





 **Genie Lite³**

ARNÉS DE XC

Si bien Gin Gliders ha hecho todo lo posible en el momento de la publicación para proporcionar información precisa, las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden variar de las mostradas en este manual.

CONTENIDO

Genie Lite³

Gracias	4
Atención	5
Introduciendo el Genie lite ³	6
Especificaciones	7
Componentes del The Genie lite ³	8
Antes de volar	9
Instalación del paracaídas de emergencia	10
Almacenamiento	14
Ajustes	20
Volar con el Genie Lite ³	21
Mantenimiento y reparaciones	24
Palabra finales	27
Diagrama del arnés	30

GRACIAS

Por elegir Gin Gliders. Estamos seguros de que disfrutará de muchas experiencias gratificantes en el aire con su nuevo arnés GIN.

Este manual contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento. Léalo antes de su primer vuelo, guárdelo como referencia y páselo al nuevo propietario si alguna vez revende su arnés.

Cualquier actualización de este manual o información de seguridad relevante se publicará en nuestro sitio web: www.gingliders.com. También puede registrarse para recibir actualizaciones por correo electrónico a través de nuestro sitio web.

Felices vuelos y seguros aterrizajes,
El equipo GIN



! ATENCIÓN

Como cualquier deporte extremo, el parapente implica riesgos impredecibles que pueden provocar lesiones o la muerte. Al elegir volar, usted asume la responsabilidad exclusiva de esos riesgos. Puede minimizar los riesgos teniendo la actitud, la capacitación y la experiencia adecuadas y entendiendo, utilizando y manteniendo adecuadamente su equipo. Siempre busque expandir su conocimiento y desarrollar la autosuficiencia. Si hay algo que no comprende, consulte con su distribuidor local como primer punto de contacto, con el importador de GIN en su país o con Gin Gliders directamente.

Debido a que es imposible anticipar cada situación o condición que pueda ocurrir durante el parapente, este manual no representa el uso seguro del equipo de parapente en todas las condiciones. Ni Gin Gliders ni el vendedor de equipos GIN pueden garantizar ni ser responsables de la seguridad de usted ni de nadie más.

Muchos países tienen regulaciones o leyes específicas con respecto a la actividad de parapente. Es su responsabilidad conocer y observar las regulaciones de la región donde vuela.

USO PREVISTO: *Equipo liviano de deportes aéreos con una carga máxima de menos de 120 kg, operado en la división de parapente.*

INTRODUCIENDO EL GENIE LITE³

El Genie Lite 3 es para pilotos deportivos y XC que buscan un arnés carenado ligero con todas las características esenciales y sin asumir compromisos en la comodidad. Está destinado solo para el uso como arnés para un parapente con certificación EN y para ningún otro uso.

CÓMODO Y AERODINÁMICO

Basándose en la tecnología de la Genie Race 4, la Genie Lite 3 ha sido diseñada para la máxima comodidad durante vuelos de XC. La parte posterior del arnés es robusta, ofrece un soporte que se adapta a la espalda en toda su superficie, gracias a la configuración 3D. Con la inclusión de la nueva y revolucionaria protección de Neo / Koroyd, el arnés tiene un área de sección transversal mucho más pequeña y ofrece menos resistencia al viento. El nuevo carenado ayuda a que el Genie Lite 3 sea el arnés de mejor rendimiento que jamás hayamos hecho en esta clase.

GEOMETRÍA ESTABLE

El Genie Lite 3 tiene un comportamiento tranquilizador en turbulencia como resultado de una cuidadosa optimización de la altura de los puntos de fijación del mosquetón y la geometría general del arnés. El pilotaje y la retroalimentación son precisos e informativos, gracias a la tabla triplex, situada debajo del asiento.



ESPECIFICACIONES

Talla	XS	S	M	L
Peso del arnés (kg)*	~4.3kg	4.4	4.8	5.0
Altura del piloto (cm)	<165	160-175	170-185	185-200
Volúmen del contenedor del paracaídas de emergencia (l)	5.2	5.5	5.5	5.8
Distancia de los mosquetones (cm)	34-43	34-43	36-46	40-49
Ancho de la tabla del asiento (cm)	27	27	28	30
Altura de la tabla del asiento (cm)	31	31	33	35
Volúmen del cockpit (L)	4	4	4.5	4.5
Volúmen del bolsillo situado debajo del asiento (L)	3.5	3.5	4.2	4.8

CERTIFICACIÓN

El Genie Lite3 tiene certificación **EN y LTF**, carga máxima **120 daN**

Número de certificación: **PH 277.2019** | Certificación CE

EN EL PAQUETE

- 1 Arnés
- 1 Table Triplex seat debajo del asiento y otra para los pies
- 1 Escritorio de vuelo (Integrado en el carenado)
- 1 Un asa de activación del sistema de reserva
- 1 Cinta de conexión del paracaídas de emergencia
- 2 Mosquetones GIN de 30mm

PROTECCIÓN LUMBAR

Protección lumbar KORROYD 9cm

Certificado CE y EN

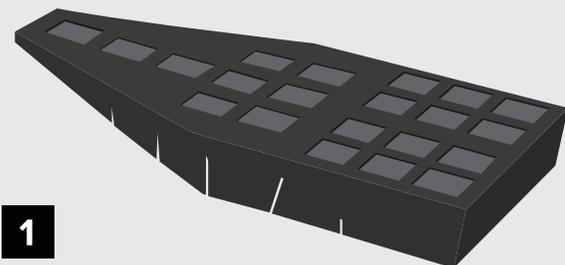


COMPONENTES DEL GENIE LITE³

1 PROTECCIÓN LUMBAR

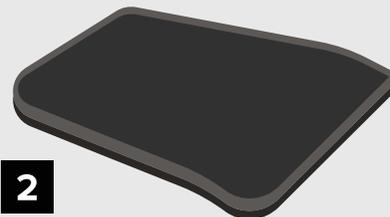
El Genie Lite viene con el protector lumbar Neo Koroyd. La protección debe inspeccionarse después de cualquier impacto y evaluarse en busca de daños. Una protección trasera dañada debe reemplazarse antes del próximo uso. La protección protege al piloto tanto como sea posible en caso de un incidente, pero no puede eliminar por completo el riesgo de lesiones. La protección para la espalda del Genie Lite³ tiene certificación EN y CE.

<https://koroyd.com/>



2 TABLA DE ASIENTO Y PIES TRIPLEX

Con su arnés se incluye una placa de asiento triplex y una placa de pie triplex. Ambos son duraderos y fuertes, a la vez que le brindan una alternativa mucho más ligera a la madera.



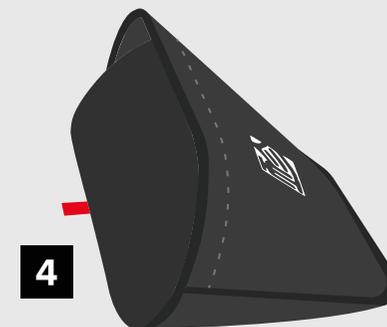
3 MOSQUETONES GIN

Con su arnés se incluye un par de mosquetones GIN de 30 mm. El Genie Lite³ no es compatible con mosquetones de suelta rápida.



4 ESCRITORIO DE VUELO

Con su arnés Genie Lite³ se incluye un escritorio de vuelo diseñado a medida, con un cuchillo de gancho integrado. El escritorio de vuelo está diseñada para conectarse sin problemas con el carenado, brindándole espacio para un GPS y un vario u otros instrumentos de vuelo. El escritorio de vuelo también tiene un bolsillo de 4.5L (Talla M) para almacenar artículos de fácil acceso en vuelo, o lastre.



ANTES DE VOLAR

Asegúrese de que su distribuidor haya verificado la integridad y la configuración básica del arnés. Su arnés debe ser ensamblado por un profesional de parapente debidamente calificado, por ejemplo, su instructor.

