MAGIC MOTOR

EXPERIENCE GROUNDLESSNESS

BRUCE GOLDSMITH DESIGN

EN

- Beginner friendly
- Exceptional roll stability
- Hybrid wing
- Progressive stability
- Impeccable spiral behaviour

FR

- Parfaite pour les débutants
- Stabilité en roulis exceptionnelle
- Voile Hybrid
- Stabilité progressive
- Comportement en spirale irréprochable

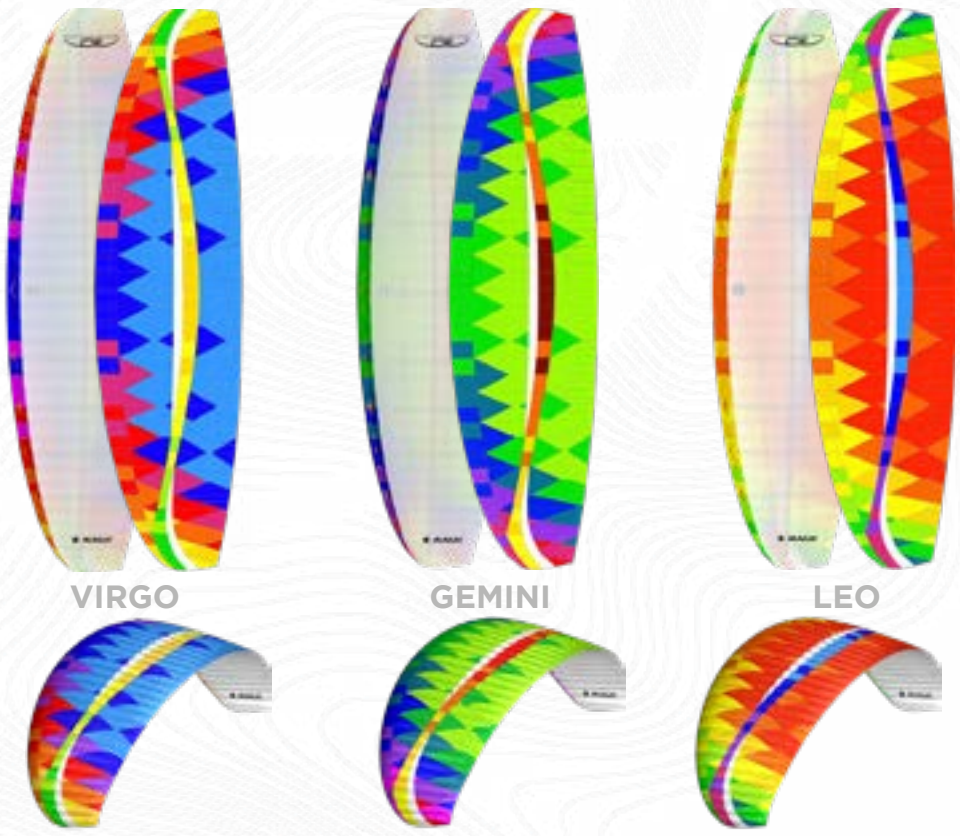
DE

- Anfängerfreundlich
- Außergewöhnliche Rollstabilität
- Hybrid-Gleitschirm
- Progressive Stabilität
- Tadelloses Spiralverhalten

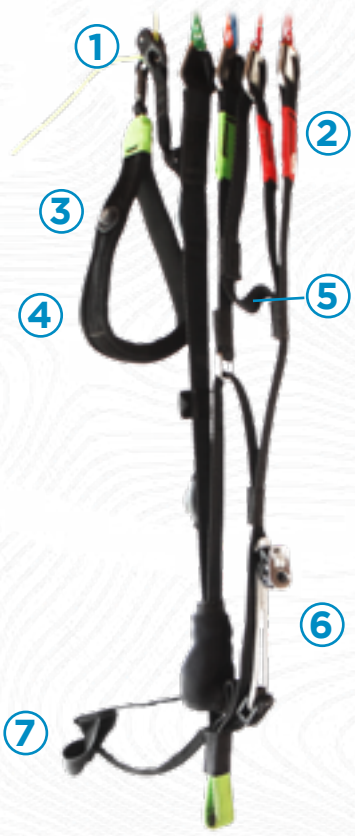
DGAC|EN A

MAGIC MOTOR

COLOURS

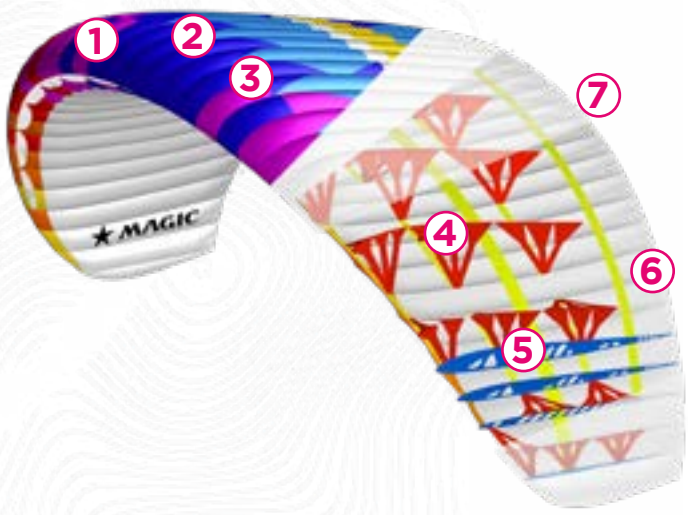


RISERS



1 Brake pulley
2 Baby A-riser
3 Snap lock
4 Brake handle
5 A-B limiter +45mm
6 Accelerator system
7 Trim + 60mm

TECH



1 Shark nose
2 3D panel shaping
3 CCB (Chord Cut Billow)
4 Triple-finger diagonals
5 Weight-optimised ribs
6 Trailing edge mini-ribs
7 Eyes Wide-Open Safety

ABOUT

EN

'Groundlessness' in Buddhism refers to the fact that nothing is fixed. Embracing this can open our minds to discovery of new experiences. Like flying. The Magic Motor is the perfect wing for a pilot's first steps in paragliding or paramotoring, but also a safe and versatile partner to take their flying to the next level, well beyond school.

