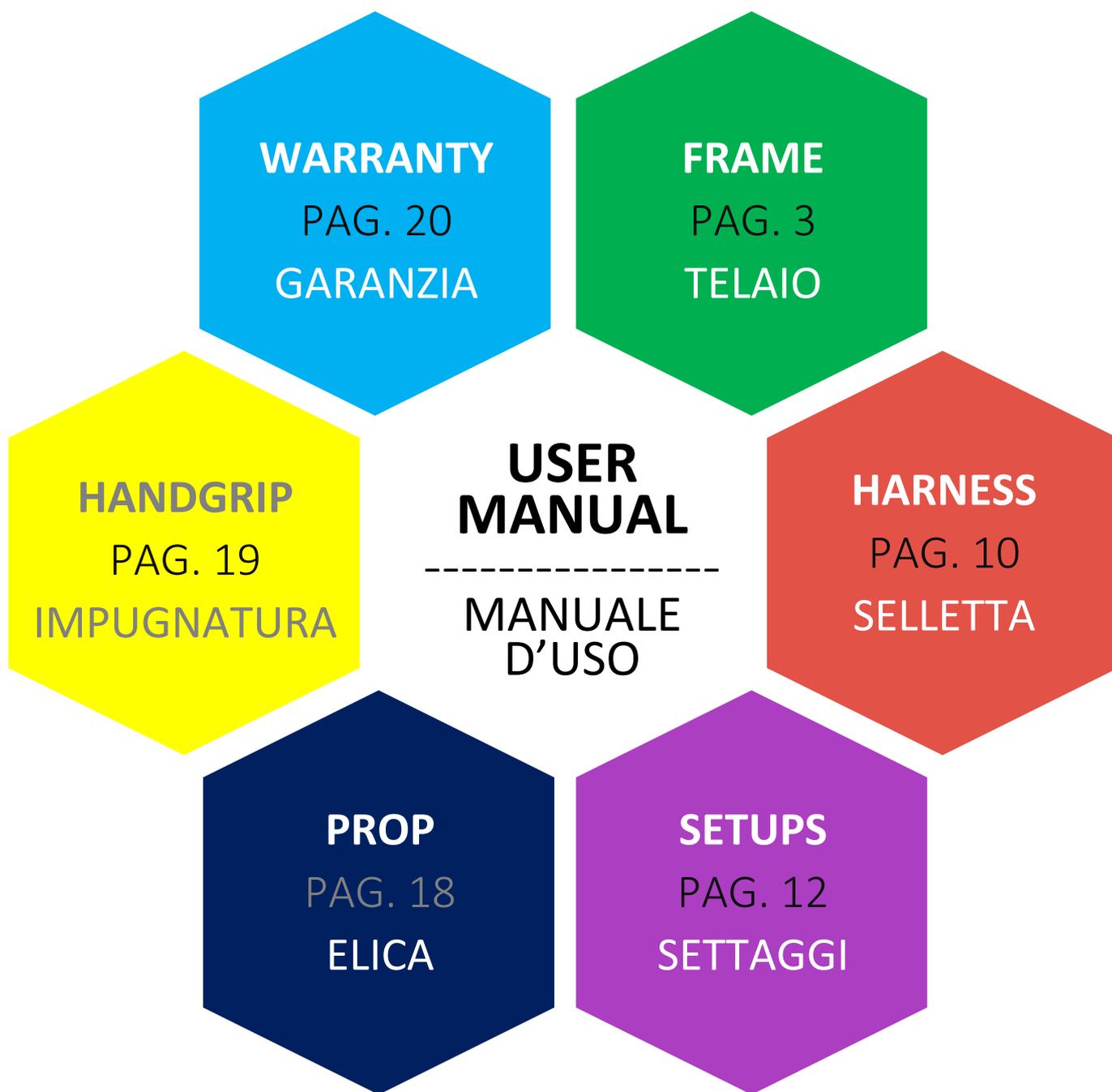




RIDER SERIES

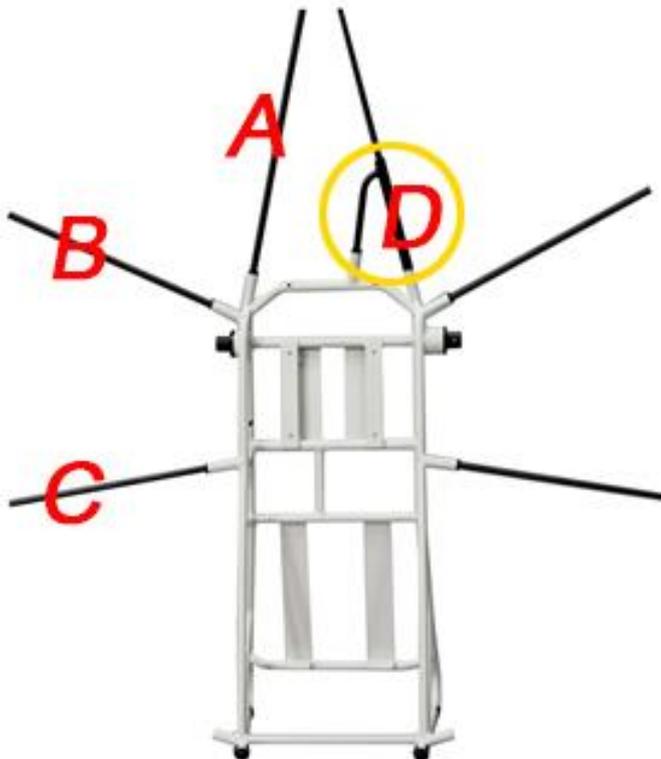
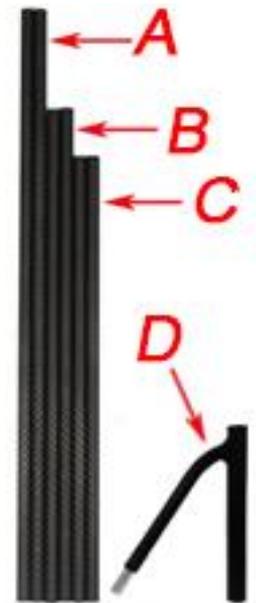


ASSEMBLY MANUAL
MANUALE ASSEMBLAGGIO
V. 2.09



To begin assembly, mount the support for the starting pulley (D) and BEFORE installing the long rods (A), hook the pulley from the motor side (applies to manual **ONLY** start)

