



Manual para la velocidad de los elementos

versión 1.0.05

Última modificación 30/07/2017

© 2003 - 2017 ... Naviter d.o.o.

Índice de contenidos

Prólogo0

Parte I Introducción2

1 En la caja2

Parte II Generalidades4

1 Cómoempezar4

Activación y desactivaciónde la velocidad de los
..... elementos4

..... Baterías4

Establecer un idioma5

..... Funciones del teclado5

2 Notas técnicas6

Baterías 6

Mantenimien 6

to Reinicio 6

Si se expone al agua7

..... Garantía7

..... Soporte técnico7

Parte III Preparación del vuelo9

1 Montaje9

..... Montaje en cabina10

..... Montaje del arnés11

..... Soporte para la

..... pierna12

..... Montaje de la

..... delta13

2 Altimetros y ajuste de altitud13

..... Altimetros13

..... Altitud absoluta14

..... Visualizaciónalternativa

la altitud15

..... Altitud relativa15

Parte IV Modo de vuelo18

1 Resumen18

2 Lista de indicadores19

3 Reubicación de las térmicas20

4 Páginas de vuelo20

5 Volumen de audio22

6 Página de resumen al aterrizar22

Parte V Análisis del vuelo25

Parte VI Configuración27

1 Ajustes generales27

Huso horario(UTC)27
 Idioma27
 Información del piloto27
 Unidades de medida27
 Tono clave27
 Contraste de la pantalla27
 Tipo de batería27
 Mayor personalización27
2 Perfiles Vario28
 Tipos de perfiles28
 Personalización del perfil28
 Reinicio del perfil30
 Integración Vario30
3 Ajustes de audio31
 Frecuencia de audio31
 Modo audio31
4 Ajustes de velocidad31
 Sensor de veleta externo31
 Alarma de puesto32
 Umbral del puesto32
 Corrección32

Parte VII Menú del árbol34

Parte VIII Especificaciones técnicas36

Parte IX Solución de problemas38

Parte X Aviso de no responsabilidad40

Parte XI Garantía limitada42

Índice43

Parte



1 Introducción

Element Speed versión 1.0.05

La empresa Flytec by Naviter se dedica a resolver los problemas de los pilotos de vuelo y Element Speed es sin duda uno de los resultados de este reto. Principalmente, Element Speed ayuda a los pilotos de parapente y ala delta a navegar durante los vuelos de ocio, de travesía y de competición.

El Element Speed es un vario robusto y fiable. Por eso tiene una gran pantalla, un vario excelente y una gran autonomía de la batería, que ofrece más de 30 horas de vuelo. Puedes sacar literalmente tu Element Speed de la caja y utilizarlo sin más.

Naviter es una empresa con sede en Eslovenia. Nos centramos en un software y un hardware de altas prestaciones y "fácil de usar" que es adecuado para los pilotos principiantes, recreativos y profesionales del vuelo a vela. Lo que nos interesa son las necesidades de los pilotos de parapente, ala delta y planeadores de todo el mundo.

Naviter d.o.o.
Planina 3
4000 Kranj
Eslovenia
correo electrónico:
support@naviter.com web:
<http://www.naviter.com/>

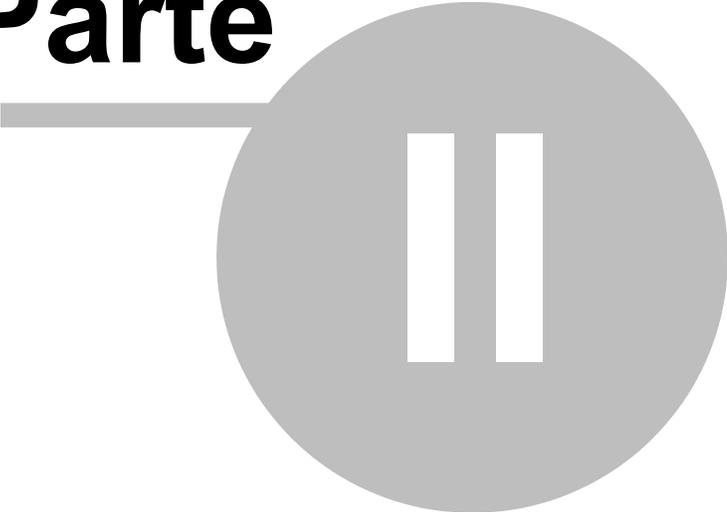
Todos los derechos reservados por Naviter d.o.o. 2003-2017

1.1 En la caja

El Element Speed se entrega con el software Element Speed preinstalado. Su Element Speed se entrega en un paquete con los siguientes elementos:

1. Velocidad de los elementos
2. Funda protectora
3. Manual de iniciación

Parte



2 General

- [Puesta en marcha](#) y manejo ⁴ Información general sobre su Element Speed, como el encendido/apagado, las pilas
- [Notas técnicas](#) ⁶ Cuidar la velocidad de tu elemento.

2.1 Cómo empezar

Este tema cubre algunas de las cosas básicas que necesitas saber sobre cómo usar tu Velocidad del Elemento. Si es la primera vez que usas Element Speed, tómate unos minutos para leer lo básico sobre cómo usar Element Speed:

- [Funciones del teclado](#) ⁵
- [Activación y desactivación de la velocidad de los elementos](#) ⁴
- [Baterías](#) ⁴
- [Establecer un idioma](#) ⁵

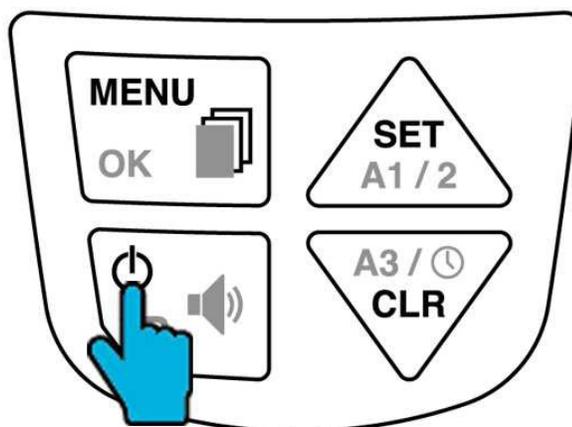
2.1.1 Activación y desactivación de la velocidad de los elementos

Encendido

1. Mantenga pulsada la **tecla de encendido/apagado**.
2. Confirme la **activación** con **OK**.
3. Cancela ← con.

Apagado

1. Mantenga pulsada la **tecla de encendido/apagado**.
2. Confirme el **apagado** con **OK**.
3. Cancela ← con.



Mantenga pulsado para encender o apagar.

2.1.2 Baterías

El Element Speed viene con dos pilas AA estándar, que se insertan en la parte posterior del

5

Velocidad de

instrumento. El instrumento le avisa cuando el nivel de carga es inferior al 30%. Consulte la ficha [técnica](#) [notas](#) para obtener información sobre las baterías recargables.



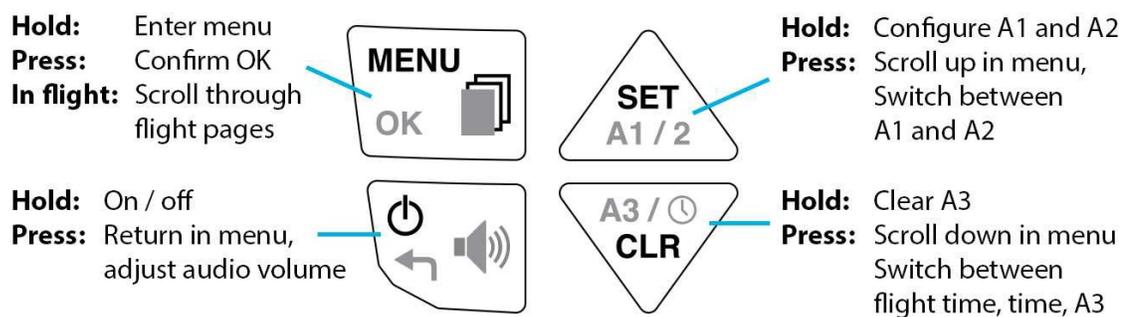
Compartimento de la batería.

2.1.3 Establecer un idioma

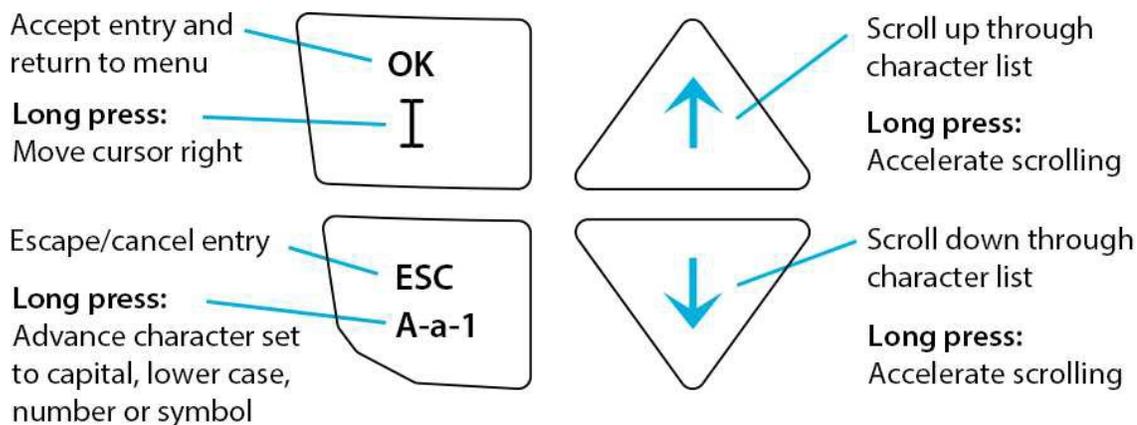
1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para encontrar **Configuración**.
3. Utilice las teclas de flecha para encontrar **Idioma**.
4. Seleccione su idioma preferido pulsando **OK**.

