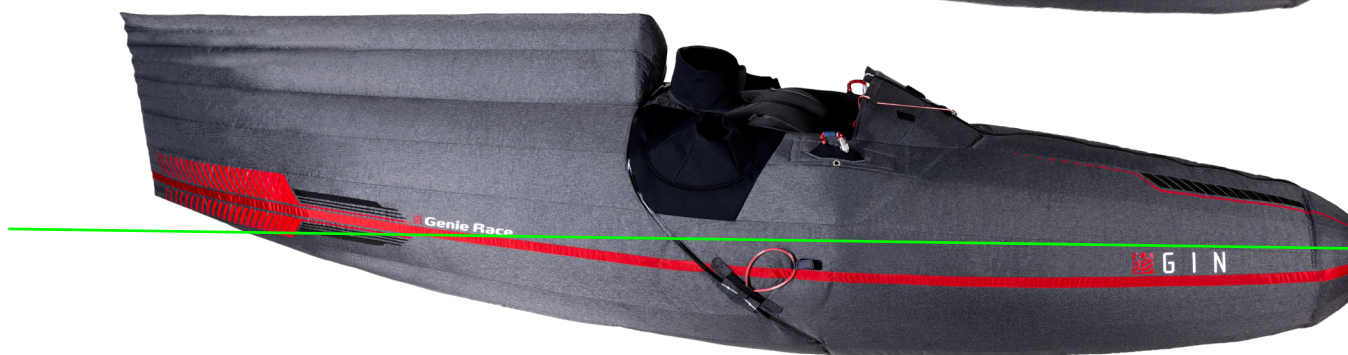
PIERNAS DEMASIADO ALTAS

Prolongue la cinta superior



PIERNAS DEMASIADO BAJAS

Acorte la cinta superior



POSICIÓN CORRECTA

GUÍA PARA PONERSE EL ARNÉS

Es muy importante ponerse el arnés en el orden correcto y de la forma adecuada. Olvidarse conectar las perneras o usar el arnés incorrectamente puede provocar un accidente fatal.

Siga la siguiente guía para aprender cómo ponerse el arnés.

¡ATENCIÓN: Olvidarse de conectar las perneras pondrá al piloto en riesgo de caerse del arnés, lo que puede ser fatal.



Introduce el brazo por **dentro de las hombreras** y sácalo por el orificio del brazo del chaleco. Revisa siempre que los brazos estén por dentro de las hombreras



Introduce el otro brazo



Cierre la primera hebilla principal de aluminio.



Cierra la siguiente hebilla



• MANUAL DE VIDEO

- También puedes consultar el vídeo manual para conocer la guía de uso del arnés del Genie Race⁵.
 - <https://www.youtube.com/watch?v=c6SuDh3RFPg>

FIJACIÓN DEL CONTENEDOR DE LASTRE (OPCIONAL)

Coloque el contenedor de lastre solo si desea utilizarlo. Si no lo desea, continúe con las instrucciones de la página siguiente.



Fije la correa para el hombro con la hebilla de plástico naranja.



Conecte la hebilla metálica del pilar de soporte frontal y ajuste el volumen del contenedor con las correas rojas



Conecte la hebilla metálica del pilar de soporte frontal y ajuste el volumen del contenedor con las correas rojas



Asegúrese de que la cremallera esté cerrada antes de cerrar la capa exterior del arnés.

CIERRE DE LA CREMALLERA SUPERIOR

Inserta el macho de la cremallera y cierre completamente la cremallera hasta el final. Si la cremallera no está completamente cerrada, se reducirá la presión de aire del arnés. Esto influirá en la forma externa y puede provocar una pérdida de rendimiento.



Coloca el macho del tirador de la cremallera conectando ambos extremos



Tira del hasta la parte superior de la cremallera (hasta el cuello)

CIERRE DE LA CREMALLERA INFERIOR

Coloque el tirador de la cremallera y cierre completamente la cremallera hasta el final. Si la cremallera no está completamente cerrada, se reducirá la presión de aire del arnés. Esto influirá en la forma externa y puede provocar una pérdida de rendimiento.



Conecta del tirador de la cremallera conectando ambos extremos



Tire de la cremallera hasta el final del recorrido

CONECTANDO EL COCKPIT

La fijación del cockpit es obligatorio para mantener la forma correcta de la sección delantera del arnés.



Conecta el velcro trasero del arnés con el velcro macho del cockpit



Cierre las solapas de velcro para asegurar el cockpit



Introducir la barra de aluminio por el ojal.



Conecta la otra barra de aluminio



Mantenga el cockpit en una posición de ángulo alto antes del despegue; las líneas de las barras de aluminio llevarán la cabina de vuelo a la posición de vuelo correcta una vez que esté en el aire.