Per iniziare l'assemblaggio montare il castelletto per la carrucola di avviamento (D) e PRIMA di montare la stecca lunga (A) agganciare la carrucola dal lato motore (vale per avviamento **SOLO** manuale)

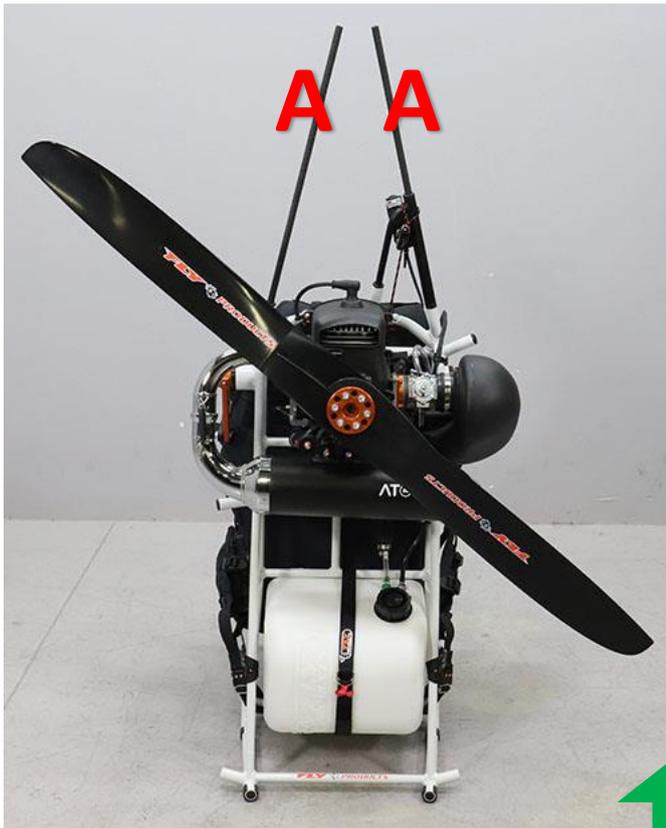


3 types of rods to be mounted as shown in the pic:

- A: long - up
- B: medium - in the center
- C: short - lower

3 tipi di supporto da montare come mostrato in figura:

- A: lunghi – in alto
- B: medi – al centro
- C: corti – in basso



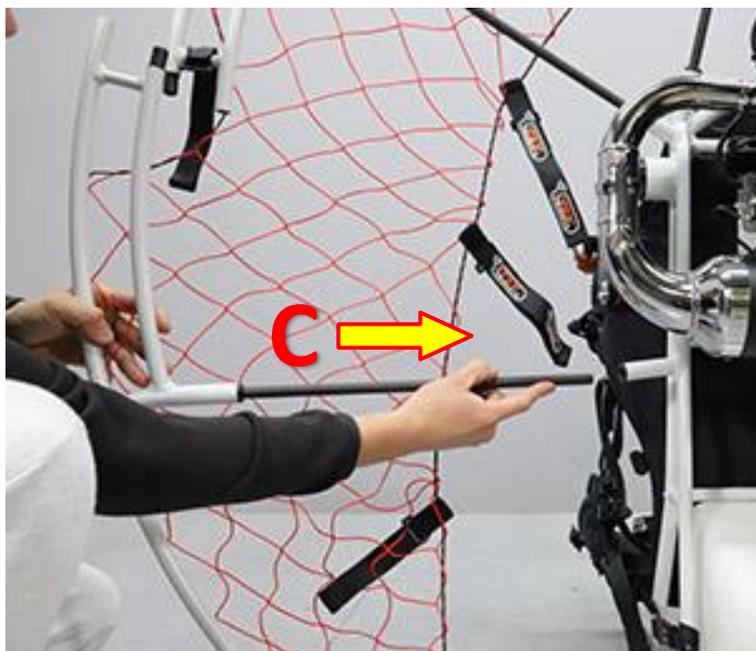
insert the two long rods (A) in the frame and then fit the two upper parts of the cage, hook them together and close the Velcro strap to lock them.

infilare le due stecche lunghe (A) nel telaio centrale e quindi montare le due parti superiori del cerchio, agganciarle tra loro e chiudere il velcro



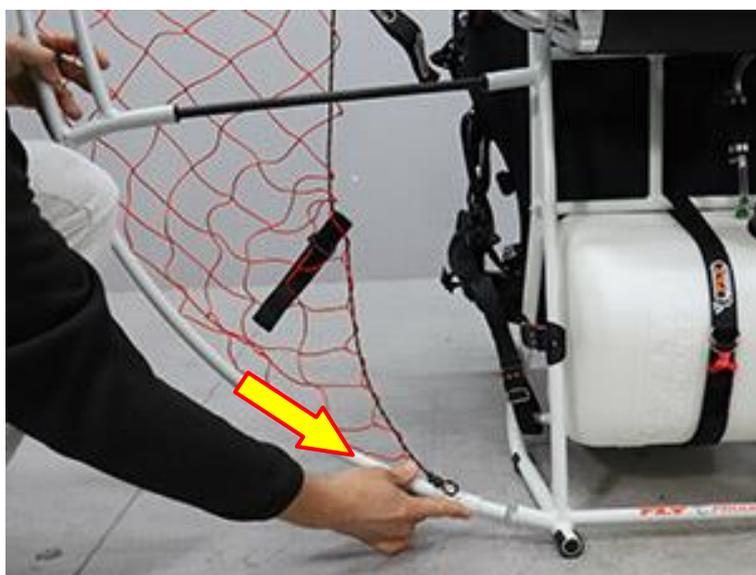
Insert the MEDIUM rod (B) first on the external cage and then on the frame pushing well for a correct engagement

Inserire la stecca MEDIA (B) prima sul telaio esterno e poi sul telaio centrale spingendo bene a fondo per un corretto innesto



Insert the **SHORT** rod (C) first on the cage and then on the frame pushing well for a correct engagement

Inserire la stecca **CORTA (C)** prima sul telaio esterno e poi sul telaio centrale spingendo bene a fondo per un corretto innesto