2.1.4 Funciones del teclado

Los dos diagramas siguientes muestran las funciones del teclado. El segundo diagrama para la introducción de texto es necesario, por ejemplo, cuando se introduce el nombre del piloto.



Funciones del teclado.



Entrada de texto.

2.2 Notas técnicas

Cuidar de su velocidad elemental.

2.2.1 Baterías

Tu Element Speed viene con dos pilas alcalinas AA. La duración de las pilas en uso normal debería ser de unas 30 horas. Si almacena su Element Speed durante largos periodos de tiempo, retire las pilas para evitar la corrosión.

Si eliges alimentar tu Element Speed con baterías recargables de NiMH, es importante configurar el ajuste de la fuente de alimentación en el dispositivo.

1. Mantenga pulsado **MENÚ** y utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **Ajustes**. 2. Pulse **OK**. 3. Utilice las flechas para seleccionar el **tipo de batería** y pulse **OK**. 4. Seleccione **NiMH 2.1Ah con las flechas**. Pulse **OK**. 5. Pulse **←** para volver al menú principal de configuración.

Nota: No recomendamos el uso de pilas recargables de NiCad en el Element Speed.

2.2.2 Mantenimiento

El Element Speed es un instrumento delicado, manéjelo con cuidado. Guárdelo siempre en su bolsa de tela cuando no lo utilice y límpielo únicamente con un paño suave y húmedo. No exponga nunca el Element Speed a temperaturas extremas, al agua o a la fuerza mecánica.

2.2.3 Reiniciar

En caso de que su Element Speed se bloquee, puede realizar un reinicio duro quitando las pilas durante **5 minutos** antes de volver a colocarlas y reiniciar el dispositivo.

2.2.4 Si se expone al agua

El Element Speed no es resistente al agua. La exposición al agua o a cualquier otro líquido causará graves daños. En caso de que su Element Speed se moje, retire las pilas inmediatamente para evitar más daños. Si su Element Speed fue expuesto al agua salada, enjuáguelo en agua tibia, limpia y fresca. Seque bien su Element Speed y devuélvalo a su vendedor o directamente a Naviter para que lo revisen.

2.2.5 Garantía

Naviter ofrece una garantía de 2 años para su Element Speed, y le animamos a que se ponga en contacto con nosotros a través de nuestra página web en cualquier momento para recibir asistencia. Después de que su garantía haya expirado, seguiremos reparando su Element Speed a un precio razonable.

Para más detalles, véase también:

[Garantía limitada](#)

2.2.6 Soporte técnico

Dirija todas las consultas a su proveedor, o directamente a Naviter a través de nuestra página web www.naviter.com o por correo electrónico en support@naviter.com.

Si necesita acceder a su número de serie (S/N) o a la versión del software siga estos pasos:

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **Dispositivo**, pulse **OK**.
3. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **Acerca de**, pulse **OK**.

Parte



3 Preparación del vuelo

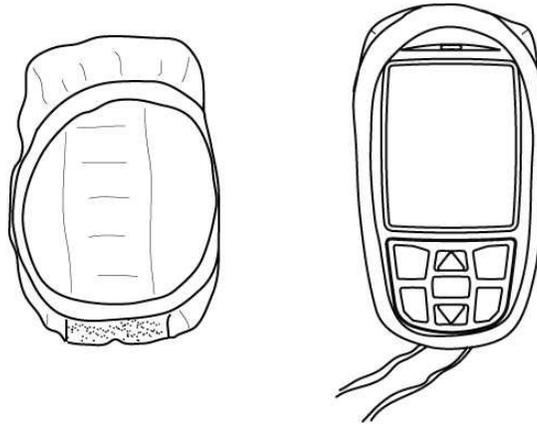
- [Montaje](#)⁹: Vea cómo montar su Element Speed de varias maneras
- [Perfiles Vario](#)²⁸: Element Speed ofrece 5 perfiles para térmicas débiles, regulares y fuertes, para vuelos de cresta/costa y para vuelos en globo.
- [Altímetros y ajuste de la altitud](#)¹³: Altímetros y sus ajustes antes del despegue

3.1 Montaje

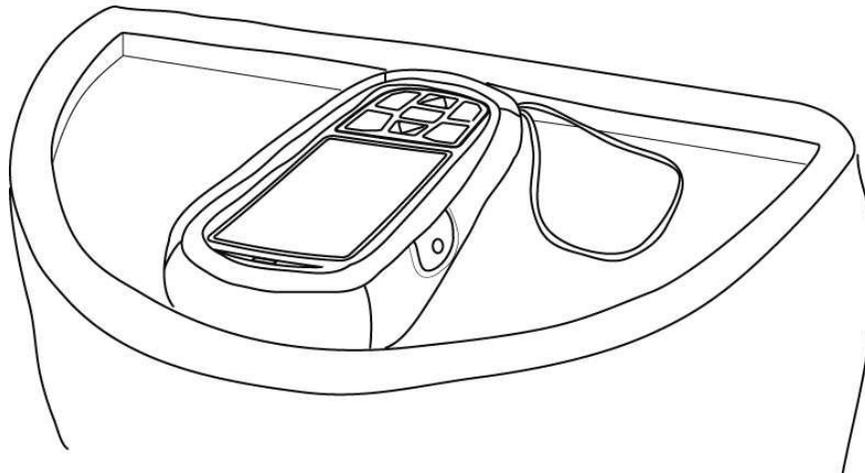
Cuatro tipos diferentes de montaje de su Element

- Speed: [Montaje en cabina](#)¹⁰
- [Montaje del arnés](#)¹¹
- [Soporte de pierna](#)¹²
- [Soporte para ala delta](#)¹³

3.1.1 Montaje en cabina

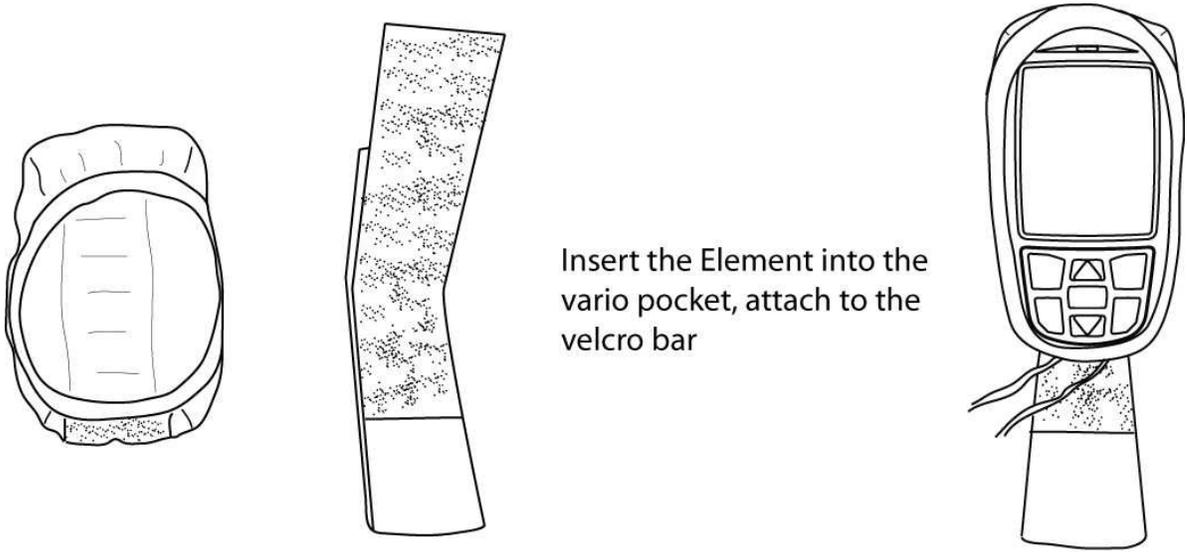


Insert the Element into the vario pocket, attach your cockpit and secure the Element's lanyard to the cockpit

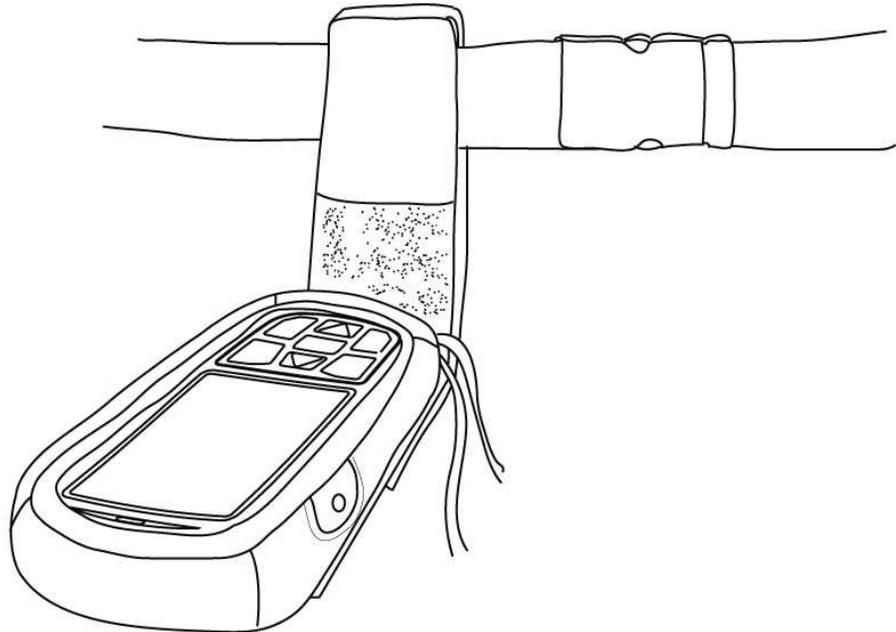


Montaje en cabina.

