



HECHO PARA LA ACCIÓN



 **Avid**
HECHO PARA LA ACCIÓN

SPORT PERFORMANCE / EN B



HECHO PARA LA ACCIÓN

El Avid te permite experimentar al máximo los placeres del vuelo libre. Es un ala que te permite relajarte y disfrutar de las vistas y la ruta.

El Avid ofrece un paquete completo para el piloto de cross que quiere volar un ala que proporcione puro placer. Su manejo es equilibrado pero aporta suficiente información al piloto. Esto se traduce en una tasa de ascenso eficiente y transiciones con poca carga de trabajo para el piloto, con un amplio margen de seguridad:

- excelente capacidad de ascenso en todas las condiciones
- estabilidad de cabeceo ejemplar para facilitar los despegues y excelente resistencia las plegadas, fácil reapertura/recuperación
- un tejido adaptado para despegues más abrasivos
- rendimiento de primera clase para su categoría
- Sistema de bandas inteligente para un mejor control sobre las bandas C





ARRIBA, ARRIBA Y LEJOS

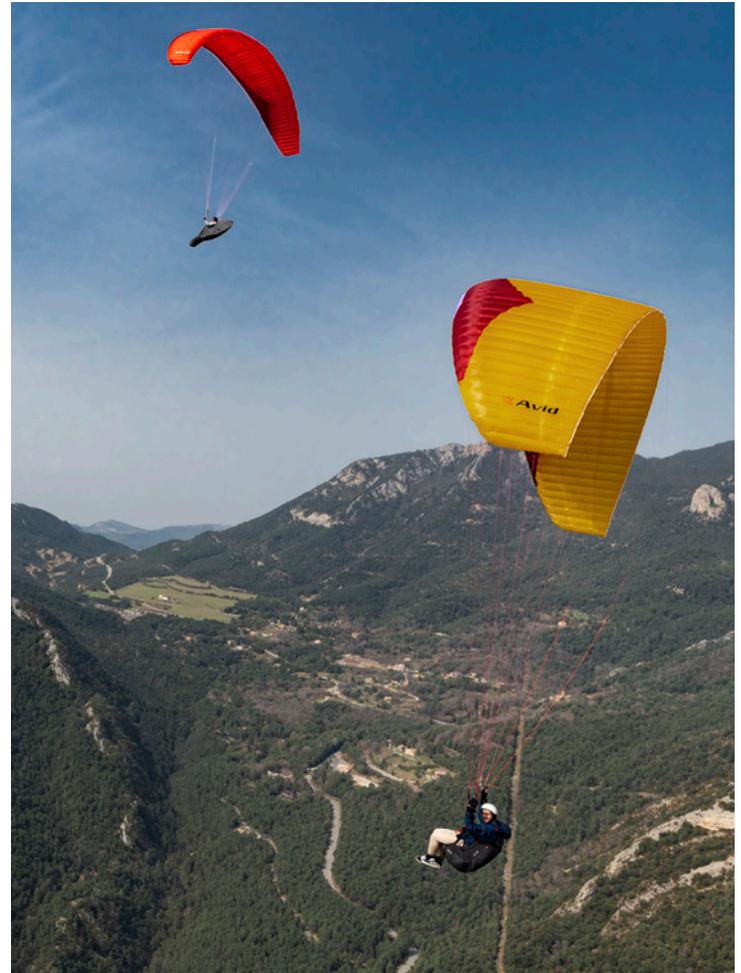
La combinación entre estabilidad y manejo del Avid se traduce en una capacidad de ascensión superior.

El ala es lo que aporta suficiente información como para ayudarte a aprovechar al máximo la sustentación, pero los frenos ofrecen autoridad y precisión. Ya sea girando cerrado o más plano, el Avid siempre permanece bien equilibrado. La retroalimentación a través de los frenos es directa, y su inherente estabilidad de cabeceo y balanceo te permitirá maximizar sin esfuerzo la subida en térmica, ¡además de divertida!