Posición de vuelo

CIERRE DE LA CREMALLERA DEL CARENADO (DESPUÉS DEL DESPEGUE)

El Genie Race⁵ ofrece un sistema de doble cremallera. Este sistema funciona a través de un sistema de líneas que permite al piloto tirar de la cremallera para abrir y cerrar fácilmente desde una posición sentada. La cremallera se puede abrir al aire para refrescar el aire dentro del arnés antes de volver a cerrarla.



Tira de la línea roja



Tire hasta que el tirador llegue al final del recorrido de la cremallera.



La línea roja contiene un imán que tiene un punto de fijación en la parte superior derecha del cockpit



Guarde la línea adicional en el bolsillo dedicado y pegue el velcro en el costado del cockpit

APERTURA DE LA CREMALLERA DEL CARENADO (ANTES DE ATERRIZAR)

El sistema de doble cremallera ofrece una fácil apertura del arnés en cualquier situación. Recomendamos abrir la cremallera del carenado con suficiente altura y tiempo antes de acercarse al suelo. Aterrizar con el carenado cerrado puede provocar un accidente.

1



Tira de la línea blanca. La apertura de la cremallera creará tensión en la línea roja, tenga cuidado y compruebe que la línea roja no esté atascada en el bolsillo del arnés.

2

Saque las piernas del carenado al acercarse al suelo. Recomendamos encarecidamente abrir el carenado con tiempo suficiente para que esté listo para el aterrizaje. Aterrizar con las piernas dentro del carenado podría crear una situación peligrosa.

VOLAR CON EL GENIE RACE⁵

Advertencias y consejos generales

Antes de cada vuelo, verifique lo siguiente:

- ⊙ ¿Estás en buena condición física y mental?
- ⊙ ¿Está familiarizado y cumple con todas las leyes y regulaciones aplicables en su área?
- ⊙ ¿Estás dentro del rango de peso certificado de tu parapente?
- ⊙ ¿Tiene la cobertura de seguro válida necesaria (por ejemplo, responsabilidad civil, médica, de vida)?
- ⊙ ¿Le informan a fondo sobre el sitio, el espacio aéreo y las condiciones climáticas esperadas del día?
- ⊙ ¿Su equipo y la elección del sitio son adecuados para su nivel de experiencia?
- ⊙ ¿Tiene un casco adecuado, guantes, botas, gafas y ropa adecuada?
- ⊙ ¿Lleva algún tipo de identificación para que las personas sepan quién es usted en caso de accidente?

Lleve una radio y un teléfono móvil si es posible.

- ⊙ ¿Entiende completamente cómo usar de manera segura su nuevo equipo? De lo contrario, haga que su instructor o distribuidor le explique cualquier cosa de la que no esté seguro.

⊙ Cuando vaya a su primer vuelo en su nuevo arnés, asegúrese de elegir un día y un sitio que no le presenten desafíos desconocidos. Durante su primer vuelo, familiarícese con las características en vuelo de su nuevo arnés.

Chequeo pre-vuelo

Como parte de su rutina normal de verificación previa al vuelo, verifique:

- ⊙ ¿Hay algún daño en el arnés o mosquetones que pueda afectar su aeronavegabilidad?
- ⊙ ¿El contenedor de paracaídas de emergencia está cerrado correctamente con los pasadores en la posición correcta?
- ⊙ ¿Se ha insertado o conectado correctamente el controlador de implementación?
- ⊙ ¿Están todas las hebillas, cinturones y cremalleras bien abrochados? Las hebillas deben encajar en su lugar al cerrarlas, y un suave tirón de la hebilla abrochada lo verifica. Asegure las cremalleras después de abrochar las hebillas. Tenga mucho cuidado en ambientes nevados o arenosos.
- ⊙ ¿El parapente está conectado correctamente al arnés con ambos mosquetones asegurados por sus mecanismos de bloqueo?
- ⊙ ¿El acelerador está conectado correctamente al parapente?
- ⊙ ¿Están todos los bolsillos bien cerrados y los artículos sueltos atados de manera segura?
- ⊙ ¿La entrada de aire del aerocono está abierta y despejada?
- ⊙ ¿Has cerrado las correas de tus piernas y pecho? ¡Verifique dos veces antes de despegar!



i IMPORTANTE: Use un sistema completo y consistente de verificaciones previas al vuelo y repita la misma secuencia en cada vuelo.

i IMPORTANTE: El peso máximo del clip del Genie Race⁵ es de 120 kg, no recomendamos que vuele con más de este peso.