3.1.2 Montaje del arnés



Attach the velcro bar to your harness and secure the Element's lanyard to harness or velcro bar

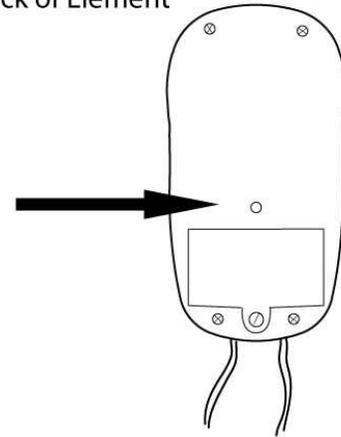
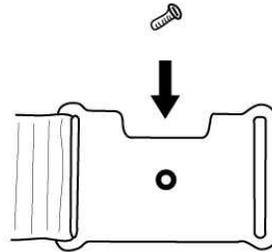
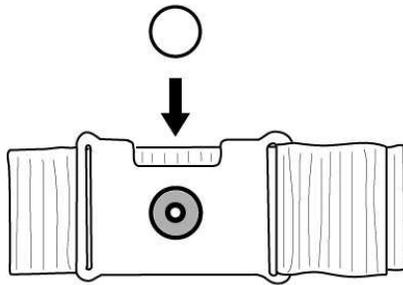


Montaje del arnés.

3.1.3 Montaje de la pierna

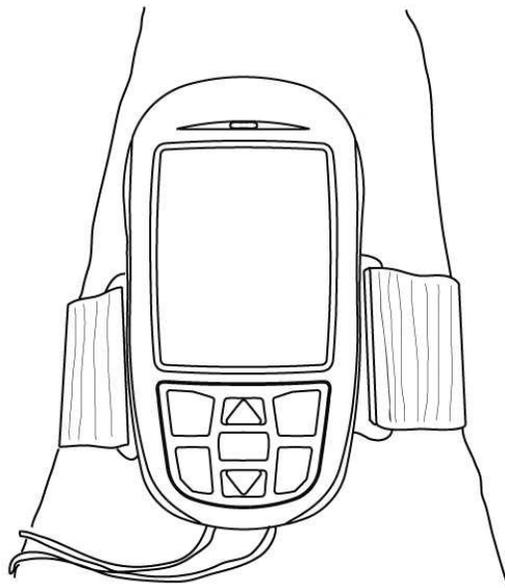
Front: insert rubber washer

Back: insert screw, attach to back of Element



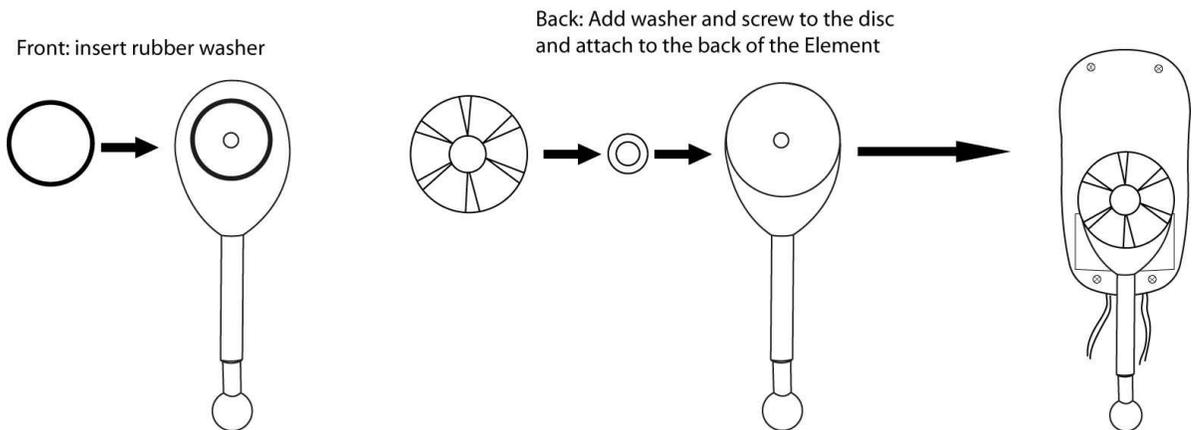
Attach strap to leg

Fix Element's lanyard to harness

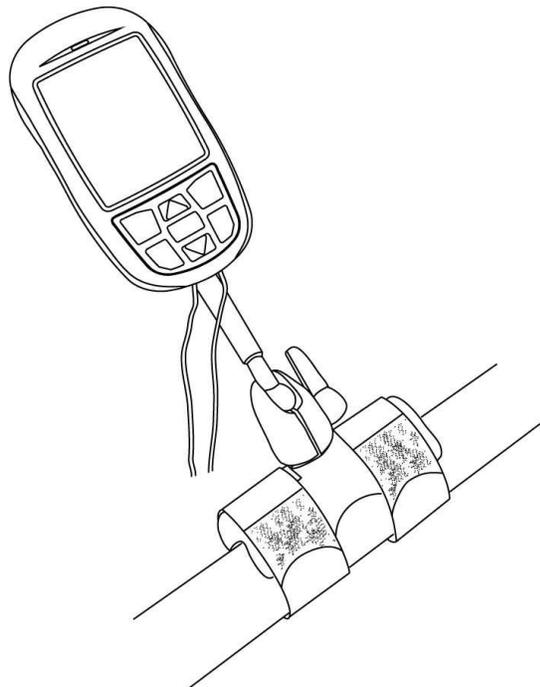


Montaje de la pierna.

3.1.4 Montaje del ala delta



Fix mount and safety lanyard to the control bar



Montaje del ala delta.

3.2 Altimetros y ajuste de altitud

Consulte los siguientes capítulos sobre el ajuste de la altitud:

- [Altimetros](#) ¹³
- [Altitud absoluta](#) ¹⁴
- [Visualización alternativa de la altitud](#) ¹⁵
- [la altitud](#) ¹⁵ [Altitud relativa](#) ¹⁵

3.2.1 Altimetros

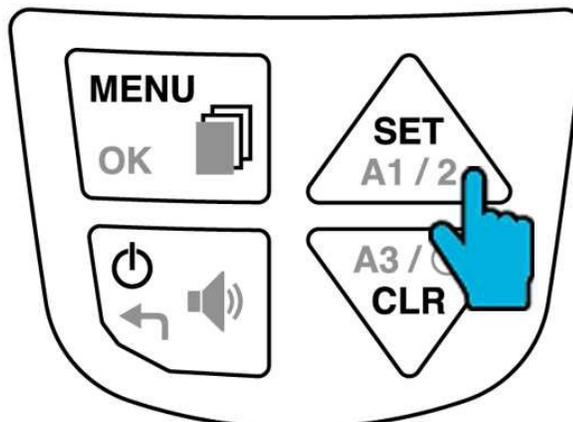
Como cualquier piloto sabe, hay muchas altitudes diferentes en la aviación. El Element Speed determina la altitud utilizando tanto el GPS como la presión barométrica, y su pantalla de altitud es personalizable. Puedes

seleccionar entre tres altímetros llamados ALT1, ALT2 y ALT3, y puede ajustar manualmente la presión barométrica a nivel del mar. Utilizaremos las siguientes definiciones al explicar las funciones del altímetro:

- Altitud absoluta - altura sobre el nivel medio del mar (MSL)
- Altitud GPS - Altitud MSL indicada por los satélites GPS
- Altitud relativa - altura sobre un punto conocido, como un aeródromo
- Altitud AGL - altura sobre el terreno directamente inferior (sobre el nivel del suelo)
- QNH - la presión atmosférica real a nivel del mar
- Nivel de vuelo - altitud MSL, en intervalos de cien pies, en relación con el ajuste de presión ISA de 1013,25 hPa. FL17, por ejemplo, indica que usted está en la banda de 1700', entre 1650' y 1750' MSL

3.2.2 Altitud absoluta

ALT1 es su altitud sobre el nivel medio del mar (MSL). Alterne entre la visualización de ALT1 y ALT2 pulsando A1 / 2. ALT1 se ajusta automáticamente a su altitud GPS tan pronto como el Element Speed adquiere una señal GPS. Esta calibración de la altitud significa, por supuesto, que el ajuste de la presión QNH también se ajusta automáticamente.



Pulsación larga para acceder a los ajustes de ALT1, pulsación corta para alternar entre ALT1 y ALT2.

Ajustar la altitud o la presión:

Para ajustar ALT1, asegúrese de que lo ha seleccionado para ser visualizado pulsando la tecla A1 / 2.

1. Mantenga pulsado **SET**
2. Utilice las teclas de flecha para ajustar el valor de ALT1. 3. Confirme con **OK**.

- Si usted conoce su altitud actual, pero NO conoce su ajuste de QNH. Por ejemplo, observa una señal colocada en el despegue que indica la elevación MSL real de la rampa. En este caso, puede ajustar su ALT1 para que coincida con la señal. Observará que el ajuste de la altitud también provocará un cambio en el ajuste de la presión QNH.
- Si NO conoce su altitud actual, pero sí su presión barométrica. Tal vez tenga un informe meteorológico de aviación que indique el ajuste local de QNH, o tal vez tenga un ajuste del control de tráfico aéreo. En cualquier caso, puede cambiar ALT1 para reflejar este ajuste de presión

Ajustar ALT1 a GPS o FL:

15

Velocidad de

los elementos

1. Mantenga pulsado **SET**

2. 2.En el submenú en el que ha entrado, mantenga pulsado **MENÚ**. 3.Utilice las teclas de flecha para cambiar entre GPS o nivel de vuelo.