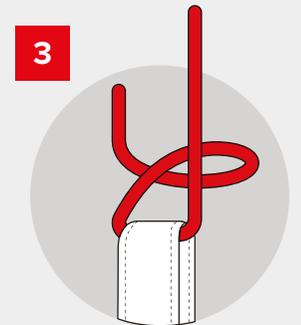
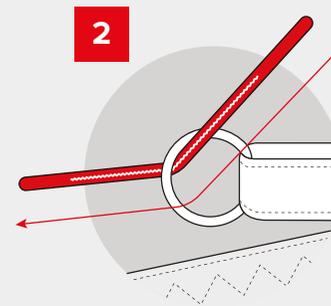
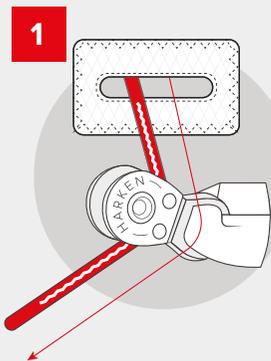
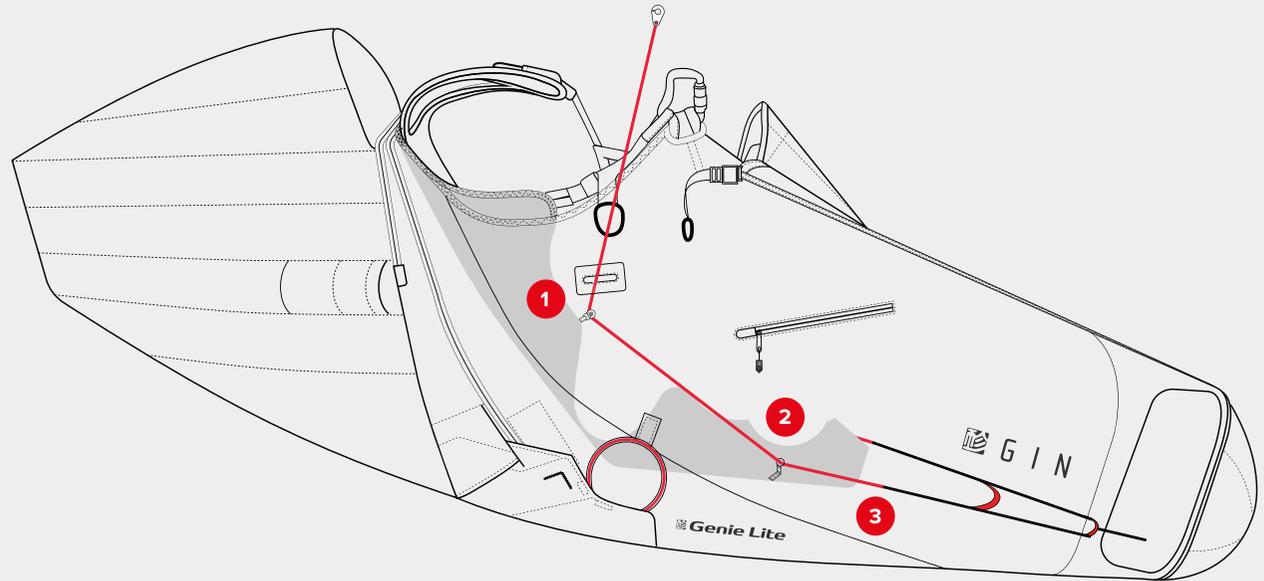
Gin Gliders recomienda que el montaje se realice en el siguiente orden. Si tiene alguna duda sobre este procedimiento, busque el asesoramiento profesional de su instructor, distribuidor de GIN o importador.

INSTALANDO EL ACELERADOR

Conecte el sistema de velocidad de arriba a abajo. Pase el cable por el interior del arnés y páselo por la polea (1). Desde la polea, pase la línea a través del anillo de metal en el borde inferior del asiento (2). Conecte el cable a la barra del acelerador usando un nudo seguro (3). Termine uniendo el cable elástico de la barra del acelerador a la placa del pie del carenado.

Colgando en el simulador, ajuste la longitud de la línea de la barra del acelerador para que la barra cuelgue al menos 15 cm por debajo de la punta del arnés. Si la línea es demasiado corta, podría provocar que el acelerador se enganche durante el vuelo. Es más seguro comenzar con el acelerador un poco largo y acortarlo después de sus primeros vuelos. Pruebe el acelerador en vuelo solo después de que se sienta cómodo con su nuevo arnés, y siempre hágalo en condiciones tranquilas con suficiente altura sobre el suelo.

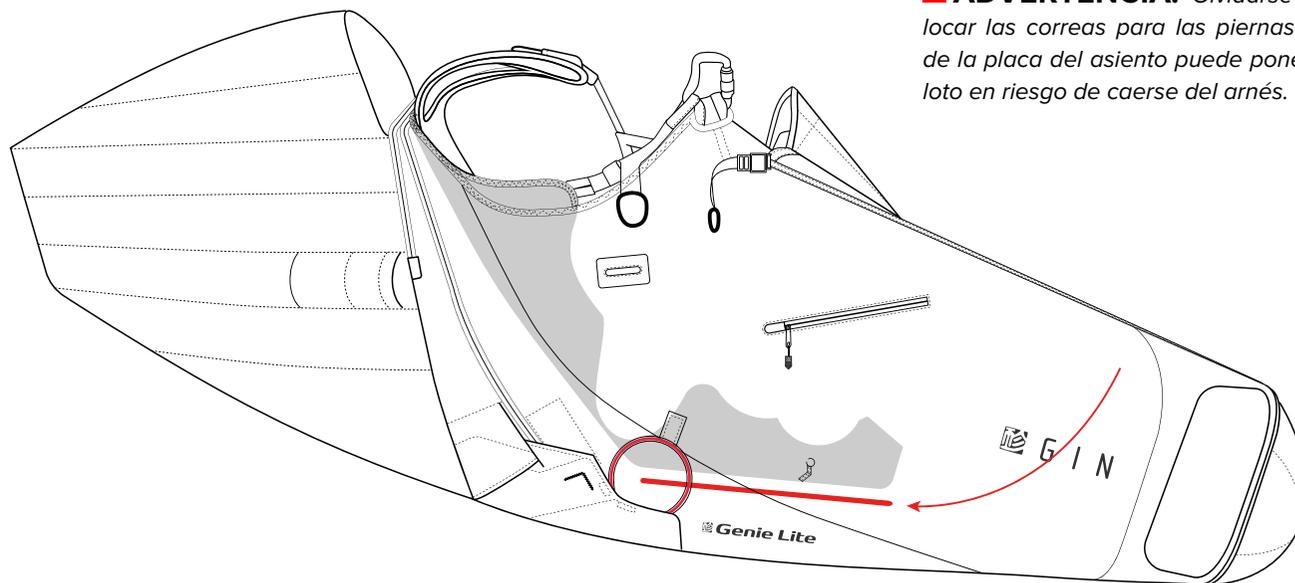
* Ver página 22 para ajustar el acelerador



¡ ATENCIÓN: Asegúrese de que el acelerador no sea demasiado corto. Las bandas frontales de su parapente no deben bajarse en vuelo normal (no acelerado).

INSTALANDO LA PLACA DEL ASIENTO

La placa del asiento es extraíble y se puede acceder a ella mediante un panel en el borde delantero del asiento. La placa del asiento debe instalarse con las esquinas redondeadas orientadas hacia la parte trasera del arnés y las esquinas cuadradas en la parte delantera. Después de la instalación, asegúrese de cerrar la solapa de velcro correctamente.



ADVERTENCIA: Olvidarse de colocar las correas para las piernas detrás de la placa del asiento puede poner al piloto en riesgo de caerse del arnés.