Lanzamiento del paracaídas de emergencia

En caso de emergencia, debe evaluar rápidamente su altura y la gravedad del incidente. Un retardo de segundos en el despliegue del paracaídas podría resultar fatal si no hay suficiente altura. Por otro lado, lanzar el paracaídas cuando el parapente se puede recuperar en vuelo puede provocar lesiones innecesarias. Si decides lanzar el paracaídas de emergencia:

- 1) Busque el asa del paracaídas y sujételo firmemente con una mano
- 2) Tire hacia adelante y hacia arriba del asa para liberar el contenedor del paracaídas.
- 3) Busque un área despejada y, en un movimiento continuo, lance (y ¡LIBERE!) el paracaídas lejos de usted y del parapente, preferiblemente hacia la corriente de aire o contra la dirección del giro. Después del despliegue, evite enredos y movimientos de péndulo tirando rápidamente del parapente de la forma más simétrica posible con las líneas B, C, D o de freno.
- 4) Al aterrizar, tome una posición vertical del cuerpo y prepárese para hacer una PLF (caída de aterrizaje en paracaídas) para minimizar el riesgo de lesiones.

Aterrizar con el Genie Race⁵

Antes de aterrizar, debes abrir la cremallera tirando de la línea blanca. Luego desliza las piernas hacia adelante en el arnés para adoptar la posición de pie. NUNCA aterrices en posición sentada; es muy peligroso incluso si tienes protección para la espalda. Levantarse antes de aterrizar es una medida de seguridad activa.



i IMPORTANTE: en vuelo normal, agarre periódicamente la posición del asa del paracaídas de modo que la acción de alcanzar el asa sea instintiva en una emergencia.

! ADVERTENCIA: Durante cualquier incidente en vuelo, siempre controle su altitud. Si tiene alguna duda de que tiene suficiente altura para la recuperación, lance su paracaídas sin dudarlo. “En caso de duda, ¡sácalo!”.

NOTA: Después de cualquier lanzamiento del paracaídas, es esencial que un profesional calificado inspeccione minuciosamente su arnés para asegurarse de que no haya daños en los puntos de conexión del paracaídas, de las cintas de conexión u otras partes.



Remolque

El Genie Race⁵ se puede utilizar para despegues remolcados. El Gin Towing Bridle se puede enganchar directamente a los mosquetones principales. Para obtener más detalles, consulte la documentación proporcionada con su dispositivo de remolque o consulte a un instructor de remolque calificado en su lugar de vuelo.



Vuelo biplaza

El Genie Race⁵ no está diseñado para volar en tándem. Consulte www.gingliders.com para obtener detalles sobre nuestros arneses diseñados específicamente para vuelo en tándem.



Volar sobre agua

Los aterrizajes en el agua deben evitarse a toda costa, ya que la protección de la espalda aumenta el riesgo de que el piloto flote con la cabeza hacia abajo. Para el entrenamiento de seguridad sobre el agua, recomendamos usar un chaleco flotante adecuado con un soporte para la cabeza que mantenga la cabeza del usuario por encima de la superficie incluso cuando esté inconsciente. No aterrices en el agua con la cremallera del capullo cerrada.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Los materiales utilizados en este arnés han sido cuidadosamente seleccionados para una máxima durabilidad. Sin embargo, mantenga su arnés limpio y en condiciones óptimas para garantizar el período más largo posible de operación segura.

Cuidados y mantenimiento

No arrastre su arnés sobre terreno accidentado o rocoso. Evite la exposición innecesaria a los rayos UV, calor y humedad. Mantenga el arnés doblado en su mochila cuando no esté en uso.

Guarde todo su equipo en un lugar fresco y seco, y nunca lo guarde mientras esté húmedo o mojado. Limpie regularmente la suciedad con un cepillo de cerdas de plástico y / o un paño húmedo. Si el arnés se ensucia excepcionalmente, lávelo con agua. Asegúrese de quitar primero todos los subcomponentes, por ejemplo, paracaídas de emergencia, etc. Deje que el arnés se seque naturalmente en un área bien ventilada, lejos de la luz solar directa.

Si su paracaídas de emergencia alguna vez se moja (por ejemplo, en un aterrizaje de agua), debe separarlo del arnés, secarlo y volver a plegarlo antes de volver a colocarlo en su contenedor. Después de un aterrizaje forzoso, debe verificar si el arnés y el protector de espalda para verificar que no están dañados, preste mucha atención al contenedor del paracaídas y verifique que todos los accesorios estén en buen estado.

Si se producen daños menores, puede solicitar una pegatina de tela adhesiva específica para la capa exterior del Genie Race 5. Póngase en contacto con su distribuidor local para realizar el pedido.