3.2.3 Visualización alternativa de la altitud

Alternar entre la visualización de ALT1 y ALT2 pulsando A1 / 2. Cuando ALT2 está conmutado, su Elemento no mostrará necesariamente la etiqueta ALT2, en su lugar indicará la configuración de ALT2 que esté seleccionada en ese momento. Puedes configurar ALT2 para que muestre cualquiera de los cuatro valores diferentes utilizando el menú de Configuración de Vuelo.

1. 1.Mantenga pulsado **MENÚ** y utilice las teclas de flecha para seleccionar **Configuración de vuelo**. 2.Pulse **OK**.
3.Utilice las flechas para seleccionar el modo **Alt2** y pulse OK. 4.A continuación, seleccione su **modo ALT2 preferido**.
5. Pulse **OK**.
6. Pulse **paravolver** al menú principal de configuración.

Estas son las cuatro opciones disponibles para ALT2:

- Altitud GPS: (La etiqueta GPS aparece al lado de la lectura de altitud.) Tenga en cuenta que no puede ajustar ALT2 cuando haya seleccionado esta opción. ALT2 sólo mostrará la altitud GPS actual.
- Nivel de Vuelo: (La etiqueta FL aparece al lado de la lectura de altitud.) Tenga en cuenta que no puede ajustar ALT2 cuando haya seleccionado esta opción, porque la visualización del Nivel de Vuelo se basa siempre en un valor de presión atmosférica estándar de 1013,25 hPa.
- ALT1 m/ft inverso: (Si ALT1 se muestra en metros, entonces ALT2 muestra la altitud real en pies. La etiqueta ALT1 permanece junto a la lectura de altitud pero las unidades cambian). Tenga en cuenta que puede ajustar este valor. Al ajustar ALT2 en este modo, se ajustará automáticamente también ALT1.
- Altimetro relativo: (La etiqueta ALT2 aparece junto a la lectura de altitud. Tenga en cuenta que puede ajustar este valor.

Ajuste de ALT 2

Asegúrese de que ha seleccionado ALT2 para que se muestre pulsando la tecla

A1 / 2. 1.Mantenga pulsado **SET**
2.Utilice las teclas de flecha para ajustar el valor de ALT2. 3.Confirme con **OK**.

Cuando el ALT2 está en modo relativo puedes ponerlo a cero o ponerlo en GPS:

1. Mantenga pulsado **SET**
2. 2.En el submenú en el que ha entrado, mantenga pulsada la tecla **MENÚ** . 3.Utilice las teclas de flecha para cambiar entre **0** o **GPS**.

Cuando ALT2 se ajusta a ALT m/ft inverso, la altitud que se muestra es la misma, sólo que en unidades diferentes. Por lo tanto, sólo puede ajustar ALT1 como se ha descrito anteriormente.

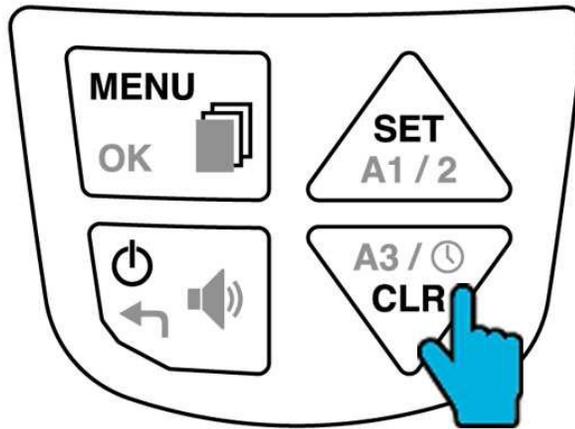
Cuando ALT2 está configurado como GPS o Nivel de Vuelo, no tiene más opciones de ajustar el valor.

3.2.4 Altitud relativa

Alterne entre la visualización de ALT3 y la hora actual del día pulsando la tecla A3. Este altímetro siempre da una altitud relativa y es fácil de poner a cero en vuelo utilizando la tecla Clear ALT3 (CLR).

Tiene dos usos principales:

Cuando su Element Speed detecta el despegue, automáticamente pone ALT3 a cero. De este modo, ALT3 indicará su altura sobre (o por debajo de) el despegue.
En vuelo, ponga ALT3 a cero en cualquier momento pulsando CLR A3. Esto puede ser útil para controlar su ganancia de altura en una térmica débil.



Alternar entre Alt 3, tiempo y tiempo de vuelo, pulsación larga para borrar Alt 3.

Parte



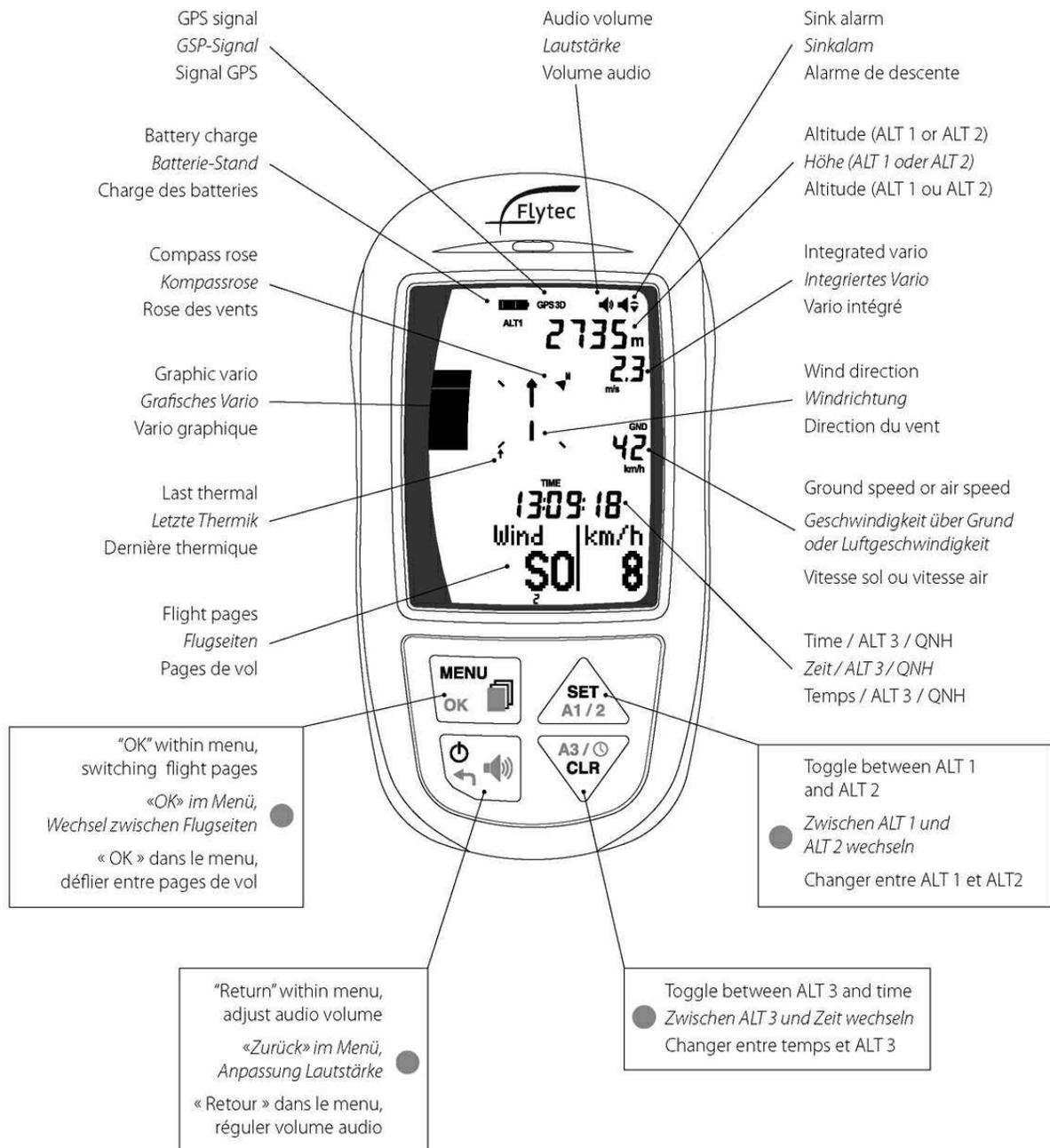
4 Modo de vuelo

Su pantalla de vuelo e información de vuelo en el Element Speed:

- [Resumen](#)¹⁸
- [Lista de indicadores](#)¹⁹
- [Volumen de audio](#)²²
- [Página de resumen al aterrizar](#)²²

4.1 Resumen

Aquí le mostramos lo que ve en su pantalla durante el vuelo. Para configurar cualquiera de estos indicadores, sigue estos enlaces: [Altímetros y ajuste de altitud](#)¹³, [Perfiles Vario](#)²⁸ que cubren también todos sus ajustes acústicos y [Ajustes generales](#)²⁷, como la hora y las unidades.



Vista general de la pantalla de vuelo.