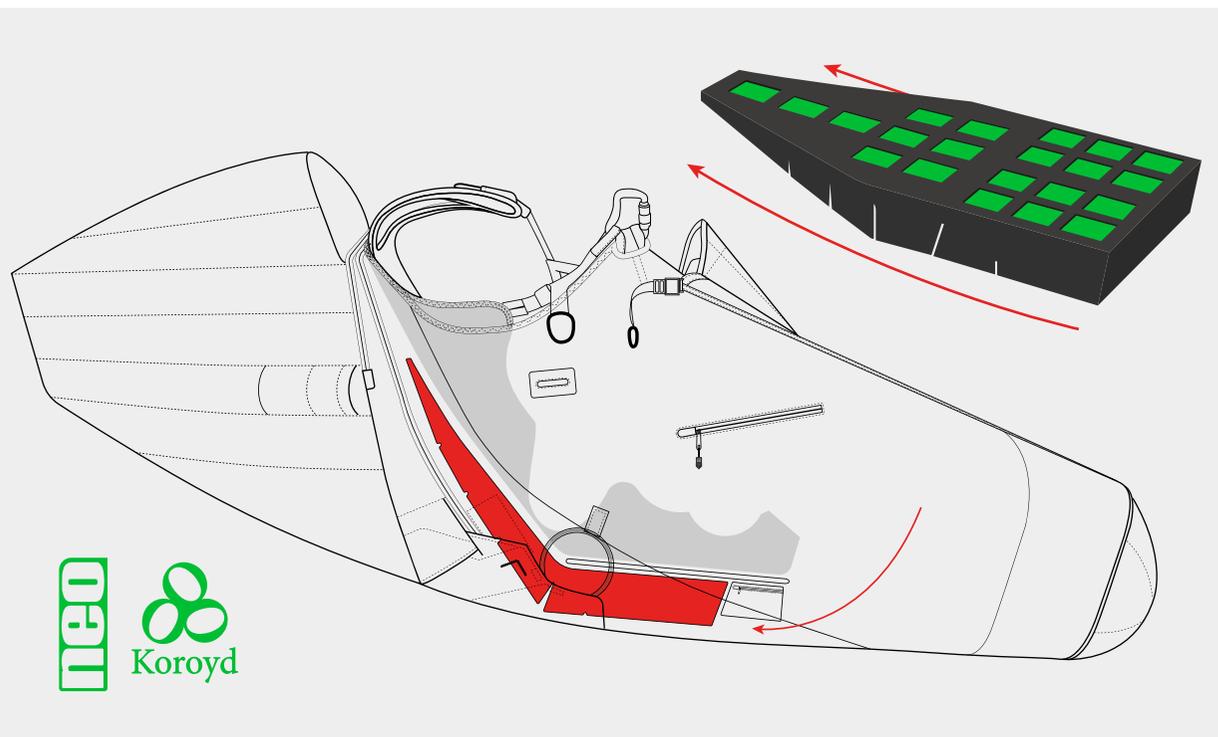
INSTALANDO LA PROTECCIÓN LUMBAR

Para instalar el protector lumbar en el Genie Lite 3, primero abra el compartimiento de la cremallera debajo del asiento. Inserte el protector de espalda con el extremo estrecho primero. Ayude a guiar el protector de espalda a la posición correcta asegurándose de que la pieza superior estrecha se asiente correctamente entre el respaldo y el contenedor del paracaídas. El protector lumbar debe encajar perfectamente en el contenedor. Una vez que esté seguro de que el protector está instalado correctamente, cierre la cremallera del compartimento del protector.

MANTENIMIENTO DEL PROTECTOR LUMBAR

Recomendamos que inspeccione su protección de espalda periódicamente en caso de que se haya dañado por un manejo brusco en el despegue / aterrizaje o el transporte (por ejemplo, manipuladores del aeropuerto).

Recomendamos que no vuele con un protector de espalda que muestre signos de daño.



¡ ATENCIÓN: La protección de la espalda no elimina la posibilidad de lesiones como resultado de un choque.

¡ ATENCIÓN: Si la cremallera del compartimento de la protección de la espalda no está completamente cerrada, el protector no funcionará de manera efectiva.

¡ ATENCIÓN: Si el arnés se somete a temperaturas superiores a 70 grados centígrados, la integridad de la protección de la espalda puede verse comprometida.

¡ ATENCIÓN: La protección de espalda Koroyd 1.0 tiene una vida útil válida de 5 años. La vida útil es una guía y puede cambiar dependiendo del uso, cuidado y mantenimiento.

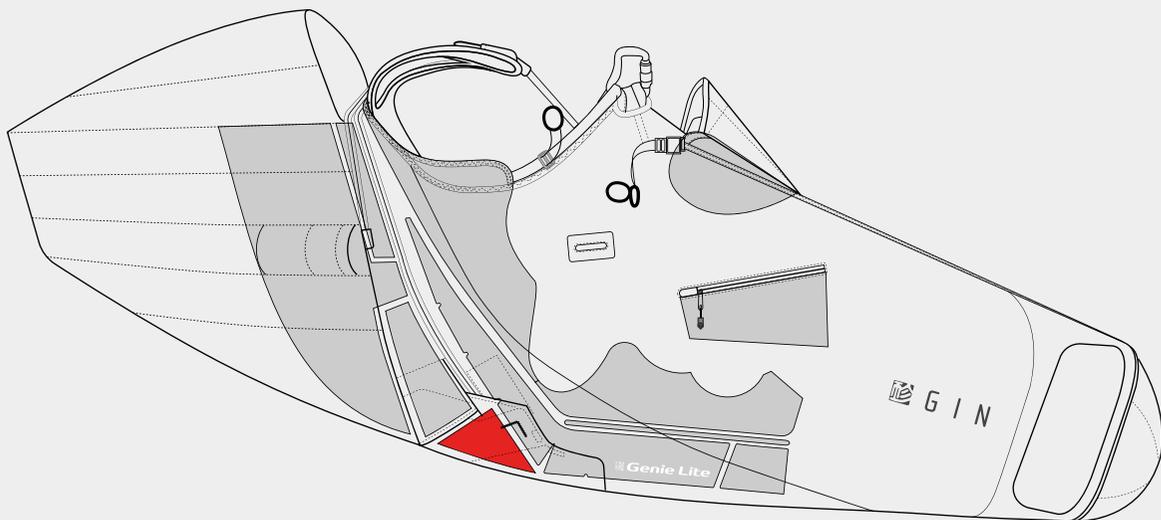


BOLSILLO G-CHUTE (ANTI-G)

El Genie Lite 3 tiene un bolsillo dedicado para el G-Chute (Anti-G). Consulte el manual del G-Chute para la operación correcta en vuelo.

El bolsillo tiene una solapa para cerrar el bolsillo y conservar la forma aerodinámica del arnés. Después de anular el G-Chute, es posible devolverlo al bolsillo, pero los pilotos pueden encontrar más rápido volar con el G-Chute deshabilitado y volver a instalarlo después de aterrizar.

 **G-Chute**



ADVERTENCIA: Consulte el manual del G-Chute antes de instalar o usar uno.

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA Y PRUEBA DE COMPATIBILIDAD

Gin Gliders recomienda que la instalación del paracaídas de emergencia sea realizada por una persona competente. El paracaídas de emergencia es el último recurso del piloto y el no plegar o conectar el paracaídas de reserva de la manera correcta puede causar la muerte o lesiones graves. El piloto es responsable de garantizar una instalación adecuada.

Este arnés es compatible con el paracaídas Yeti UL, G-Lite (verifique el tamaño y el volumen del paracaídas), y los paracaídas de emergencias Yeti y Yeti Cross. También se pueden utilizar paracaídas de otros fabricantes, pero no podemos garantizar su función. El piloto es responsable de verificar la compatibilidad.

Cada primera instalación de un paracaídas de emergencia en el arnés (eso significa que cada nueva combinación de arnés y paracaídas de emergencia) debe ser acreditada por un profesional de parapente cualificado para verificar su compatibilidad. Para verificar la instalación, debe realizar una verificación del mismo sentándose en un simulador.

Los paracaídas de emergencia deben re-plegarse al menos cada 150 días; Por lo tanto, instalar su paracaídas en un arnés nuevo también puede proporcionar una buena oportunidad para un nuevo plegado. Después de cada plegado del paracaídas de emergencia, también debe hacer una verificación de compatibilidad.

El arnés se entrega con su propio contenedor del paracaídas. Todos los contenedores internos de paracaídas GIN actuales se pueden conectar al asa de accionamiento del paracaídas. Este podría no ser el caso de otros fabricantes.

COMPATIBILIDAD ENTRE PARACAÍDAS

ASEGÚRESE DE QUE EL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA PUEDE SER LIBERADO DEL CONTENEDOR:—it debe hacerlo usted, el piloto, sentado en el arnés que cuelga de un simulador.