proceed with the lower engagement

procedere all'innesto inferiore



At last join the two sides semicircles and lock them with the velcro strap

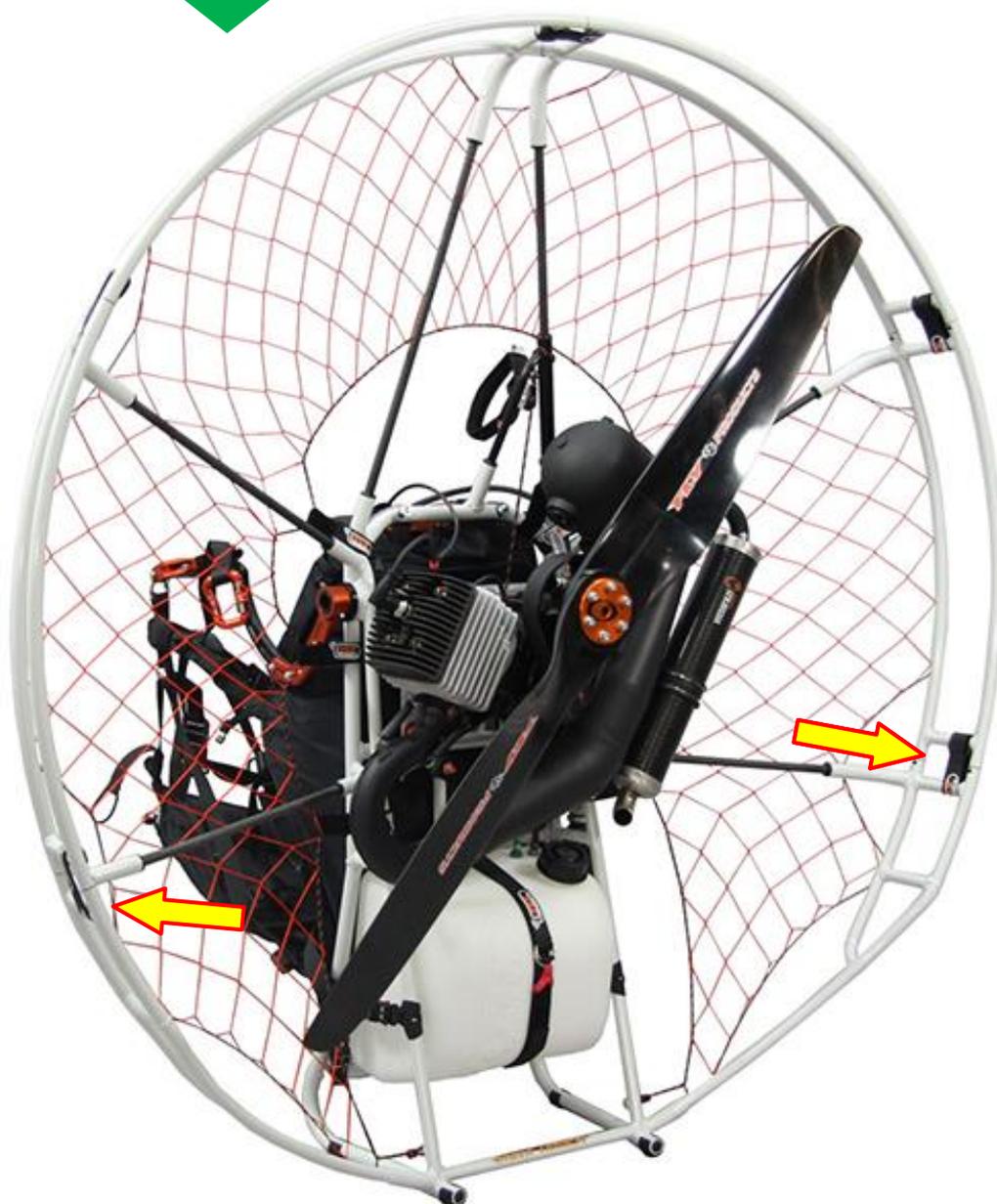
per ultimo unire i due semicerchi laterali e bloccarli con il velcro

COMPLETE THE ASSEMBLY OF THE CAGE
REPEATING THE SAME OPERATIONS ON THE OTHER SIDE

COMPLETARE IL MONTAGGIO DELLA GABBIA
RIPETENDO LE STESSA OPERAZIONI SULL'ALTRO LATO

IN THE DOUBLE CAGE VERSION FASTEN BOTTOM VELCROES TOO

NELLA VERSIONE DOPPIA GABBIA CHIUDERE ANCHE I VELCRI INFERIORI



DOUDLE
CAGE
VERSION

VERSIONE
DOPPIA
GABBIA

NET LOCKING

After having assembled all the parts of the cage on both sides and have checked that everything is in order and well connected, we can fasten the net that provides safety and also aim to give stability and rigidity to the whole cage.

BLOCCAGGIO DELLA RETE

Dopo aver assemblato tutte le parti della gabbia su entrambi i lati e aver controllato che tutto sia in ordine e ben innestato, bisogna bloccare la rete che, oltre alla funzione di protezione, serve anche a dare stabilità e rigidità a tutta la struttura.



Start by hooking the loops of the two lower ends to the appropriate pins on the frame.

Iniziare con l'agganciare gli occhielli delle due estremità inferiori agli appositi perni predisposti.



Hook and close the upper velcro (1)

ON BOTH SIDES

and repeat the operations with Velcros 2 and 3.

N.B. the velcro 2 also has the function of "end of limit" of the spacer and must be positioned in the right position

Agganciare e chiudere il velcro superiore (1)

IN ENTRAMBI I LATI

e ripetere l'operazione con i velcri medi (2) e bassi (3).