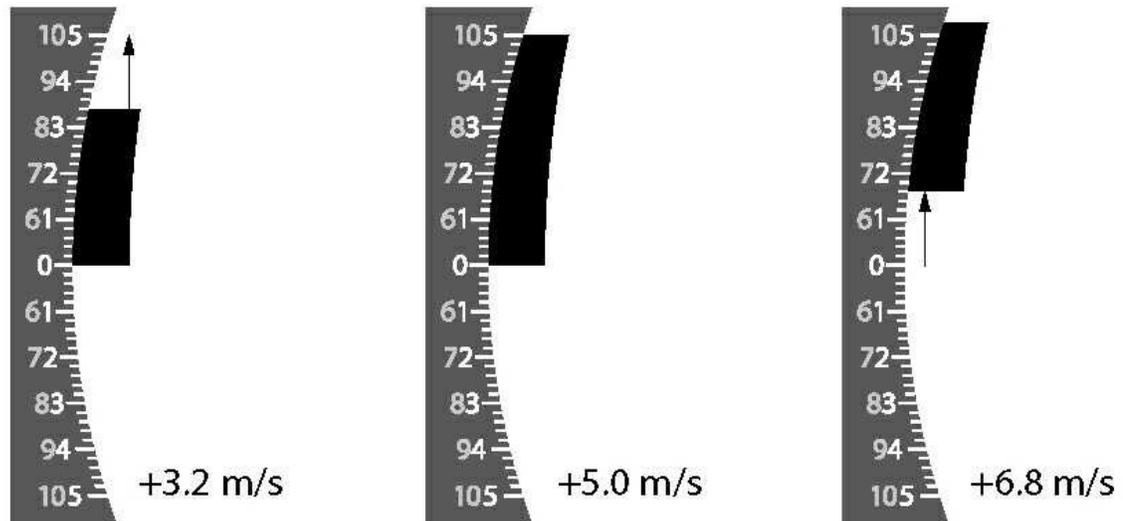
Para su navegación, los iconos de la rosa de los vientos indican los rumbos relativos a su dirección de vuelo. Su dirección de vuelo está siempre en la parte superior de esta pantalla.

4.2 Lista de indicadores

- ALT 1 da su altitud sobre el nivel medio del mar. Se calibra automáticamente con el GPS.
- La velocidad sobre el terreno se indica en kilómetros por hora, nudos o millas por hora.
- La rosa de los vientos muestra su dirección de vuelo indicando la posición relativa del Norte verdadero con

el símbolo N. Siempre estás volando hacia la parte superior de la rosa de los vientos.

- La última térmica muestra la posición relativa de tu último ascenso. Si necesitas volver a esa térmica, gira tu vela para que el indicador aparezca en la parte superior de la rosa de los vientos.
- El vario gráfico muestra su velocidad vertical (ascenso o descenso) en metros por segundo, que van de +10 m/s a -10 m/s. También puedes elegir los pies por minuto, que van de +20 fpm x100 a -20 fpm x100.



Pantalla gráfica vario.

- El vario integrado da su velocidad vertical promediada en los últimos cinco segundos.
- La dirección del viento se muestra una vez que has volado unos cuantos 360s. Tu Element Speed calculará automáticamente la dirección del viento a partir de tu deriva y la mostrará como una gran flecha de viento en la rosa de los vientos.

Consejo: La dirección del viento se muestra en la pantalla como una flecha en la rosa de los vientos. Cuando la flecha apunta hacia arriba, tienes viento de cola. Al aterrizar, mantenga la flecha del viento apuntando hacia abajo, eso significa que está volando contra el viento.

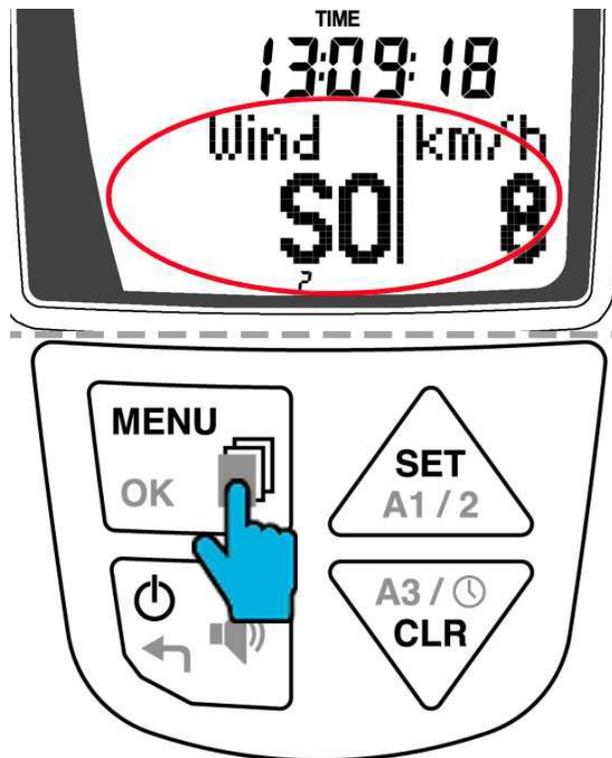
Nota: El Element Speed calcula la dirección e intensidad del viento midiendo su trayectoria sobre el terreno durante los giros de 360 grados y calculando su deriva. Para una lectura más precisa del viento, debes volar dos o más círculos lentos, manteniendo una velocidad y un ángulo de inclinación constantes.

4.3 Reubicación de las térmicas

Para ayudarte en tu vuelo local, tu Element Speed recordará la ubicación de la última térmica mientras vuelas. El rumbo a tu última térmica se muestra como una pequeña flecha... en la rosa de los vientos, así como la página de vuelo "última térmica" que muestra el rumbo y la distancia a tu última térmica (ver abajo). Si te caes de una térmica, o si te estás hundiendo y quieres volver a la última térmica, gira tu vela hasta que aparezca el indicador de la flecha hacia arriba en la parte superior de la rosa de los vientos, entonces vuela recto hasta que entres en la térmica y empieza a subir de nuevo. Aprende a configurar el umbral para la indicación de tu última térmica.

4.4 Páginas de vuelo

Puede desplazarse entre las diferentes indicaciones que aparecen en la parte inferior de la pantalla utilizando el botón "páginas" del teclado.



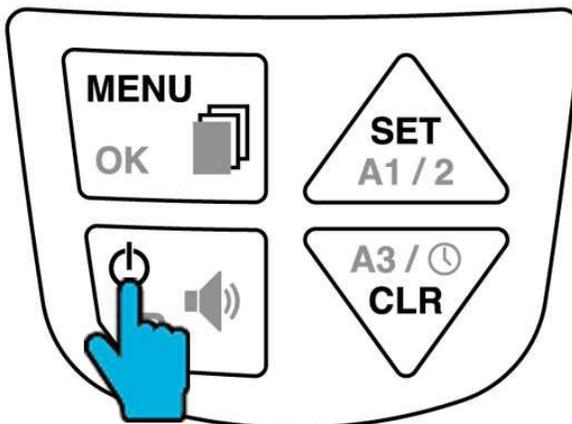
Páginas de vuelo: desplazamiento y área de visualización

- Relación de planeo y velocidad de avance:
 - L/D-G**: Relación de planeo sobre el suelo
 - km/h**: Su velocidad sobre el terreno se indica aquí en su unidad preferida, si tiene un sensor de viento de veleta conectado, su velocidad del aire se muestra a la derecha, hacia el centro de su pantalla.
- Datos del viento: Esta página le informa de la medición del viento del Elemento, que se calcula a partir de su deriva.
 - Viento**: Muestra la dirección del viento como dirección cardinal
 - km/h**: Indica la velocidad del viento en la unidad elegida
- Última página térmica ↓ : Esta página le muestra el rumbo y la distancia hasta su última subida.
 - Última ↓** ∴ Rumbo a la última térmica en dirección cardinal **km.**: Distancia a la última térmica en la unidad
- que prefiera Lanzamiento: Le ayuda a volver a su lugar de lanzamiento **Lanzamiento**: Rumbo al lanzamiento como dirección cardinal
 - km**: Distancia al lanzamiento en la unidad que prefieras

L/D-G km/h 7.8 42 1 Relación de planeo y velocidad de avance	Wind SO km/h 8 2 Datos del viento	Last ↑ km NW 1.275 3 Distancia y dirección a la última térmica	Launch km W 23.68 4 Distancia y dirección de lanzamiento
---	--	---	---

4.5 Volumen de audio

En vuelo, puede ajustar el volumen de audio pulsando la tecla del altavoz del teclado.

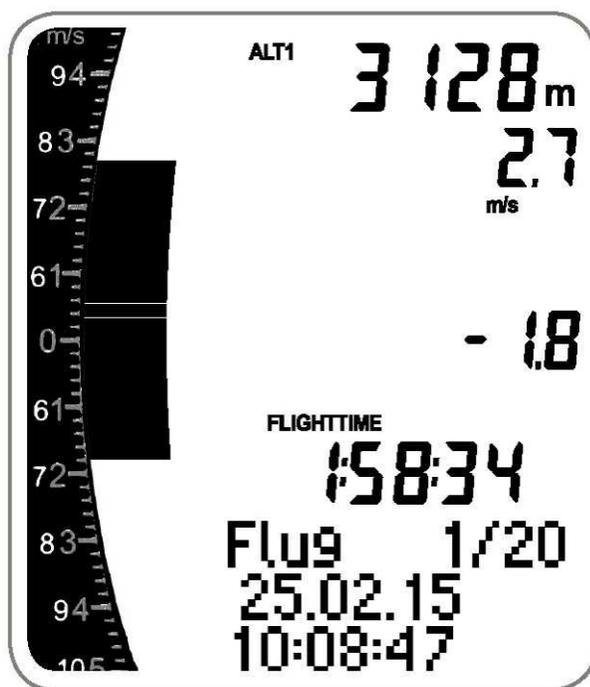


Ajuste del volumen de audio en vuelo.