Si se produce un daño importante en su carenado exterior, puede pedir este carenado por separado y montarla fácilmente sobre su misma estructura base. Póngase en contacto con su distribuidor local para realizar el pedido.

Periodo de inspección

El piloto debe realizar la siguiente inspección en cada plegado del rescate y debe ser revisado por un profesional después de 24 meses o 200 horas de vuelo, lo que ocurra primero. Se deben realizar inspecciones adicionales después de cualquier accidente, mal aterrizaje o despegue, o si hay signos de daño o desgaste indebido. Siempre busque asesoramiento profesional en caso de duda.

! IMPORTANTE: *Cualquier reparación solo debe ser realizada por el fabricante o por un agente certificado. Esto asegurará que se utilicen los materiales correctos y las técnicas de reparación.*

! IMPORTANTE: *No se debe volar ningún arnés si hay algún tipo de daño en las cintas que soportan el peso.*

Se deben realizar las siguientes verificaciones:

- ⦿ Revise todas las correas, correas y hebillas en busca de desgaste y daños (por ejemplo, costuras abiertas, rasgaduras o cortes), especialmente las áreas que no se ven fácilmente, como el interior de los puntos de enganche del mosquetón.
- ⦿ Toda la costura debe estar intacta y cualquier anomalía debe ser atendida de inmediato para evitar la exacerbación del problema.
- ⦿ Se debe prestar especial atención a la instalación del paracaídas de emergencia, particularmente las partes elásticas y de velcro.
- ⦿ Los mosquetones principales deben reemplazarse al menos cada 5 años o después de 500 horas, lo que ocurra primero. Los impactos pueden crear grietas indetectables que podrían provocar fallas estructurales bajo carga continua.
- ⦿ Se debe realizar una inspección visual cuidadosa del protector, se deben llenar los airbags con aire y verificar que no haya fugas, se debe inspeccionar el moussebag (Goma espuma) en busca de rasgaduras y recuperación de espuma.

Reparaciones

El fabricante o un distribuidor oficial de GIN debe llevar a cabo cualquier reparación que involucre partes críticas del arnés. Esto asegurará que se utilicen los materiales correctos y las técnicas de reparación.

Almacenamiento

Almacenado a una temperatura entre 10 ° y 25 ° C y en humedad relativa entre 50 y 75%.

Asegúrese de que el arnés no esté almacenado en un lugar donde animales como ratones o gatos puedan usarlo como un lugar para dormir.

No guarde el arnés cerca de ningún producto químico (incluida el agua). La gasolina, por ejemplo, hace que el material se desintegre y puede causar daños considerables a su arnés. Cuando su equipo esté en el maletero del automóvil, manténgalo lo más alejado posible de las latas de gasolina o contenedores de aceite de repuesto.

El arnés no debe exponerse al calor extremo. Las altas temperaturas aceleran el proceso de hidrólisis, particularmente cuando se combina con humedad, lo que daña las fibras y el revestimiento. No guarde su arnés cerca de radiadores u otras fuentes de calor.

Si encuentra que su Aerocono no se infla bien, considere poner menos elementos en el bolsillo trasero, ya que la entrada de aire podría estar bloqueada



Calidad y servicio GIN

Nos enorgullecemos de la calidad de nuestros productos y estamos comprometidos a corregir cualquier problema que afecte la seguridad o el funcionamiento de su equipo y que sea atribuible a fallas de fabricación. Su distribuidor GIN es su primer punto de contacto si tiene algún problema con su equipo. Si no puede contactar a su distribuidor o importador de GIN, comuníquese con Gin Gliders directamente a través de nuestro sitio web.

Garantía de por vida GIN

Gin Gliders se enorgullece de garantizar la calidad, el buen hacer y el rendimiento de todos nuestros productos. Los equipos con defectos en materiales o fabricación serán reparados o reemplazados a discreción de Gin Gliders durante la vida útil práctica del producto. El equipo dañado por el desgaste, mal uso o negligencia puede repararse a un costo nominal.

Si tiene algún problema con su equipo, póngase en contacto con su distribuidor GIN en primera instancia o con Gin Gliders directamente a través de nuestro sitio web.

Cuidado del medio ambiente

Tenemos el privilegio de volar en áreas de excepcional belleza natural. Respeta y preserva la naturaleza minimizando tu impacto en el medio ambiente. Cuando visite un área, comuníquese con el club local para obtener detalles sobre áreas ambientalmente sensibles y restricciones locales.