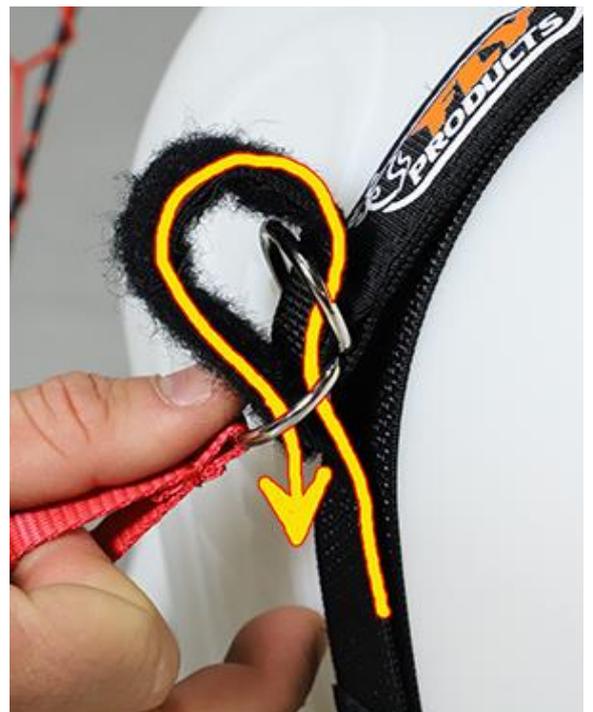
N.B. il velcro 2 ha anche la funzione di "fine corsa" del distanziale e va messo nella giusta posizione

MOUNT THE TANK / MONTAGGIO SERBATOIO



Turn the strap around the tube between the two velcros, and close them to stop it. Place the tank in the correct position onto its supports and lock it as shown below

Girare la cinghia intorno al tubo tra i due velcri, e chiuderli per fermarla .
Posizionare il serbatoio nell'apposito alloggiamento bloccandolo come illustrato





pass the belt inside the red eyelet, close it and lock it with the safety belt (S) as shown in the photo

passare la cinto dentro l'occhiello rosso, chiuderla e bloccarla con la cinghietta sicura (S) come da foto



to release the tank, open the safety little belt (S), detach the velcro from the closure, release the red eyelet and pull it back to help the rings open.

per liberare il serbatoio, aprire la sicura (S), staccare il velcro della chiusura, liberare l'occhiello rosso e tirarlo indietro per aiutare l'apertura degli anelli.



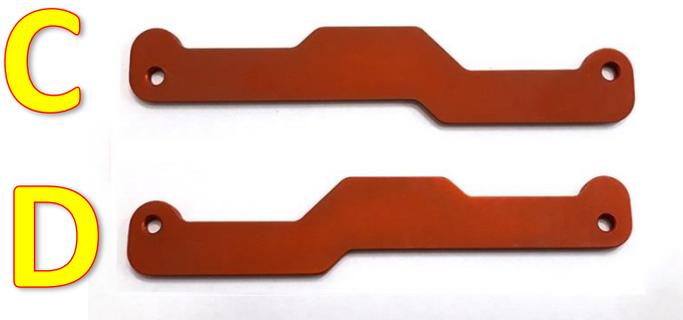
HARNESS MOUNT AND SETTING

MONTAGGIO E SETTAGGIO SELLETTA



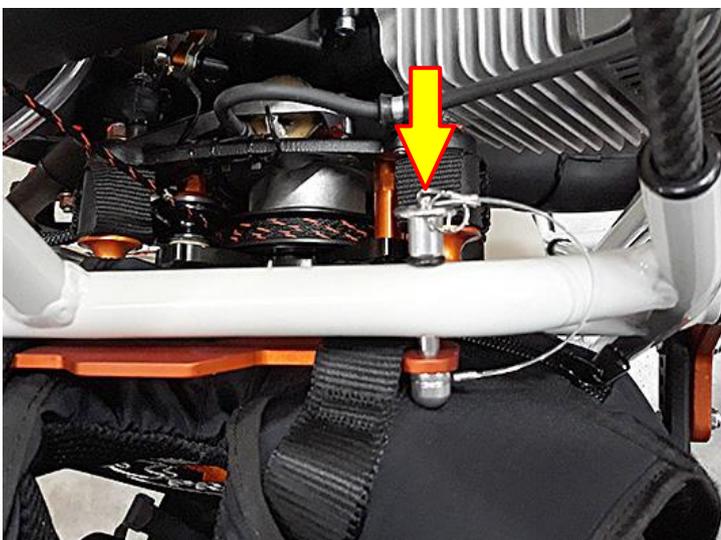
insert the harness on the prepared plate and lock the push-pin

infilare la selletta sul piattello predisposto e bloccare il push-pin



C = side for belt drive transmission
D = side for gearbox transmission

C = lato per trasmissione a cinghia
D = lato per trasmissione a riduttore



For a correct use of the push-pin, keep the button pressed while it is slipping and while closing the safety catch, check that it is locked!