The Magic Motor is a Hybrid wing. This means it is suitable for both free flight and paramotoring, and it has EN A and DGAC certification. It is a safe wing, simple to launch and very roll stable with intuitive handling, high fun-factor and good performance.

Learning to fly can be tough on a wing, so we made the Magic Motor from durable materials with an easy to-sort line-set. The paramotor risers have trimmers which can be opened up for extra speed during powered flight. They should remain closed for free flight, to comply with the EN-A certification.

www.flybgd.com

FR

« L'impermanence » dans le bouddhisme, fait référence au fait que rien n'est figé. Adopter cet état d'esprits nous invite à réaliser de nouvelles expériences. Voler en est une. La Magic Motor est l'aile parfaite pour vous initier au parapente ou au paramoteur, mais aussi une partenaire facile et polyvalente qui vous permettra de continuer votre progression et voyager sereinement.

Le Magic Motor est une aile hybride. Cela signifie qu'elle est à la fois adaptée pour la pratique du vol libre et du paramoteur, elle est certifiée EN A et DGAC. C'est une aile sûre, facile à gonfler et à décoller, et très stable en roulis tout en conservant une maniabilité intuitive ; toutes ces caractéristiques sont source de grands plaisirs, et facteur de bonnes performances.

Apprendre à voler en paramoteur n'a jamais été aussi facile avec la Magic Motor ; nous l'avons conçue avec des tissus robustes et des suspentes faciles à démêler. Les élévateurs paramoteurs sont équipés de trims qui, ouverts, vous offriront un bon gain de vitesse en vol motorisé. Ils resteront fermés pour le vol libre, afin de se conformer à la certification EN-A.

DE

"Bodenlosigkeit" bezieht sich im Buddhismus auf die Tatsache, dass nichts fixiert ist. Dies anzunehmen, kann unseren Geist für die Entdeckung neuer Erfahrungen öffnen. Wie Fliegen. Der Magic Motor ist der perfekte Flügel für die ersten Schritte eines Piloten beim Gleitschirmfliegen oder Paramotorfliegen, aber auch ein sicherer und vielseitiger Partner, um gemeinsam zu wachsen und weit über die Schule hinaus gemeinsam neue Horizonte zu entdecken.

Der Magic Motor ist ein Hybridschirm. Das bedeutet, dass er sowohl für den freien Flug als auch für das Paramotorfliegen geeignet ist und neben der EN-A auch über das DGAC-Zertifikat verfügt. Er ist ein stressfreier Flügel der einfach zu starten und sehr rollstabil ist.

iAufgrund der höheren Materialbelastung für Schirme in der Schulung haben wir den Magic Motor aus besonders langlebigen Materialien gefertigt. Die Trimmer an den Motorschirmtragegurten können für zusätzliche Geschwindigkeit während des Motorfluges geöffnet werden. Sie sollten für den Freiflug geschlossen bleiben, um der EN-A Zertifizierung zu entsprechen.

SPECS & MATERIALS

Size/Taille/Größe	XS	S	M	ML	L
Flat area (m²)/Surface à plat/Fläche ausgelegt	21	23	25	27	29
DGAC weight range (kg)/PTV DGAC/Zugelassenes Startgewicht DGAC	50-95	60-105	75-120	88-133	100-150
Free-flight weight range (kg)/PTV vol libre/Zugelassenes Startgewicht EN	50-70	60-80	75-95	88-108	100-125
Flat aspect ratio/Allongement à plat/Streckung ausgelegt			4.7		
Glider weight (kg)/Poids de l'aile/Schirmgewicht	4.5	4.7	5.0	5.3	5.6
Number of cells/Caissons/Zellen			40		
Trim speed (km/h)/Vitesse bras haut/Trimmgeschwindigkeit			38		
Max. speed (km/h)/Vitesse accélérée/Höchstgeschwindigkeit			50		
Certification EN/LTF/Homologation/Zulassung			DGAC / EN A		

Top surface/Extrados/Obersegel	Porcher Skytex 38g/m²
Bottom surface/Intrados/Untersegel	Porcher Eazyfly white 32g/m²
Internal structure/Structure interne/Innenstruktur	Porcher Skytex Hard 40g/m²
Nose reinforcing/Renforts de bord d'attaque/Verstärkung der Eintrittskante	Plastic wire 2.4mm
Risers/Elévateurs/Tragegurte	20mm reinforced nylon
Top lines/Suspentes hautes/Gallerieleinen	Edelrid 8000U-70,90 (Unsheathed)
Middle lines/Suspentes intermédiaires/Mittlere Leinen	Edelrid 8000U-120, 90 (Unsheathed)
Lower lines/Suspentes basses/Stammleinen	Liros TSL280,190, 140 (Sheathed)