RENDIMIENTO DE PRIMERA CLASE

El rendimiento de Avid está entre los mejores de su clase, y en muchos casos, se se medirá “de tu a tu” con alas de la categoría superior.

La tecnología de 3ra generación de presión ecualizada (EPT) garantiza que la presión interna en el ala permanece lo más constante posible, lo que significa que la forma del ala se mantiene y la eficiencia aerodinámica presenta mejoras con respecto a EPT de versiones anteriores. El perfil y el alargamiento del Avid derivan de la Explorer 2, un ala que es referencia en su categoría.





TEJIDO ADAPTADO PARA TERRENOS ABRASIVOS

El tejido de Avid fue desarrollado por GIN y nuestro partner técnico, Myungjin. Myungjin MJ40MF y MJ32MF son las telas están diseñadas para soportar los ambientes más abrasivos. Después de un largo proceso de desarrollo, este tejido fue introducido primero en nuestro parapente biplaza (Fuse 3) y tiene demostrado tener excelentes cualidades.

TRANQUILO, AGRADABLE, INTUITIVO

El Avid tiene una estabilidad innata. Muerde con entusiasmo las líneas ascendentes, pero se asienta rápidamente encima de la cabeza. Las plegadas son algo raro en condiciones normales de vuelo, pero si ocurren, la reapertura está libre de estrés. En despegues ventosos o térmicos, el ala tiende a permanecer anclada encima de tu cabeza.



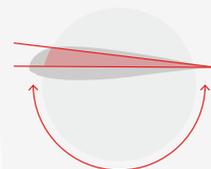
SISTEMA DE CONTROL DE LAS BANDAS C

El Avid está equipado con un sistema de bandas inteligente con una barra de control en las C y una polea Harken para un funcionamiento muy suave.

Pisa la barra de tu acelerador, agarra el control de las C y ¡disfruta de la vista!
¡Este sistema supone la introducción ideal al vuelo de control con las bandas traseras!



El sistema de control de bandas C se puede realizar tirando gradualmente de la barra como se muestra en la imagen.



CONSTRUIDA PARA VIAJAR

A pesar de la tela más pesada, el Avid sigue siendo relativamente ligero debido a su construcción. Una combinación estratégica de varillas plásticas y nitinol (níquel titanio) proporciona mayor estabilidad dimensional, rendimiento y volumen plegado más compacto.

NOTAS DEL DISEÑADOR

El diseñador Gin Seok Song explica el proceso de desarrollo detrás del Avid:

“El Avid se inspira en gran medida en la investigación del túnel de viento del GIN LAB que llevamos a cabo en colaboración con una universidad coreana. Este es un proyecto importante que ya ha producido algunas ideas que se trasladan a las alas de serie. Este trabajo ha ayudado mucho a optimizar la tensión de la vela, lo que para el piloto supone una mejor subida en térmica y un pilotaje más refinado.

El comportamiento del Avid se mantiene equilibrado y eficiente en una amplia gama de ángulos de alabeo y cargas alares. Da una sensación de estabilidad y control, al tiempo que proporciona buena información sobre lo que está haciendo el aire. Esto es lo que consideramos que es una de las principales ventajas del ala y se traduce en una baja carga de trabajo para el piloto. También tenemos un sistema de





bandas inteligente con sistema de control C. Hay una polea adicional para un funcionamiento aún más suave y una barra para un control más sencillo. También utilizamos varillas de plástico en el borde de ataque para una mayor estabilidad dimensional, y varillas de Nitinol en la parte trasera del extradós. El Nitinol aguanta la forma perfecta y precisa el borde de fuga al tiempo que reduce el peso y el volumen cuando está plegado. También hemos estado trabajando en estrecha colaboración con Myungjin durante algún tiempo para desarrollar telas robustas con las características precisas que necesitamos. En velas como nuestra biplaza Fuse, hemos descubierto que la longevidad de la tela es excelente, incluso después de duras temporadas de vuelos en biplaza por todo el mundo. Avid es simplemente nuestra respuesta a los pilotos que querían experimentar nuestra vela de mayor rendimiento en la categoría EN B, pero cuya principal prioridad no es minimizar el peso”.