LANZAMIENTO DEL PARACAÍDAS

Para lanzar el paracaídas; ubique el asa, agarrando firmemente, tire del asa hacia el piloto y ligeramente lejos del arnés para extraer el paracaídas del compartimento del arnés. En el mismo movimiento que saca el paracaídas del compartimento, girélo por el asa mientras busca un espacio despejado (sin líneas, parapente ni arnés). Suelte su asa y permita que tanto el asa como el paracaídas se alejen por el aire extendiendo las líneas del paracaídas. El paracaídas de emergencia debe salir del contenedor interno y comenzar a inflarse una vez que se hayan extendido las líneas.

En un giro negativo, la velocidad de descenso del piloto y el ala es mucho menor que en una situación en espiral. Por lo tanto, es muy importante tirar el paracaídas lejos del piloto con la mayor potencia posible para extender rápidamente las líneas y evitar que el paracaídas se enrede con el parapente.

Para obtener más información sobre la implementación del paracaídas de emergencia, consulte su manual de dicho paracaídas.



! ADVERTENCIA: Si tiene alguna duda sobre cualquier aspecto de la instalación del paracaídas de emergencia, ¡busque asesoramiento profesional!

! IMPORTANTE: debe realizar una implementación de prueba desde un simulador para verificar la instalación.

COLOCACIÓN DEL ASA DEL PARACAÍDAS AL CONTENEDOR INTERNO.

El contenedor interno del paracaídas para este arnés viene con su propio asa de accionamiento. Este asa y su correa deben estar conectados al contenedor del paracaídas. Verifique la longitud de la cinta que conecta el asa de accionamiento al contenedor interno del paracaídas. Debe ser lo suficientemente largo para que el paracaídas pueda extraerse sin el peligro de que el pasador no se tire antes de que la cinta se tense en el paracaídas, pero no tanto como para que haya una holgura excesiva que extienda el movimiento requerido para el lanzamiento.

El contenedor del paracaídas de los sistemas de emergencia de otros fabricantes (es decir, sistemas de emergencia que no son GIN) pueden tener diferentes posiciones de bucle que pueden causar un fallo de apertura en el sistema de emergencia. Asegúrese de contactar a su distribuidor de paracaídas o un profesional cualificado para verificar la conexión, la posición y la apertura segura, y consulte el manual del paracaídas de emergencia para más detalles.



¡ IMPORTANTE: *El contenedor interno de los paracaídas de otros fabricantes puede tener diferentes posiciones de bucle, lo que puede causar un fallo en el despliegue.*

CONTENEDOR INTERNO



Anclaje del asa



Pase el asa por el bucle central



Pase el mango por sí mismo



Tire para hacer un nudo limpio y apretado

PLEGADO EN EL CONTENEDOR INTERNO

Su rescate debe estar plegado en el contenedor internos suministrado de la siguiente manera.



Coloque el paracaídas plegado en la bolsa interior.



**Dobla 60 cm de línea debajo del paracaídas.
Asegure las líneas del paracaídas usando el banda elástica central.**



Doblar el paracaídas simétrico, agrupado por el ancho aproximado de la bolsa.

Use bandas elásticas para sostener los lazos y apile los paquetes en el fondo de la bolsa.



Cierre la solapa inferior en el orden mostrado.

Debería haber alrededor de 40 cm de líneas restante para conectar con el arnés.

CONECTANDO LA CINTA DEL PARACAÍDAS

Para conectar un paracaídas de emergencia a su arnés, recomendamos usar un maellón de seguridad GIN. Si elige usar un tipo diferente de conector, debe tener una clasificación de al menos 9 veces el peso máximo. Por ejemplo, nuestro maellón de conexión cierre atornillado (cuadrado) de acero inoxidable de 6 mm recomendado tiene una carga de rotura mínima de 12,5 kN (1250 Kgf). Es responsabilidad del piloto verificar la compatibilidad del sistema de emergencia y asegurarse de que esté instalado correctamente.

Asegúrese de inspeccionar su conector durante el mantenimiento normal y las verificaciones de seguridad. Reemplácelo cada vez que haya signos de desgaste y verifique su sistema de emergencia con un profesional después de cualquier apertura. Recomendamos que cubra la conexión con la cubierta rápida del maellón para evitar el exceso de fricción. Las bandas de goma también deben usarse para asegurar las cintas y evitar el exceso de fricción.

Recomendado por GIN: maellón de acero inoxidable de 6 mm

MAELLÓN CUADRADO 6MM
CARGA DE ROTURA: 12,5KN

CONEXIÓN DEL MAELLÓN *(RECOMENDADO POR GIN GLIDERS)*



⚠ ADVERTENCIA: Al conectar la cinta del paracaídas de emergencia, asegúrese de asegurar la conexión con cinta, bandas de goma o envoltura termoretráctil. Si las líneas no son seguras, pueden quemarse o cortarse por exceso de fricción.

⚠ IMPORTANTE: Asegúrese de conectar ambas cintas al maellón.

GUÍA DE INSTALACIÓN DEL PARACAÍDAS

Es muy importante instalar correctamente el paracaídas de rescate. Si el paracaídas no se pliega correctamente o las líneas no se colocan correctamente, podría producirse un accidente grave o fatal. Si tiene alguna duda, hable con su instructor o distribuidor GIN.

Guía de instalación del paracaídas de emergencia principal

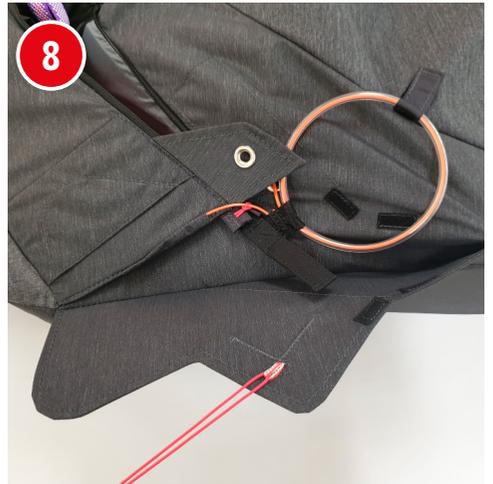
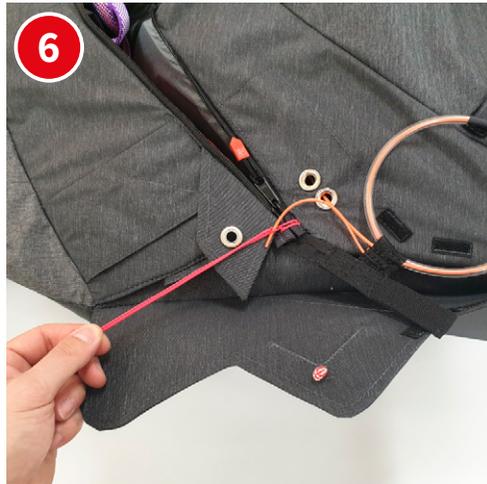
Comience conectando primero las cintas y el asa del contenedor al paracaídas de emergencia. Instale el paracaídas en el arnés con la conexión del asa **HACIA ARRIBA** y las líneas del paracaídas dobladas en el fondo del contenedor. Asegúrese de que el contenedor esté instalado de modo que el asa del asa del contenedor esté orientada hacia la abertura del contenedor de la silla. **(2)**

Usando la línea de plegado incluida con su arnés, tire el bucle incorporado a través de los anillos de metal en el orden que se muestra a continuación. Primer lugar de la aleta A en la foto mostrada **(3)** luego tire del lazo a través del primer ojal en la tapa del contenedor del paracaídas**(4)**. Luego cierre la cremallera del túnel de la cinta del paracaídas e introduzca el cable de plástico del asa a través del ojal de la derecha **(5)**. Pase la línea de plegado a través del ojal de la izquierda y tire del arnés desde el interior del arnés **(6)**. Asegure el lazo con el cable de plástico del asa **(7)**. Introduzca el cable del asa en su compartimento y retire la línea de plegado **(8)*** Siga las instrucciones en la página siguiente.

RECOMENDADO POR GIN: MAELLÓN CON CIERRE ATORNILLADO DE ACERO INOXIDABLE DE 6MM



⚠ ADVERTENCIA: Al instalar el paracaídas, asegúrese de que el asa del contenedor esté hacia arriba y que las líneas del paracaídas estén hacia abajo.





ALMACENAMIENTO

BOLSILLO TRASERO (1)

El bolsillo trasero está diseñado para guardar la mochila del equipo y otros accesorios ligeros durante el vuelo.