Gin Gliders considera el ciclo de vida completo de sus arneses, cuya última etapa es reciclar de manera respetuosa con el medio ambiente. Los materiales sintéticos utilizados en un arnés deben desecharse adecuadamente. Si no puede organizar la eliminación adecuada, Gin Gliders estará encantado de reciclar el arnés por usted. Envíe el arnés con una breve nota al respecto a Gin Gliders Inc.

Registro del producto

Registre este producto para recibir actualizaciones de seguridad y un servicio mejorado de garantía y reparación.

www.gingliders.com/register



ÚLTIMAS PALABRAS...

La mayoría de nosotros hoy vivimos en una sociedad dependiente donde estamos regulados y protegidos. Hay pocas oportunidades para que las personas desarrollen la responsabilidad propia que es la base de la seguridad en deportes extremos como el parapente.

La mayoría de los accidentes son causados por situaciones demasiado exigentes para su nivel de experiencia. Esto sucede si carece de una comprensión fundamental, es incapaz de evaluar el riesgo o simplemente no presta suficiente atención a su entorno o su propio estado mental.

Para mantenerse seguro, lo mejor que puede hacer es aumentar su comprensión, habilidad y experiencia a un ritmo que pueda manejar de manera segura. No hay sustituto para la responsabilidad propia y el buen juicio.

Al final, el parapente ofrece una oportunidad única para aprender a tomar el control de su propio destino. Memento mori, carpe diem!



G I N

Vuele seguro, y...**DISFRUTA!**

El equipo GIN

DATOS TÉCNICOS

Size	XS	S	M	L
Distancia entre mosquetones (cm)	44	45	45	47

HOMOLOGACIÓN

El Genie Race⁵ Tiene certificación EN y LTF, carga máxima 120 daN.
Número de certificación: PH 387.2023 | Certificación CE

CONETENEDOR DEL PARACAÍDAS

Contenedor doble integrado debajo del asiento

PROTECCIÓN LUMBAR

Protección integral KOROYD 1.0 9cm

MATERIALES

Tejido principal	
Outer	
Estructura base	Nylon HD 210
Cintas	Nylon HD 210Nylon 20mm
	Polyester 30mm/25mm/20mm
Hilo	100% Polyester, P/F 210D/9 bonded, P/F 210D/4 bonded & P/F 210D/6 bonded

DETALLES DEL PILOTO / PRUEBA DE LA PROPIEDAD

1. Dueño

Nombre:

Dirección:

Teléfono:

Email:

2. Dueño

Nombre:

Dirección:

Teléfono:

Email:

3. Dueño

Nombre:

Dirección:

Teléfono:

Email:

DETALLES DEL ARNÉS

Talla	Color	Número de serie
Vuelo de prueba (date):		
Marca y firma		

RESUMEN DE INSPECCIONES Y REPARACIONES

Fecha	Trabajo realizado	Condiciones generales de entrega	Completado por (nombre)	Sello y firma

DIAGRAMA DEL ARNÉS



DIAGRAMA DEL ARNÉS

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1 Bolsillo trasero
<i>Capacidad de 30L</i> | 8 2 Bolsillos de pecho
<i>Para comida o pequeños elementos</i> | 15 3 Acelerador asimétrico de 3 pasos
<i>Incluido</i> | 6 Ballast container (9L capacity) |
| 2 2 Contenedores reserva
<i>Volúmen de 9800 cm³ (Talla M)</i> | 9 H2O + guiado para micro de radio
<i>Enrutamiento al bolsillo trasero</i> | 16 Entrada de aire frontal | |
| 3 2 Asa y contenedor de reserva | 10 Mosquetones de aluminio, 30mm | 17 Placa de pie y footpad
<i>3 medidas distintas: 2.5cm / 5cm / 7.5cm</i> | |
| 4 Bolsillo bajo el asiento
<i>Capacidad de 3L, compatible con lastre</i> | 11 Hombreras ajustables
<i>Ajustables en vuelo</i> | 18 Polea Allen-A2030Tii
<i>(Single Til-On 8mm)</i> | |
| 5 Pilares de soporte | 12 Cintas lumbares
<i>Ajustables en vuelo</i> | 19 Sistema dual de apertura de cremallera
<i>Easy opening and closing system</i> | |
| 6 Ballast container
<i>9L capacity</i> | 13 Ajuste de largo de piernas | 20 Apertura para extracción de orina
<i>(pee tube)</i> | |
| 7 Cockpit grande exterior
<i>Fácil acceso en vuelo</i> | 14 Ajuste de ángulo del carenado | 21 Bucles cobra
<i>Sistema Get up</i> | |
| | | 22 Protección integral Koroyd 9cm | |





Gin Gliders

2318-32, Baegok-daero,
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com