Gin Seok
Chief designer

DETALLES

- La EPT (tecnología de presión igualada) de tercera generación reduce la “respiración” del ala y mejora el manejo y el rendimiento.
- 3 Bandas / 3 grupos de anclaje en la envergadura
- Combinación estratégica de varillas de plástico de nueva fórmula y alambre de Nitinol (níquel titanio) para lograr estabilidad dimensional, rendimiento y plegado más compacto
- Suspentaje de aramida sin funda con diámetros optimizados
- Sistema de velocidad con control C (extraíble)
- Sistema de fruncido y mini-costillas en el borde de fuga
- Sistema de extracción de suciedad en los estabilos



MATERIALES

CAMPANA

Borde de ataque
extradós: Dominico
 3ODMF (WR) | Myungjin
 MJ40 MF

Intradós
 Myungjin MJ32 MF

SUSPENTES

Suspentaje alto :
 Edelrid 8001-050 | 090 | 070 |
 130 (Aramid)

Suspentaje base :
 Edelrid 8001-050 | 090
 | 070 | 130 | 190 | 340
 (Aramid)

CAMPANA

Extradós:
 Myungjin MJ32 MF

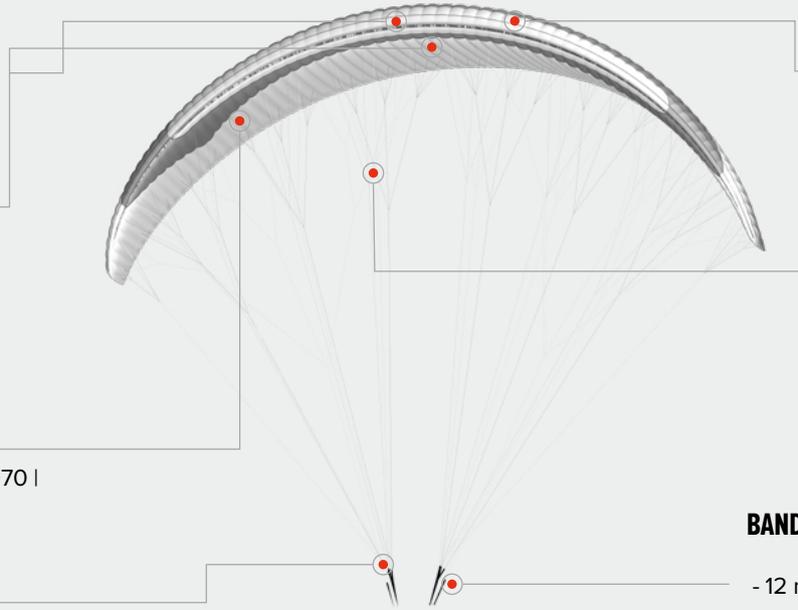
SUSPENTES

Suspentaje intermedio :
 Edelrid 8001-050 | 090 | 070
 | 130 | 190 (Aramid)

BANDAS

- 12 mm Aramid & polyester

En option:
 - Liros dyneema riser



INFORMACIÓN TÉCNICA

TALLA	XXS	XS	S	M	L
Superficie plana (m2)	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Envergadura plana (m)	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Alargamiento plano	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Superficie proyectada (m2)	17.48	18.81	20.43	22.10	23.89
Envergadura proyectada (m)	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Alargamiento proyectado	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Celdas	59	59	59	59	59
Peso del ala (kg)	4.05	4.30	4.65	4.85	5.15
Peso en vuelo (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Homologación	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

COLORES



INCLUIDO CON TU VELA



Bolsa interior

Cinta de
compresión

Pegatinas GIN

Kit de reparación



Descarga las imágenes del Avid

Contraseña: *elcamino*



 **Avid**

HECHO PARA LA ACCIÓN



Gin Gliders
2318-32, Baegok-daero,
Mohyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea
www.gingliders.com