BOLSILLO DE HIDRATACIÓN / PERTENENCIAS PERSONALES (2)

Ubicado dentro del bolsillo trasero hay un bolsillo más pequeño que puede contener un CamelBack u otras pertenencias pequeñas.

BOLSILLO DE LA RADIO (3)

Ubicado dentro del bolsillo trasero hay un bolsillo para la radio. En la parte superior del bolsillo trasero hay un orificio en el lado izquierdo del arnés que se puede usar para un cable de radio y / o una manguera de hidratación.

BOLSILLO LATERAL (4)

Ubicado en el lado izquierdo del arnés, justo debajo del mosquetón, hay un bolsillo con cremallera que se puede usar para almacenar artículos pequeños como un bocadillo o una pequeña cámara digital durante su vuelo.

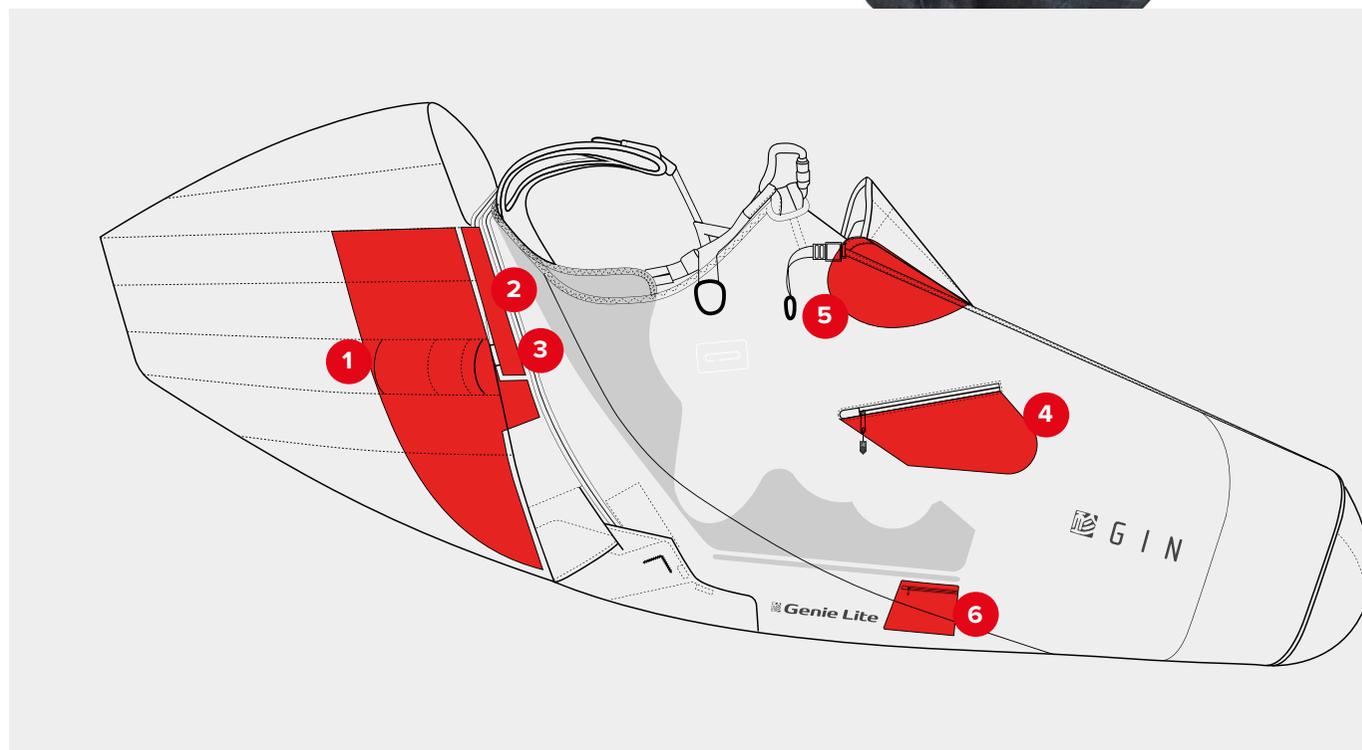
BOLSILLO DEL ESCRITORIO DE VUELO (5)

El bolsillo de almacenamiento del escritorio de vuelo puede albergar aprox. 4.5L de lastre de agua (tamaño M) o una bolsa de concertina u otros artículos

pequeños. Es accesible en el aire, pero el piloto encontrará el bolsillo lateral más fácil de acceder rápidamente.

BOLSILLO INFERIOR DEL ASIENTO (6)

El bolsillo debajo del asiento tiene una capacidad de aprox. 4L de lastre (talla M) u otros artículos. Tenga en cuenta que cualquier lastre colocado aquí afectará el ángulo de vuelo del arnés ... puede usar esto a su favor al ajustar el arnés; Incluso 1 kg afectará en el ángulo de vuelo.



AJUSTES

Después de elegir un arnés que se ajuste tamaño de su cuerpo, ajuste su arnés para adaptarlo a su físico y estilo de vuelo. Es importante ajustarlo correctamente para garantizar que pueda deslizarse fácilmente a la posición sentada después del despegue. Un arnés mal ajustado puede afectar negativamente las características de vuelo de su parapente. Realice ajustes antes de su primer vuelo colgándose en un simulador y ajuste la configuración si es necesario durante sus primeros vuelos.

CINTAS DE LOS HOMBROS (1)

El ajuste óptimo para las correas de los hombros depende de la altura del piloto. Entre al arnés y póngase de pie con la correa del pecho cerrada, ajuste simétricamente las correas de los hombros hasta que queden ajustadas, pero no apretadas.

Para apretar: Tire hacia abajo el lazo punteado negro y rojo

Para aflojar: Tire hacia arriba del lazo punteado ROJO y negro en la parte superior de la correa para cada hombro.

CINTA DEL PECHO (2)

Después de ajustar las correas para los hombros, coloque la correa para el pecho en una posición cómoda y apriete para que haya una ligera presión sobre las correas para los hombros.

PERNERAS

La longitud de las perneras no es ajustable.

CINTA DEL ABS (3)

El sistema ABS se puede ajustar mediante la correa ventral con un sistema de ajuste fácil. Volar con una configuración abierta de la cinta ventral hará que el arnés sea más sensible y ayudará al piloto a conectarse con el ala durante el vuelo en térmica o en condiciones suaves. Cuando el piloto está acelerando o si las condiciones son duras, el ajuste cerrado ofrece un comportamiento más estable, amortiguando todos los movimientos del ala.

NOTA: Asegúrese de que el sistema de emergencia se haya instalado antes de realizar ajustes..



CINTAS LATERALES (1)

Las correas laterales ajustan el ángulo entre los muslos y la espalda. Alargar las correas aumenta el ángulo y viceversa. La forma más fácil de ajustarlas correctamente es durante un vuelo en aire tranquilo. Recuerde que volar en posición supina (es decir, inclinarse hacia atrás) reduce la estabilidad del arnés y aumenta el riesgo de twist tras un colapso o deflación.

PARA APRETAR, TIRE HACIA ADELANTE EN LAZO NEGRO Y ROJO. PARA AFLOJAR, TIRE DE NUEVO EN EL BUCLE NEGRO.