Per un corretto uso del push pin, tenere premuto il pulsante mentre si infila e mentre si chiude la sicura. **CONTROLLARE CHE SIA BLOCCATO!**



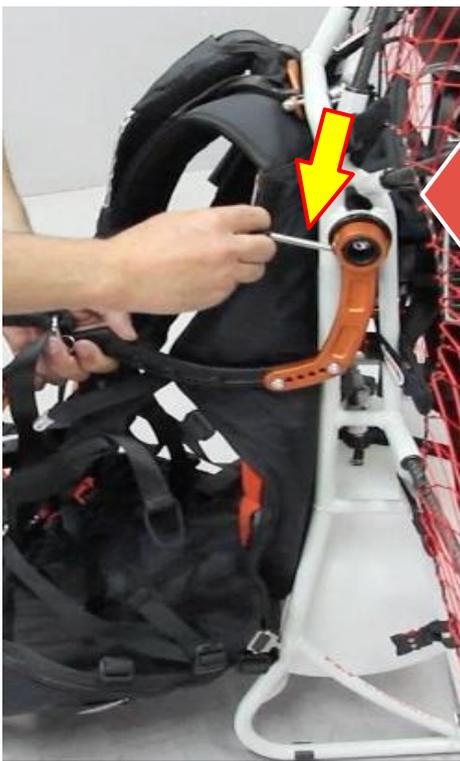
Hook the four lower straps onto the quick-lock provided bucklets

Agganciare le quattro cinghie inferiori sugli attacchi rapidi predisposti



Hook the elastic rope of the starter handle to the prepared eyelet and lock it under the velcro for 5-10 cm.

Agganciare il cordino elastico della maniglia avviamento all'occhiello preposto e bloccarlo sotto al velcro per 5-10 cm.



Put the pivotarms in position and, taking care to keep the holes in axis, block them with the push pins

Mettere i distanziali in posizione e, avendo cura di tenere i fori in asse, bloccarli con i push pins

Make sure that this belt is not twisted !!
(on both spacers)

Fare attenzione che questa cinta non sia attorcigliata !!
(su entrambi i distanziali)



SETUP ADJUSTMENTS / REGOLAZIONI OTTIMALI



Adjusting harness zip (close) size M

Chiusura ZIP per la taglia M

Adjusting harness zip (open) size L

Apertura ZIP per la taglia L



Adjust the paramotor on the shoulders in vertical position

Aggiustare la posizione verticale sulle spalle



Adjusting the height of the harness to facilitate the take-off run

Regolazione dell'altezza dell'imbracatura per facilitare la corsa al decollo

SIMULATOR SETUP

REGOLAZIONI AL SIMULATORE



Before you make the first flight try the position. Hooks the paramotor and test the inclination which must be between 25° and 30°. To be comfortably seated the harness has many adjustments through which you can find your best position.

Prima di fare il primo volo prova la posizione. Aggancia il paramotore e verifica l'inclinazione che deve essere compresa tra 25° e 30°. Per controllare di essere comodamente seduti, l'imbracatura ha molte regolazioni attraverso le quali puoi trovare la tua posizione migliore.

PIVOTARMS ADJUSTMENTS / REGOLAZIONI DISTANZIALI



THE BASIC SETTINGS CONCERN
THREE PARAMETERS:

- 1) pilot weight
- 2) pilot size
- 3) propeller torque

LE REGOLAZIONI BASILARI
RIGUARDANO TRE PARAMETRI:

- 1) il peso del pilota
- 2) la taglia del pilota
- 3) la coppia generata dall'elica



SETTING N. **1**
PILOT WEIGHT

Pilot weight setting is obtained moving the hooks forward for weighty pilots or backwards for lighter as indicated

REGOLAZIONE N. **1**
IL PESO DEL PILOTA

La regolazione del peso del pilota si ottiene spostando il grillo di aggancio di uno o più fori in avanti per piloti pesanti e indietro per i leggeri come lo schema



This setting has effect on paramotor inclination in flight: moving the hooks forward the paramotor inclines backwards and vice versa.

Questa regolazione interviene sull'inclinazione del paramotore: spostando il grillo in avanti il paramotore si inclina indietro e viceversa.