4.6 Página de resumen al aterrizar

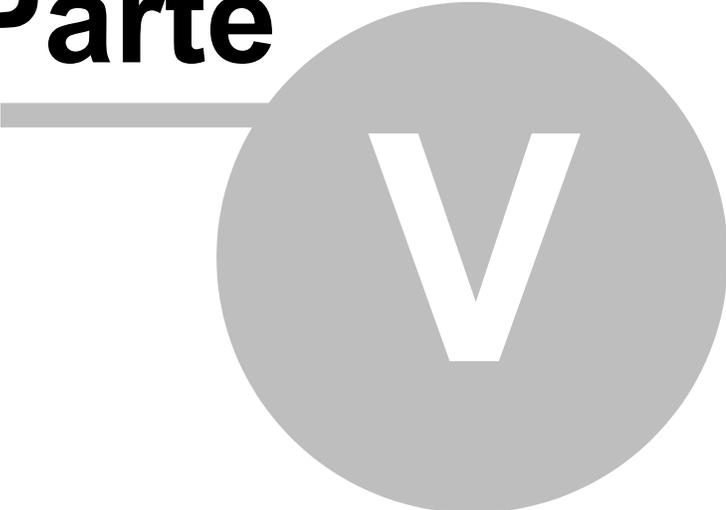
Ten en cuenta que al aterrizar, tu Element Speed necesitará unos segundos para determinar con seguridad que has dejado de moverte. Una vez que lo haya hecho, mostrará un resumen de su vuelo. Mientras se muestra el resumen del vuelo, pulsa el botón de encendido/apagado para apagar tu Element Speed. La misma página de resumen se te presenta en tu memoria de vuelo. La página de resumen de vuelo muestra la siguiente información:

- Valor máximo de ALT1
- Velocidad máxima de ascenso
- del vuelo Velocidad máxima de
- descenso del vuelo Tiempo total de vuelo
- Posición en la memoria de Element Speed (el vuelo más reciente es siempre el número 1) Fecha
- Hora del despegue



Página de resumen del vuelo.

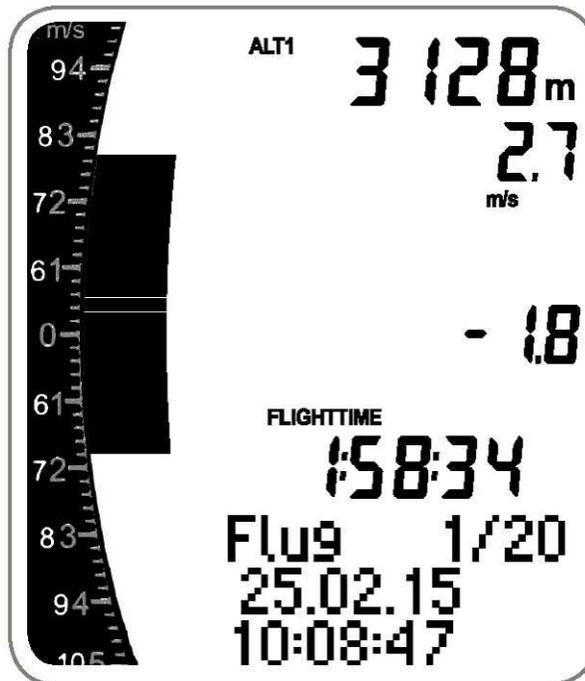
Parte



5 Análisis del vuelo

El Element Speed almacena 50 vuelos en su memoria interna. Una vez que los 50 están llenos, cada nuevo vuelo sustituye al más antiguo de la memoria. Cada vuelo se muestra como una página de resumen como se muestra a continuación y se puede acceder a él de la siguiente manera:

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para seleccionar **Vuelos**, pulse **OK**.
3. Cambia de página de resumen de vuelo con las teclas de flecha.



Página de resumen del vuelo.

Parte



6 Configuración

Consulte los siguientes temas para configurar la velocidad de su elemento:

- [Ajustes generales](#) ²⁷: Configure sus preferencias personales, unidades, zona horaria, etc. [Perfiles vario](#) ²⁸: Configurar los perfiles vario
- [Ajustes de audio](#) ³¹: Ajustes acústicos adicionales como el modo de audio y la frecuencia
- [Ajustes de velocidad](#) ³¹: Para información sobre los sensores de veleta externos, la calibración de la velocidad del aire y los ajustes de la alarma de pérdida

6.1 Ajustes generales

Para algunos de estos ajustes tendrá que introducir texto, vea el diagrama para la introducción de texto. Toda la configuración de esta página se accede en el menú de Preferencias:

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para llegar a **Ajustes**, pulse **OK**.

6.1.1 Zona horaria (UTC)

La hora y la fecha de tu Element Speed se ajustan automáticamente mediante el GPS, pero debes introducir tu zona horaria en forma de desplazamiento respecto al Tiempo Universal Coordinado (UTC). Para buscar su configuración UTC, utilice www.worldtimeserver.com y haga clic en su país y ciudad. Una vez que haya seleccionado la **zona horaria** en el menú, utilice las teclas de flecha para establecer su desplazamiento UTC.

6.1.2 Idioma

Elija entre inglés, alemán, francés, español e italiano.

6.1.3 Información del piloto

Introduzca su nombre.

6.1.4 Unidades de medida

El Element Speed ofrece diferentes unidades de medida para altímetro, vario, distancia, tiempo, velocidad y presión.

6.1.5 Tono clave

Establezca un tono de tecla para la velocidad del elemento. Puede elegir entre **apagado**, **bajo**, **predeterminado** y **fuerte**. Estos valores son relativos al volumen general de audio que hayas establecido. **Por defecto** significa que el tono de las teclas se ajusta al mismo nivel que el volumen general de audio.

6.1.6 Contraste de la pantalla

Ajuste aquí el contraste de la pantalla con un valor de -7 a +7 según sus preferencias.

6.1.7 Tipo de batería

Si desea cambiar el tipo de batería utilizado en el Element Speed, consulte las [Notas técnicas](#) ^{6.7}.

6.1.8 Mayor personalización

Puede personalizar la velocidad de su elemento según el tipo de vuelo y las condiciones meteorológicas con uno de los 5 [perfiles Vario](#) ²⁸, [ajustes de audio](#) adicionales ³¹.

6.2 Perfiles Vario

Para ajustar su vario compruebe los siguientes capítulos:

- [Tipos de perfiles](#) ²⁸
- [Personalización del perfil](#) ²⁸
- [Reinicio del perfil](#) ³⁰
- [Integración Vario](#) ³⁰

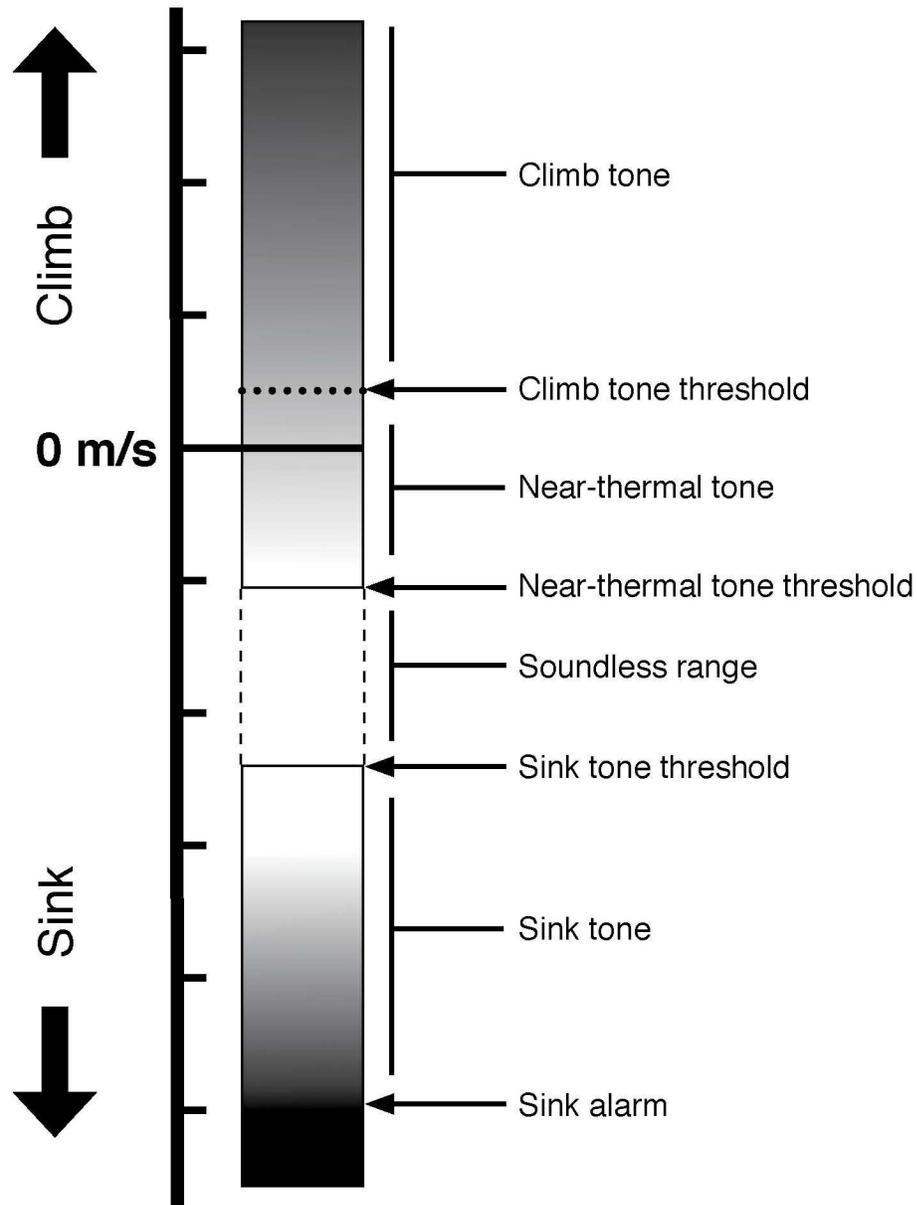
6.2.1 Tipos de perfiles

El Element Speed ofrece 5 perfiles para térmicas débiles, regulares y fuertes, para vuelos de cresta/costa y para vuelos en globo.