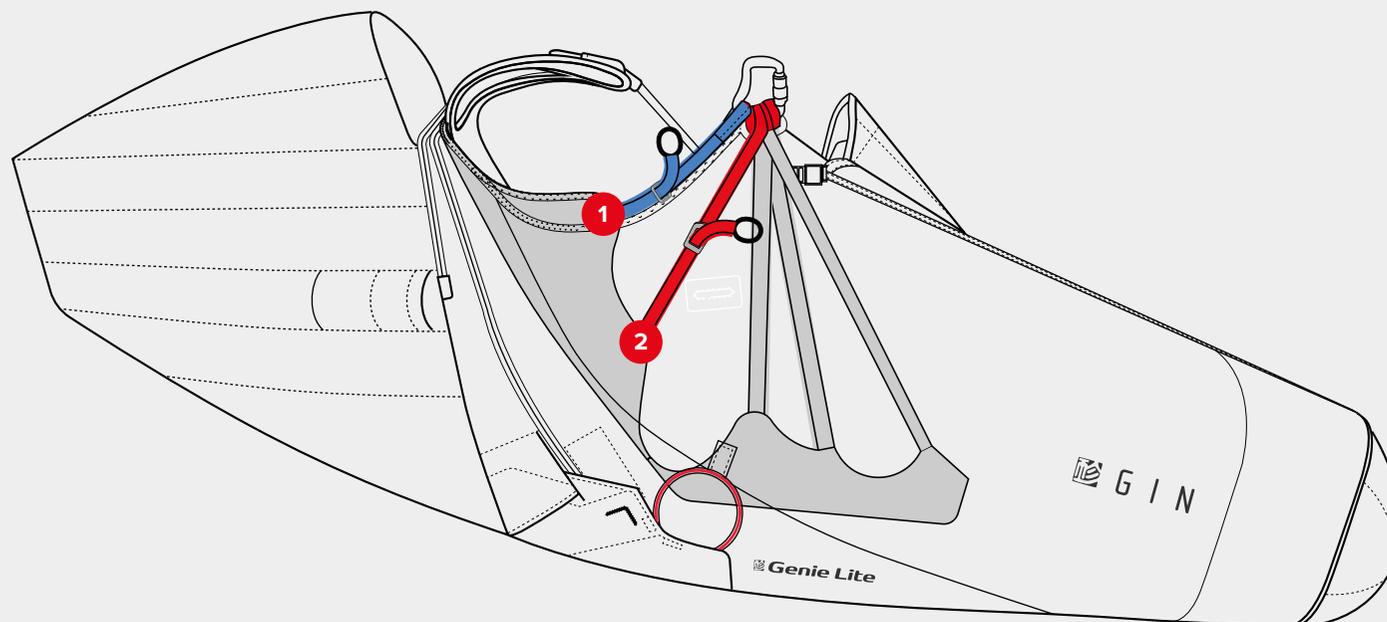
CINTAS LATERALES (2)

Las correas de ajuste laterales le permiten ajustar el ángulo de la espalda en la parte inferior. Para obtener la configuración óptima, puede aflojar estas correas al máximo en la posición sentada y comenzar a tirar de las correas hasta obtener la mejor comodidad, según el estilo de vuelo del piloto.

PARA APRETAR, TIRE HACIA ADELANTE EN LAZO NEGRO Y ROJO. PARA AFLOJAR, TIRE DE NUEVO EN EL BUCLE NEGRO.

ACELERADOR

Colgando en el simulador, ajuste la longitud de la línea del acelerador para que la barra cuelgue al menos 15 cm por debajo del frente del arnés. Dejar la línea demasiado corta podría provocar que el sistema de velocidad se enganche constante o involuntariamente durante el vuelo. Es más seguro comenzar con el acelerador un poco largo y acortarlo después de sus primeros vuelos. Pruebe el acelerador en vuelo solo después de que se sienta cómodo con su nuevo arnés, y siempre hágalo en condiciones tranquilas con suficiente altura sobre el suelo.



- 1 CINTA LATERAL
- 2 CINTA LATERAL

AJUSTES DEL CARENADO

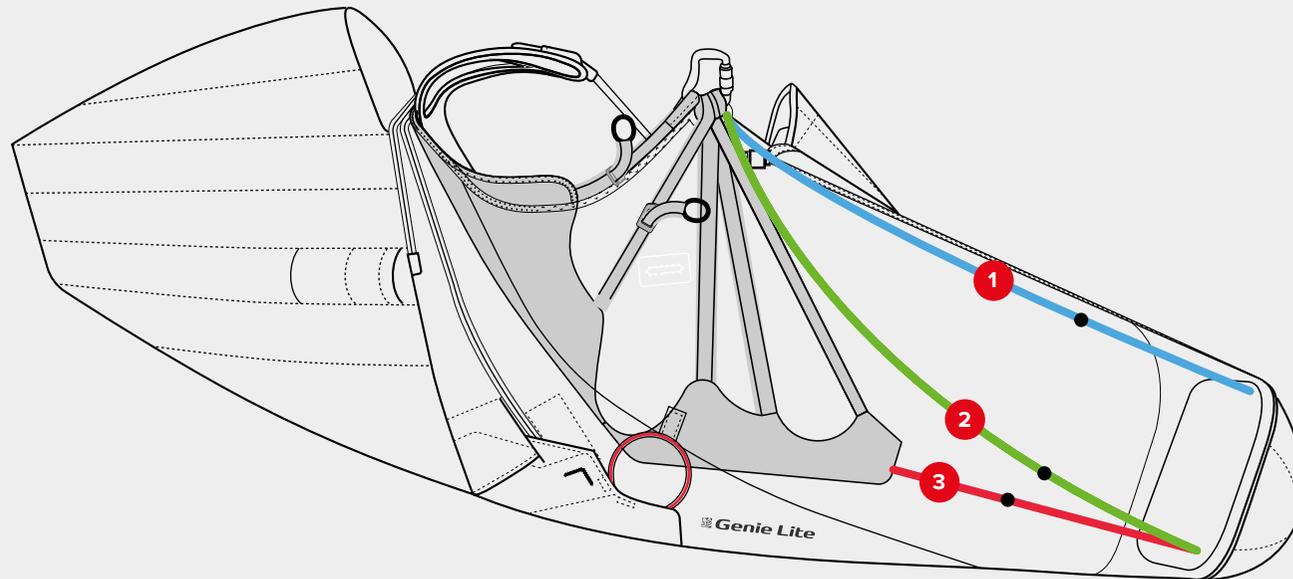
El carenado debe estar tenso y la tela del arnés debe quedar lisa y sin arrugas para crear la forma más aerodinámica. La punta del carenado debe formar una línea recta y apuntar ligeramente hacia abajo.

(1) Apriete la línea superior para levantar la nariz del carenado, afloje para permitir que la nariz caiga y extienda la longitud del carenado.

(2) Apriete la línea diagonal para ajustar la longitud total del carenado.

(3) Apriete la línea inferior para tirar de la punta más hacia abajo o afloje para permitir que la punta apunte más hacia arriba.

Hay 3 marcadores en cada línea de ajuste para indicar los ajustes de ajuste mínimo (-5), medio (0) y máximo (+5) para el carenado.



VOLAR CON EL GENIE LITE 3

Advertencias y consejos generales

Antes de cada vuelo, verifique lo siguiente:

- ⦿ ¿Estás en buena condición física y mental?
- ⦿ ¿Está familiarizado y cumple con todas las leyes y regulaciones aplicables en su área?
- ⦿ ¿Estás dentro del rango de peso certificado de tu parapente?
- ⦿ ¿Tiene la cobertura de seguro válida necesaria (por ejemplo, responsabilidad civil, médica, de vida)?
- ⦿ ¿Le informan a fondo sobre el sitio, el espacio aéreo y las condiciones climáticas esperadas del día?
- ⦿ ¿Su equipo y la elección del sitio son adecuados para su nivel de experiencia?
- ⦿ ¿Tiene un casco adecuado, guantes, botas, gafas y ropa adecuada?
- ⦿ ¿Lleva algún tipo de identificación para que las personas sepan quién es usted en caso de accidente?

Lleve un radio y un teléfono móvil si es posible.

- ⦿ ¿Entiende completamente cómo usar de manera segura su nuevo equipo? De lo contrario, haga que su instructor o distribuidor le explique cualquier cosa de la que no esté seguro.
- ⦿ Cuando vaya a su primer vuelo en su nuevo arnés, asegúrese de elegir un día y un sitio que no le presenten desafíos desconocidos. Durante su primer vuelo, familiarícese con las características en vuelo de su nuevo arnés.