SETTING N.2 : PILOT SIZE

The pilot's size is adjusted by moving the arm (B) forward for sizes Small (S) or back for sizes Large (L).
For the XS size (extra small) the support (A) can be retracted as indicated

REGOLAZIONE N.2 : LA TAGLIA DEL PILOTA

La regolazione della taglia del pilota si ottiene spostando il braccetto (B) avanti per le taglie Small (S) o indietro per taglie Large (L).
Per la taglia XS (extra small) si può arretrare il supporto (A) come da schema

SETTING n. 3: TORQUE / REGOLAZIONE n. 3: LA COPPIA

A very important setting concerns the contrast to the torque generated by the rotation of the propeller which can be:

- CLOCKWISE in engines with MECHANICAL reduction
- ANTICLOCKWISE in engines with BELT reduction

Un settaggio molto importante riguarda il contrasto alla coppia generata dalla rotazione dell'elica che può essere:

- ORARIA/DESTORSA nei motori con riduzione MECCANICA
- ANTIORARIA/SINISTRORSA nei motori con riduzione a CINGHIA



Example of antitorque setting for motors with MECHANICAL reduction (CLOCKWISE rotation)

Esempio di settaggio anticoppia per motori con riduzione meccanica (rotazione ORARIA/DESTORSA)

Example of antitorque setting for motors with BELT reduction (ANTICLOCKWISE rotation)

Esempio di settaggio anticoppia per motori con riduzione a cinghia (ANTIORARIA/SINISTRORSA)

In addition to the right or left position of the attack points, to counteract the torque with precision you can also intervene via the addition of its support (OPTIONAL) in three ways:
 (SETUP EXAMPLE ON ATTACKS FOR ENGINE WITH MECHANICAL REDUCTION)

Oltre alla posizione a destra o a sinistra dei punti di attacco, per contrastare con precisione la coppia si può intervenire anche tramite l'aggiunta del relativo supporto (OPTIONAL) in tre modi:
 (ESEMPIO DI SETUP SU ATTACCHI PER MOTORE CON RIDUZIONE MECCANICA)



NO SUPPORTS
 weighty/average pilots with no much powerful engines

NESSUN SUPPORTO
 piloti medio pesanti con motori poco potenti



1 SUPPORT
 average pilots with powerful engines

1 SUPPORTO
 piloti medi con motori potenti

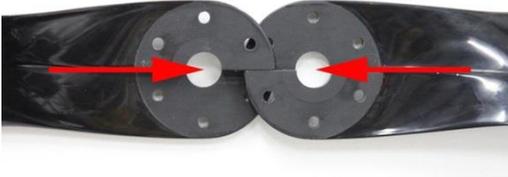


2 SUPPORTS
 light/average pilots with powerful engines

2 SUPPORTI
 piloti medio leggeri con motori potenti

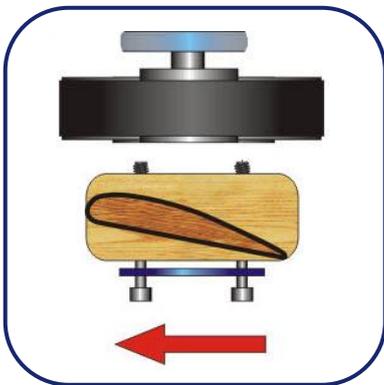
INSTALLING PROPELLER

MONTAGGIO DELL'ELICA



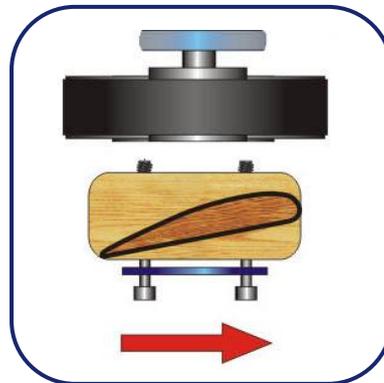
When insert the two propeller parts in each other, be careful not to reverse the sides of the blades

Nel preassemblaggio dell'elica in fibra fare attenzione a non invertire il verso delle pale



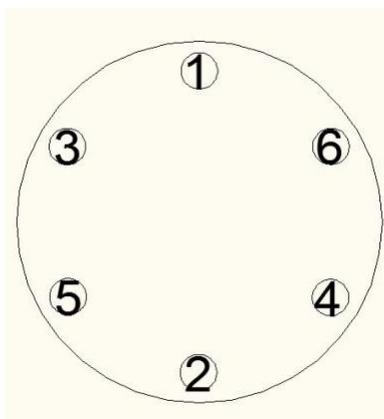
Mount the propeller on the motor with **belt reduction** (COUNTER-CLOCKWISE ROTATION)

Montaggio dell'elica su motori con riduzione a **cinghia** (ROTAZIONE ANTIORARIA)