1. Mantenga pulsado **Menú**
2. Utilice las teclas de flecha para desplazarse a **los perfiles Vario**, pulse **OK**
3. Con Seleccionar se entra en la lista de perfiles, **se selecciona entre débil, regular, fuerte, soaring, o globo** con **OK**
4. Vuelve ← con.

6.2.2 Personalización del perfil

Cada perfil se puede personalizar según las preferencias del piloto. Todos los valores que se modifican se guardan en ese perfil concreto. Para editar un perfil, primero hay que seleccionarlo como se ha descrito anteriormente. Como la mayoría de los vario, el Element Speed emite un pitido al subir y un tono bajo al bajar. Pero la acústica del vario es algo más sofisticada que eso. Además de los familiares ~~tonos~~ ascenso y hundimiento, tu Element Speed también cuenta con un tono casi térmico para ayudarte a encontrar térmicas débiles y puede emitir un tono de hundimiento si te estás hundiendo rápidamente.



Los distintos tonos para el Element vario.

1. Mantenga pulsado **Menú**
2. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **los perfiles Vario**, pulse **OK**
3. Elija **Detalles** para personalizar el perfil que ha activado como se ha descrito anteriormente
4. Vuelva con.

Puede personalizarlo:

- Sensibilidad: Elija entre una reacción lenta, regular o rápida
- Audio General:

Cambio de tono: Lineal o armónico. Describe cómo cambia el tono del vario al aumentar la velocidad vertical. Con el ajuste "lineal", la frecuencia del tono aumenta linealmente con la velocidad vertical. Así, el cambio de 1 m/s a 2 m/s da el mismo cambio de frecuencia que el cambio de 5 m/s a 6 m/s. Con el ajuste "armónico", el cambio es diferente. Esto se debe a que percibimos las diferencias de frecuencia de forma diferente, dependiendo de lo altas que sean las frecuencias: En un piano, B3 y C4 tienen 246,942 y 261,626 Hz. La diferencia es de 14,684 Hz. Si lo llevamos unas octavas más arriba, B6 y C7 tienen 1975,53 y 2093,00. La diferencia es de 117,47 Hz. Para el oído humano, la diferencia es exactamente un tono, sólo unas octavas más arriba. Así que con el ajuste "armónico", cambiamos la frecuencia de manera que una frecuencia de subida de 0,1 m/s se perciba siempre como la misma diferencia de tono, independientemente de los valores absolutos de subida.

Subida de tono: Apagado, lento, medio, rápido

Cambio de cadencia: Logarítmico o lineal. Describe cómo cambia la cadencia del vario (el número de pitidos por segundo) al aumentar la velocidad vertical. Con el ajuste "lineal", la cadencia sube linealmente con la velocidad vertical. Así que el cambio de 1 m/s a 2 m/s da el mismo cambio en la frecuencia que el cambio de 5 m/s a 6 m/s. Debido a que esto hará que se produzcan pitidos muy rápidos y nerviosos con velocidades de ascenso más altas, hemos introducido el ajuste logarítmico. Con esto, el pitido sigue siendo más rápido cuanto más se sube, pero no aumenta tanto. El cambio de 1 m/s a 2 m/s es mucho más que el cambio de 5 m/s a 6 m/s.

Aumento de la cadencia: Apagado, lento, medio, rápido

- Tono de escalada:

Activo: Activa o desactiva el tono de subida.

Umbral: Establece el umbral en el que se establece el tono de subida.

- Tono casi térmico:

Activo: Activa o desactiva el tono cercano a la temperatura.

Umbral: Establece el umbral a partir del cual se establece el tono casi térmico.

Duración: Corto, largo o constante define la duración real del tono con el que te gusta el tono casi térmico reproducido por el vario.

Volumen: Apagado, reducido, predeterminado y alto son valores relativos a su volumen de audio general.

- Tono del fregadero: Los ajustes aquí son los mismos que para el tono casi térmico.

- Último umbral térmico: La Velocidad del Elemento registra las térmicas utilizando las lecturas de su vario numérico. Puede ajustar el umbral del último valor térmico entre 0,1 y 3,0 m/s (o entre 0,2 y 6 pies/min x 100). El ajuste por defecto es de 0,5 m/s o (1,0 ft/min x 100).

6.2.3 Restablecimiento del perfil

Para restablecer un perfil a su configuración original, primero debe seleccionarlo como se ha descrito anteriormente y luego realizar el restablecimiento:

1. Mantenga pulsado **Menú**
2. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta el perfil Vario, pulse **OK**
3. Seleccione el perfil que desea restablecer
4. A continuación, desplácese hasta **Restablecer perfil**, pulse y confirme con **OK**
5. Cancela ←con.

6.2.4 Integración de Vario

La integración vario no forma parte de ningún perfil y, por lo tanto, se establece como un valor global. Este valor puede ajustarse de 1 a 60 segundos. Aunque la configuración por defecto es de 10 segundos, puede ser útil ajustar el intervalo de promediación a un valor más largo. Una buena estrategia es ajustar el intervalo de promediación del vario numérico a por lo menos el tiempo que le toma girar un círculo completo cuando hace térmica: aproximadamente 15 segundos o más.

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.

-
- Utilice las teclas de flecha para seleccionar **Configuración**, pulse **OK**.

3. Utilice las teclas de flecha para seleccionar **Ajustes de vuelo**, pulse **OK**. 4. Utilice las teclas de flecha para seleccionar **Integración Vario**, pulse **OK**. 5. Ajuste el tiempo de integración deseado.

6.3 Ajustes de audio

Además de los ajustes acústicos relacionados con los [perfiles Vario](#)²⁸, puede definir los ajustes generales de audio en el Element Speed. Todos estos ajustes se encuentran en el menú de **ajustes de vuelo**:

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para seleccionar **Configuración**, pulse **OK**.
3. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **los ajustes de vuelo** y pulse **OK**.

6.3.1 Frecuencia de audio

Puedes subir o bajar la frecuencia del tono de subida más bajo para escuchar pitidos más altos o más bajos. El valor por defecto es 800 Hz.

6.3.2 Modo de audio

Elija entre dos configuraciones:

- Siempre
- o en vuelo.

Cuando está en el modo por defecto de Siempre, la Element Speed emitirá tonos vario siempre que esté encendida (y tengas el nivel de volumen de audio por encima de "mute"). Puede ser un inconveniente escuchar los tonos cuando preparas tu equipo para el vuelo o si quieres usar tu Element Speed para grabar aventuras de senderismo y vuelo, por ejemplo, porque no querrás escuchar los tonos vario mientras caminas por la naturaleza. Seleccionando En Vuelo te aseguras de que la Element Speed sólo emitirá tonos vario después de detectar tu despegue.

Cuando su vario está en modo de audio en vuelo, todavía puede obtener un sonido de vario pulsando brevemente la tecla del altavoz. Tendrás sonido de vario durante los siguientes 20 segundos, después tu Element Speed volverá a estar en silencio hasta que detecte un despegue.

6.4 Ajustes de velocidad

Para obtener información sobre los sensores de veleta externos, la calibración de la velocidad del aire y los ajustes de la alarma de pérdida

6.4.1 Sensor de veleta externo

El Element Speed puede conectarse a un sensor de veleta externo, disponible para su compra a través de su proveedor. Normalmente, el Element Speed muestra la velocidad en tierra con la etiqueta **GND** mostrada en la pantalla de vuelo (ver [Visión General](#)¹⁸), pero cuando se conecta a un sensor de velocidad del aire que funciona, la etiqueta cambiará a **AIR** y el Element Speed mostrará la velocidad del aire en su lugar.



GND frente a la velocidad de AIR

Se puede acceder a toda la configuración de esta página en el menú de ajustes de vuelo:

1. Mantenga pulsado **MENÚ**.
2. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **Ajustes de vuelo**, pulse **OK**.
3. Utilice las teclas de flecha para desplazarse hasta **Velocidad del aire**, pulse **OK**.

6.4.2 Alarma de bloqueo

Aquí puede activar o desactivar la alarma de bloqueo, que sólo funciona si se conecta un sensor externo.

6.4.3 Umbral de parada

Establezca el umbral a partir del cual se activa la alarma de bloqueo. El umbral de pérdida se puede ajustar a cualquier valor entre 15,0 y 99,9 km/h (o de 8,1 a 53,9 kts o de 9,3 a 62,0 mph).