CHEQUEO PRE-VUELO

Como parte de su rutina normal de verificación previa al vuelo, verifique:

- ⦿ ¿Hay algún daño en el arnés o mosquetones que pueda afectar su aeronavegabilidad?
- ⦿ ¿El contenedor de paracaídas de emergencia está cerrado correctamente con los pasadores en la posición correcta?
- ⦿ ¿Se ha insertado o conectado correctamente el controlador de implementación?
- ⦿ ¿Están todas las hebillas, cinturones y cremalleras bien abrochados? Las hebillas deben encajar en su lugar al cerrarlas, y un suave tirón de la hebilla abrochada lo verifica. Asegure las cremalleras después de abrochar las hebillas. Tenga mucho cuidado en ambientes nevados o arenosos.
- ⦿ ¿El parapente está conectado correctamente al arnés con ambos mosquetones asegurados por sus mecanismos de bloqueo?
- ⦿ ¿El acelerador está conectado correctamente al parapente?
- ⦿ ¿Están todos los bolsillos bien cerrados y los artículos sueltos atados de manera segura?
- ⦿ ¿La entrada de aire del aerocono está abierta y despejada?
- ⦿ ¿Has cerrado las correas de tus piernas y pecho? ¡Verifique dos veces antes de despegar!



i IMPORTANTE: Use un sistema completo y consistente de verificaciones previas al vuelo y repita la misma secuencia en cada vuelo.

i IMPORTANTE: El peso máximo del clip del Genie Lite 3 es de 120 kg, no recomendamos que vuele con más de este peso.

Lanzamiento del paracaídas de emergencia

En caso de emergencia, debe evaluar rápidamente su altura y la gravedad del incidente. Un retardo de segundos en el despliegue del paracaídas podría resultar fatal si no hay suficiente altura. Por otro lado, lanzar el paracaídas cuando el parapente se puede recuperar en vuelo puede provocar lesiones innecesarias. Si decides lanzar el paracaídas de emergencia:

- 1) Busque el asa del paracaídas y sujételo firmemente con una mano
- 2) Tire hacia adelante y hacia arriba del asa para liberar el contenedor del paracaídas.
- 3) Busque un área despejada y, en un movimiento continuo, lance (y ¡LIBERE!) el paracaídas lejos de usted y del parapente, preferiblemente hacia la corriente de aire o contra la dirección del giro. Después del despliegue, evite enredos y movimientos de péndulo tirando rápidamente del parapente de la forma más simétrica posible con las líneas B, C, D o de freno.
- 4) Al aterrizar, tome una posición vertical del cuerpo y prepárese para hacer una PLF (caída de aterrizaje en paracaídas) para minimizar el riesgo de lesiones.

Aterrizar con el Genie Lite³

Antes de aterrizar, deslice las piernas hacia adelante en el arnés para que adopte la posición de pie. NUNCA aterrice en posición sentada: es muy peligroso incluso si tiene protección para la espalda. Ponerse en pie antes de aterrizar es una precaución de seguridad activa.



i IMPORTANTE: en vuelo normal, agarre periódicamente la posición del asa del paracaídas de modo que la acción de alcanzar el asa sea instintiva en una emergencia.

! ADVERTENCIA: Durante cualquier incidente en vuelo, siempre controle su altitud. Si tiene alguna duda de que tiene suficiente altura para la recuperación, lance su paracaídas sin dudarlo. "En caso de duda, ¡sácalo!".

NOTA: Después de cualquier lanzamiento del paracaídas, es esencial que un profesional calificado inspeccione minuciosamente su arnés para asegurarse de que no haya daños en los puntos de conexión del paracaídas, de las cintas de conexión u otras partes.



Torno

El Genie Lite 3 se puede usar para despegues remolcados. La brida Gin Towing Bridle se puede enganchar directamente a los mosquetones principales. Para obtener más detalles, consulte la documentación provista con su sistema de remolque, o pregunte a un instructor de torno calificado en su sitio de vuelo.



Vuelo biplaza

El Genie Lite 3 no está diseñado para volar en tándem. Visite www.gingliders.com para obtener detalles de nuestros arneses diseñados específicamente para volar en tándem.



Volar sobre agua

Los aterrizajes sobre agua deben evitarse a toda costa, ya que la protección de la espalda aumenta el riesgo de que el piloto flote en una posición de cabeza hacia abajo. Para el entrenamiento de seguridad sobre el agua, recomendamos usar un chaleco salvavidas adecuado con un soporte para la cabeza que sostenga la cabeza del usuario sobre la superficie, incluso cuando esté inconsciente.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Los materiales utilizados en este arnés han sido cuidadosamente seleccionados para una máxima durabilidad. Sin embargo, mantenga su arnés limpio y en condiciones óptimas para garantizar el período más largo posible de operación segura.

Cuidados y mantenimiento

No arrastre su arnés sobre terreno accidentado o rocoso. Evite la exposición innecesaria a los rayos UV, calor y humedad. Mantenga el arnés doblado en su mochila cuando no esté en uso.

Guarde todo su equipo en un lugar fresco y seco, y nunca lo guarde mientras esté húmedo o mojado. Limpie regularmente la suciedad con un cepillo de cerdas de plástico y / o un paño húmedo. Si el arnés se ensucia excepcionalmente, lávelo con agua. Asegúrese de quitar primero todos los subcomponentes, por ejemplo, paracaídas de emergencia, etc. Deje que el arnés se seque naturalmente en un área bien ventilada, lejos de la luz solar directa.

Si su paracaídas de emergencia alguna vez se moja (por ejemplo, en un aterrizaje de agua), debe separarlo del arnés, secarlo y volver a plegarlo antes de volver a colocarlo en su contenedor. Después de un aterrizaje forzoso, debe verificar si el arnés y el protector de espalda para verificar que no están dañados, preste mucha atención al contenedor del paracaídas y verifique que todos los accesorios estén en buen estado.

Lista de verificación de inspecciones

El piloto debe realizar la siguiente inspección en cada plegado del paracaídas y debe ser revisado por un profesional después de 24 meses o 200 horas de vuelo, lo que ocurra primero. Se deben realizar inspecciones adicionales después de cualquier choque, aterrizaje o despegue incorrecto, o si hay signos de daños o desgaste indebido. Siempre busque asesoramiento profesional cuando tenga dudas.

! IMPORTANTE: *Cualquier reparación solo debe ser realizada por el fabricante o por un agente certificado. Esto asegurará que se utilicen los materiales correctos y las técnicas de reparación.*

! IMPORTANTE: *No se debe volar ningún arnés si hay algún tipo de daño en las cintas que soportan el peso.*

Se deben realizar las siguientes verificaciones:

- ⦿ Revise todas las correas, correas y hebillas en busca de desgaste y daños (por ejemplo, costuras abiertas, rasgaduras o cortes), especialmente las áreas que no se ven fácilmente, como el interior de los puntos de enganche del mosquetón.
- ⦿ Toda la costura debe estar intacta y cualquier anomalía debe ser atendida de inmediato para evitar la exacerbación del problema.
- ⦿ Se debe prestar especial atención a la instalación del paracaídas de emergencia, particularmente las partes elásticas y de velcro.
- ⦿ Los mosquetones principales deben reemplazarse al menos cada 5 años o después de 500 horas, lo que ocurra primero. Los impactos pueden crear grietas indetectables que podrían provocar fallas estructurales bajo carga continua.
- ⦿ Se debe realizar una inspección visual cuidadosa del protector, se deben llenar los airbags con aire y verificar que no haya fugas, se debe inspeccionar el moussebag (Goma espuma) en busca de rasgaduras y recuperación de espuma.

Reparaciones

El fabricante o un distribuidor oficial de GIN debe llevar a cabo cualquier reparación que involucre partes críticas del arnés. Esto asegurará que se utilicen los materiales correctos y las técnicas de reparación.

Almacenamiento

Almacenado a una temperatura entre 10 ° y 25 ° C y en humedad relativa entre 50 y 75%.

Asegúrese de que el arnés no esté almacenado en un lugar donde animales como ratones o gatos puedan usarlo como un lugar para dormir.

No guarde el arnés cerca de ningún producto químico (incluida el agua). La gasolina, por ejemplo, hace que el material se desintegre y puede causar daños considerables a su arnés. Cuando su equipo esté en el maletero del automóvil, manténgalo lo más alejado posible de las latas de gasolina o contenedores de aceite de repuesto.

El arnés no debe exponerse al calor extremo. Las altas temperaturas aceleran el proceso de hidrólisis, particularmente cuando se combina con humedad, lo que daña las fibras y el revestimiento. No guarde su arnés cerca de radiadores u otras fuentes de calor.