Propeller on the motor with **mechanical reduction** (CLOCKWISE ROTATION)

Montaggio dell'elica su motori con **riduzione meccanica** (ROTAZIONE ORARIA)



screw first all the propeller bolts and lock them following the correct sequence as indicated

avvitare prima tutti i bulloni dell'elica e serrarli seguendo la corretta sequenza come indicato

MULTIFUNCTION THROTTLE

IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE



WARRANTY

Fly Products (Seller, Our, Us) warrants the original Purchaser that this product shall be free from defects in materials and workmanship under normal use for a period of 12 months from the date of purchase. If for any reason this product is powered by fuel that does not meet the criteria stated in the engine manual, or is used with other equipment, parts or replaceable items (such as consumables) which are neither made nor approved by Fly products, Fly Products shall not be responsible for any loss of quality, degradation of performance or actual damage that results from the use of such fuel, equipment, parts or replaceable items.

Seller obligation and liability under this warranty is expressly limited to repairing or replacing, at Seller's option, any product not meeting the specifications. The dealer, from whom you purchased the product, or Fly Products, will repair the product free-of-charge. In no event shall Fly Products be liable to the Purchaser or any other person for any loss or damage whether direct or indirect or consequential or incidental, including without limitation, any damages or claims by third parties caused by defective products or otherwise arising from the incorrect or otherwise improper use of this product. This warranty applies only to defects in parts and workmanship relating to normal use. It does not cover:

- damage arising from improper maintenance or negligence
- damage caused by incorrect pilot operation
- damage caused by wind or adverse weather conditions
- fair wear and tear

Fly Products shall, at its option, repair or replace any defective products. Improper use, that is, use for purposes other than those mentioned in this manual will void the warranty.

Limited warranty Fly Products shall not be liable to the Purchaser or any other person for damage arising from improper storage, handling or use of this product. Repairs to this Product must be carried out by qualified technicians appointed by Fly Products. This Product must be assembled in accordance with the instructions in this manual.

To obtain warranty service, please contact your dealer or Fly Products directly. Shipping charges are the responsibility of the purchaser.

GARANZIA

Fly Products garantisce all'acquirente originale che questo prodotto è esente da difetti di materiali e lavorazione in condizioni di utilizzo normali per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto. Se per qualsiasi motivo questo prodotto è alimentato da carburante che non soddisfa i criteri indicati nel manuale del motore, o viene utilizzato con altre apparecchiature, parti o articoli sostituibili (come i materiali di consumo) che non sono né realizzati né approvati da Fly Products, l'azienda non è responsabile per eventuali perdite di qualità, degrado delle prestazioni o danni effettivi derivanti dall'utilizzo di tale combustibile, attrezzature, parti o articoli sostituibili.

L'obbligo e la responsabilità del venditore ai sensi della presente garanzia sono espressamente limitati alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione del Venditore, di qualsiasi prodotto che non rispetti le specifiche. Il rivenditore, dal quale hai acquistato il prodotto, o Fly Products, riparerà il prodotto gratuitamente. In nessun caso Fly Products sarà responsabile nei confronti dell'Acquirente o di qualsiasi altra persona per eventuali perdite o danni diretti o indiretti o secondari o accidentali, inclusi, a titolo esemplificativo, danni o reclami da parte di terzi causati da prodotti difettosi o comunque derivanti da errati o altrimenti uso improprio di questo prodotto. Questa garanzia si applica solo ai difetti di parti e di lavorazione relativi al normale utilizzo. Non copre:

- danni derivanti da manutenzione impropria o negligenza
- danni causati da errate operazioni del pilota
- danni causati dal vento o da condizioni meteorologiche avverse
- normale usura

Fly Products, a sua discrezione, riparerà o sostituirà eventuali prodotti difettosi. L'uso improprio, ovvero l'uso per scopi diversi da quelli menzionati in questo manuale annulleranno la garanzia.

Fly Products non è responsabile nei confronti dell'Acquirente o di qualsiasi altra persona per danni derivanti da conservazione, gestione o utilizzo impropri di questo prodotto. Le riparazioni a questo Prodotto devono essere eseguite da tecnici qualificati nominati da Fly Products. Questo prodotto deve essere assemblato secondo le istruzioni di questo manuale.

Per ottenere il servizio di garanzia, si prega di contattare direttamente il proprio rivenditore o Fly Products. Le spese di spedizione sono a carico dell'acquirente.

© Copyright by **FLY Products** s.r.l.
Via Perù n. 30 - 63066 GROTTAMMARE (AP) - ITALY tel./fax +39.735.632486
www.flyproducts.com - ✉ fly@flyproducts.com