6.4.4 Corrección

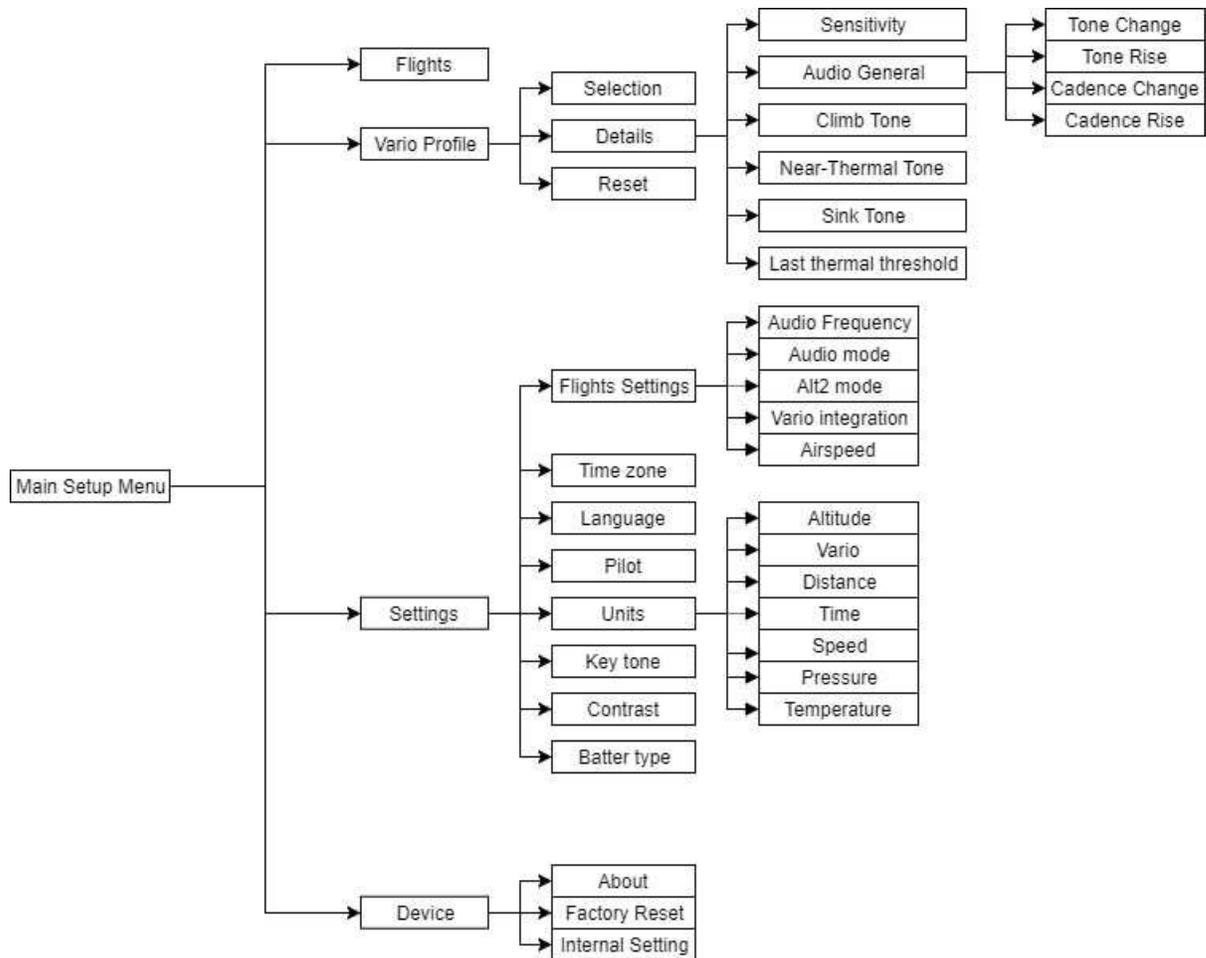
La velocidad del aire puede corregirse +/-50% en el menú de velocidad. Esto podría ser útil si la forma del arnés de la vaina está afectando a la precisión del sensor de velocidad, por ejemplo.

Parte



7 Árbol de menús

Vista general del menú de velocidad de los elementos, accesible mediante una pulsación larga de la tecla **Menú**.



El árbol del menú de velocidad de los elementos.

Parte



8 Especificaciones técnicas

Dispositivo	
Altavoz	Sí, timbre
Botones	Sí
Batería	2x AA estándar batería
Indicador de batería	Sí
Batería autonomía	30 h
Tamaño	138x74x21 mm
Peso	182 g
Vario	Sí, alta sensibilidad
Altitud de la presión	Sí, alta precisión
Almacenamiento de vuelos	Sí, las estadísticas de 50 vuelos
Temperatura de funcionamiento	-15°... +50°
Software	
Idiomas	7
Software actualizaciones	Gratis
Unidades	Métrico/Imperial
En la caja	
Velocidad de los elementos	
Funda protectora	
Cómo empezar manual	

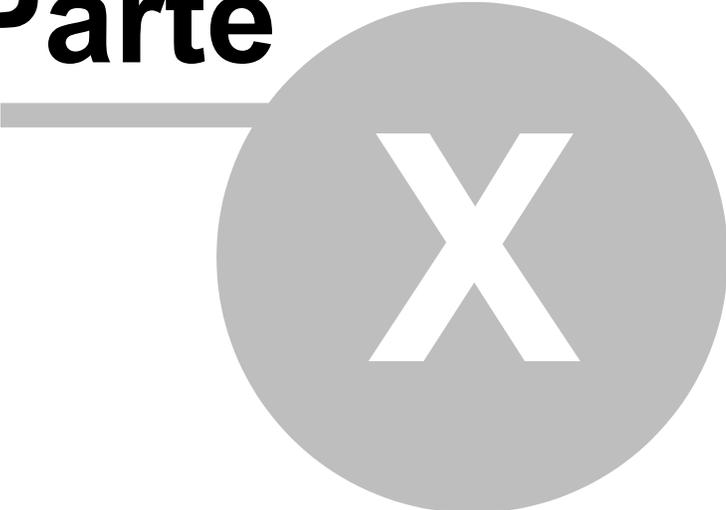
Parte



9 Solución de problemas

Si tiene alguna pregunta o problema, no dude en support@naviter.com

Parte



10 Aviso de no responsabilidad

Este es un dispositivo de asistencia a la navegación personal únicamente. No sustituye a ningún dispositivo, método o servicio legalmente requerido.

Antes de ponerlo en funcionamiento, es responsabilidad de cualquier usuario que vaya a utilizar este dispositivo familiarizarse con los aspectos de funcionamiento y seguridad del mismo. Un uso inadecuado del sistema podría causar un fallo y provocar posibles daños materiales y/o personales.

Naviter by Flytec no asume ninguna responsabilidad por los daños materiales, accidentes, lesiones o muerte que puedan derivarse del mal uso de este dispositivo/equipo. Esto incluye cualquier uso de este dispositivo/equipo fuera del alcance del sentido común, el Manual del Usuario, los insertos y otra documentación relacionada.

Parte



11 Garantía limitada

La empresa Naviter garantiza su Element Speed contra defectos de materiales y mano de obra durante dos (2) años a partir de la fecha de la factura de compra. La garantía es intransferible. Si cualquier parte de la Element Speed se vuelve defectuosa dentro del periodo de garantía, devuelva la Element Speed con una descripción de qué/por qué no funciona y la repararemos o reemplazaremos, a nuestra discreción, sin cargo alguno (usted sólo paga el envío a Flytec por Naviter).

Devuelve la unidad a:

Naviter d.o.o.

Planina 3
4000 Kranj
Eslovenia

La garantía no es transferible y sólo es válida si Naviter determina que el sistema y sus componentes no han sido dañados debido a un uso inadecuado, han sido sumergidos en fluidos, desmontados o maltratados. Naviter se reserva el derecho de determinar si las reparaciones deben realizarse en garantía o con un cargo nominal. Como prueba de la garantía activada debe enviar una copia de la factura de compra.

Índice

- < -

<Anterior y siguiente >18

- A -

espacio aéreo9
 Avisodel
 espacio aéreo9
 Alt. Colores27
 Altitud27
 Colores de
 altitud27
 Velocida
 d dela animació
 n9
 Flecha hacia el
 N
 orte9

- B -

BAD28

- C -

centro7
 Circular hacia el
 Norte22
 CIT27
 COM31
 Barra de
 comandos5,9

- D -

Por defecto6
 Valores
 predeterminados27
 Detalles25
 Opciones
 de visualización5,7
 arrastrar22

Asistente

triangular FAI7

Filtro25

Deslizamiento final5

Acabado7

primera vez5

Flarm9

flash28

intermitente28

Propiedades de vuelo5

Rastreo de vuelos9

Gratis FAI7

- E -

Este Up22

Esc18

- F -

Triángulo FAI7

Hardware31

- G -

Cómo

7

dela

dor dela pendiente de

o9

Gol

ir a

- H -

empezar4,

Planeador28

Posición
vela9

Indica

plane

arriba22

goto5,25

diálogo25

GPS28,31

verde25

Cabecera5

Línea de cabecera9

Subiendo22

- L -

Landable25

ascensor7

- M -

mapa5,9, 22, 27

Mapa 19

Mapa 29

Orientación del

mapa5,13, 22

Vista del mapa27

Menú5,18

multi6

- N -

Cajas de navegación5,9
 Navegación5
 Cerca del aeropuerto25
 Siguiente19
 NMEA31
 Norte5,13
 Flecha
 norte5
 Norte Arriba22

Configuración27
 Mostrar27
 Sur Arriba22
 Indicador de velocidad de vuelo9
 símbolos5 símbolo28

- O -

Optimización5

- P -

Pan13,22
 Modo panorámico22
 Pausa31
 Pocket PC2
 Ajustesdel puerto31
 posición28
 Anterior19
 perfil6
 Perfiles6

- R -

utilizado recientemente25
 Coloración relativa27
 rotar7,22

- S -

Guardar como27
 Esquema27
 SeeYou Mobile2
 Enviar31

- T -

Tap5,28

M
a
n
t
e
n
e
r

p
u
l
s
a
d
o
2
8

T
a
r
e
a
5
,

Terminal31
Terreno27

Colisió

ndel

terreno

9

Térmico7

Asist

ente térmico7

Hoy pantalla5

Pista arriba22

- V -

Variómetro3

1

Mapa

vectorial9

- W -

Waypoints9

Oeste Up22

Viento5

Vector viento9

- Y -

amarillo25

- Z -

Zoom5