Si encuentra que su Aerocono no se infla bien, considere poner menos elementos en el bolsillo trasero, ya que la entrada de aire podría estar bloqueada



Calidad y servicio GIN

Nos enorgullecemos de la calidad de nuestros productos y estamos comprometidos a corregir cualquier problema que afecte la seguridad o el funcionamiento de su equipo y que sea atribuible a fallas de fabricación. Su distribuidor GIN es su primer punto de contacto si tiene algún problema con su equipo. Si no puede contactar a su distribuidor o importador de GIN, comuníquese con Gin Gliders directamente a través de nuestro sitio web.

Garantía de por vida GIN

Gin Gliders se enorgullece de garantizar la calidad, el buen hacer y el rendimiento de todos nuestros productos. Los equipos con defectos en materiales o fabricación serán reparados o reemplazados a discreción de Gin Gliders durante la vida útil práctica del producto. El equipo dañado por el desgaste, mal uso o negligencia puede repararse a un costo nominal.

Si tiene algún problema con su equipo, póngase en contacto con su distribuidor GIN en primera instancia o con Gin Gliders directamente a través de nuestro sitio web.

Cuidado del medio ambiente

Tenemos el privilegio de volar en áreas de excepcional belleza natural. Respeta y preserva la naturaleza minimizando tu impacto en el medio ambiente. Cuando visite un área, comuníquese con el club local para obtener detalles sobre áreas ambientalmente sensibles y restricciones locales.

Gin Gliders considera el ciclo de vida completo de sus arneses, cuya última etapa es reciclar de manera respetuosa con el medio ambiente. Los materiales sintéticos utilizados en un arnés deben desecharse adecuadamente. Si no puede organizar la eliminación adecuada, Gin Gliders estará encantado de reciclar el arnés por usted. Envíe el arnés con una breve nota al respecto a Gin Gliders Inc.

Registro del producto

Registre este producto para recibir actualizaciones de seguridad y un servicio mejorado de garantía y reparación.

www.gingliders.com/register



ÚLTIMAS PALABRAS...

La mayoría de nosotros hoy vivimos en una sociedad dependiente donde estamos regulados y protegidos. Hay pocas oportunidades para que las personas desarrollen la responsabilidad propia que es la base de la seguridad en deportes extremos como el parapente.

La mayoría de los accidentes son causados por situaciones demasiado exigentes para su nivel de experiencia. Esto sucede si carece de una comprensión fundamental, es incapaz de evaluar el riesgo o simplemente no presta suficiente atención a su entorno o su propio estado mental.

Para mantenerse seguro, lo mejor que puede hacer es aumentar su comprensión, habilidad y experiencia a un ritmo que pueda manejar de manera segura. No hay sustituto para la responsabilidad propia y el buen juicio.

Al final, el parapente ofrece una oportunidad única para aprender a tomar el control de su propio destino. Memento mori, carpe diem!



G I N

Vuele seguro, y...**DISFRUTA!**

El equipo GIN

DATOS TÉCNIC-

Talla	XS	S	M	L
Distancia entre mosquetones (cm)	34-43	34-43	36-46	40-49

CERTIFICACIÓN

El Genie Lite3 tiene certificación EN y LTF, carga máxima 120 daN

Número de certificación: PH 277.2019 | Certificación CE

CONTENEDOR DEL PARACAÍDAS

Contenedor integrado debajo de la placa del asiento

BACK PROTECTION

Protección dorsal KOROYD 9cm

MATERIALES

Tela del arnés	
Exterior	Rosetta 70 D / Babyrip 210 Dark Grey
Interior	Nylon HD 210
Cintas	Nylon HD 210Nylon 20mm
	Polyester 30mm/25mm/20mm
Hilo	100% Polyester, P/F 210D/9 bonded, P/F 210D/4 bonded & P/F 210D/6 bonded

DETALLES DEL PILOTO / PRUEBA DE PROPIEDAD

1. Dueño	
Nombre:	
Dirección:	
Teléfono:	
Email:	

2. Dueño	
Nombre:	
Dirección:	
Teléfono:	
Email:	

3. Dueño	
Nombre:	
Dirección:	
Teléfono:	
Email:	

DETALLES DEL ARNÉS

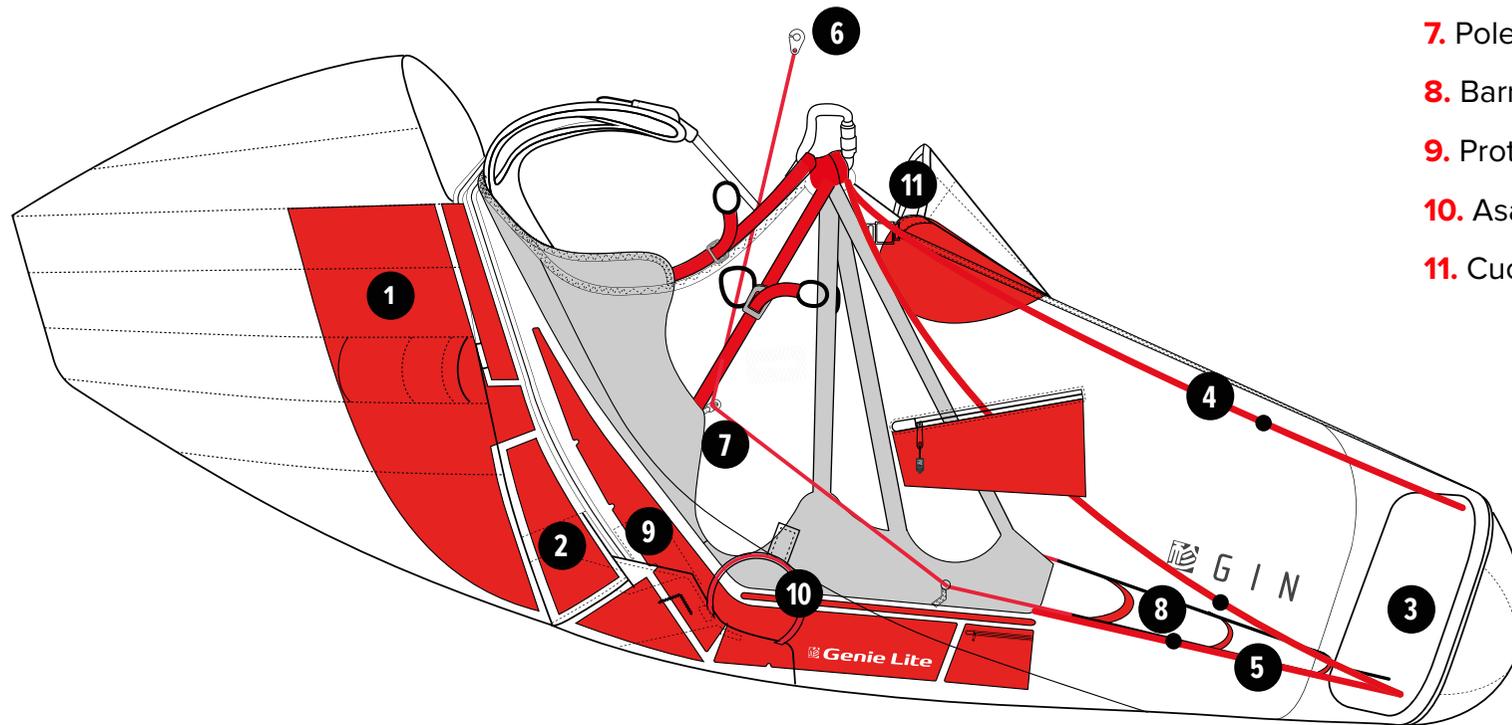
Talla	Color	Número de serie
Vuelo de preba (fecha):		
Firma y nombre		

DESCRIPCIÓN GENERAL DE INSPECCIONES Y REPARACIONES

Fecha	Trabajo llevado a cabo	Condiciones generales del envío	Realizado por (nombre)	Sello y firma

DIAGRAMA DEL ARNÉS

1. Bolsillo trasero
2. Contenedor del paracaídas
3. Placa de pies
4. Ajuste superior del carenado
5. Ajuste inferior del carenado
6. Conector del acelerador
7. Polea del acelerador
8. Barra del acelerador
9. Protección lumbar
10. Asa del paracaídas
11. Cuchillo de gancho





Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea
17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

gin@gingliders.com

www.gingliders.com