

syride®

FR

SYS'Evolution

Guide d'utilisation



Préambule

Bienvenue dans la communauté des Syriders ! Vous êtes l'heureux propriétaire de l'instrument le plus performant de la gamme Syride. Votre SYS'Evolution fait partie d'une nouvelle génération d'instrument de vol tant dans sa technologie que dans son utilisation.

Ne perdons pas de temps dans un préambule ennuyeux, lisez ce manuel d'utilisation et allez profiter au plus vite de votre nouvel instrument qui ne demande qu'à voler 😊

Toute l'équipe Syride vous souhaite de magnifiques vols...

I.	INSTALLER LE LOGICIEL DE COMMUNICATION SYRIDE	2
II.	DEMARRER ET ETEINDRE L'INSTRUMENT	3
III.	RECHARGER LA BATTERIE	4
IV.	POSITIONNER L'INSTRUMENT EN VOL	5
V.	L'ERGONOMIE GENERALE	6
VI.	LES 3 MENUS PRINCIPAUX	8
VII.	PARAMETRES : INFORMATIONS SYSTEMES.....	9
VIII.	PARAMETRES : CONFIGURATION WIFI	10
IX.	PARAMETRES : CONFIGURATION BLUETOOTH.....	11
X.	PARAMETRES : CONFIGURATION GPS	13
XI.	PARAMETRES : CONFIGURATION STATION METEO	14
XII.	PARAMETRES : CARNET DE VOL	15
XIII.	PARAMETRES : PARAMETRES AVANCES (INSTRUMENT).....	16
XIV.	NAVIGATION : FONCTION GOTO	18
XV.	NAVIGATION : MENU ROUTE.....	19
XVI.	NAVIGATION : MENU ESPACES AERIENS	22
XVII.	CONFIGURER LES OPTIONS AVANCEES (LOGICIEL)	24
XVIII.	PERSONNALISER LES ECRANS ET LE VARIO	25
XIX.	TRANSFERER SES DONNEES DE VOL	37
XX.	CONSEILS PRATIQUES D'UTILISATION	41

I. Installer le logiciel de communication Syride

L'installation de ce logiciel est très recommandée. Le « SYS PC TOOL » permet de bénéficier automatiquement des dernières mises à jour, de configurer son vario ainsi que son écran, de transférer les vols sur le site web Syride, de transférer des routes ainsi que des waypoints... Sachez que le SYS'Evolution est également compatible avec le logiciel « GPSDUMP ».

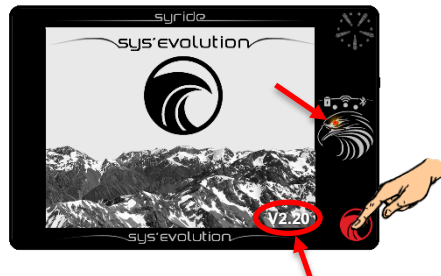
1. **Téléchargez la dernière version du logiciel** de communication en vous rendant à cette adresse internet : <http://www.syride.com/fr/logiciel>
2. Suivez les instructions afin de l'installer sur votre PC Windows / Linux ou Mac OS.
3. Une icône se trouve dans votre barre des tâches pour détecter la connexion du SYS'Evolution sur un port USB.
4. Le logiciel démarrera automatiquement avec votre système d'exploitation.



II. Démarrer et éteindre l'instrument

Il est important de savoir qu'à l'inverse des écrans que nous utilisons régulièrement, celui du SYS'Evolution ne consomme absolument rien tant qu'il n'est pas rafraîchi. C'est pourquoi lorsque vous l'avez sorti de sa boîte, des informations étaient déjà inscrites sur l'écran ! Ne cherchez donc pas à l'éteindre complètement comme les instruments que vous utilisiez auparavant.

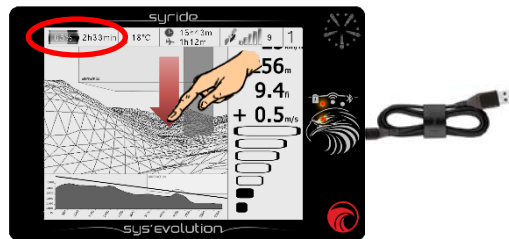
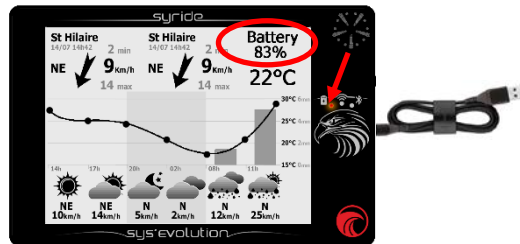
1. Pour mettre en fonctionnement l'instrument appuyez sur le bouton de démarrage. **Une lumière sur l'œil de l'aigle signifie que votre instrument est en fonctionnement.** La séquence de démarrage dure quelques secondes avant d'arriver au menu principal le temps d'initialiser l'ensemble des capteurs.
2. L'extinction sera automatique dès que l'instrument ne détectera ni vitesse sol, ni vario pendant 20 minutes. Pour l'éteindre manuellement, vous pouvez également appuyer 3 secondes sur le bouton de démarrage.



Version du logiciel de l'instrument
(Visible également dans le menu
Info. Voir page 9)

III. Recharger la batterie

1. Pour recharger votre instrument, il suffit de brancher le câble mini USB de votre SYS'Evolution sur une prise USB (ordinateur, allume cigare, chargeur de téléphone...). Une lumière indique le bon chargement de l'instrument. La charge complète dure plusieurs heures.
2. Vous pouvez consulter l'état de charge sur l'écran de veille de votre SYS'Evolution.
3. En fonctionnement, un glissé du doigt de haut en bas affiche le bandeau d'information pendant quelques secondes.
4. Déconnectez l'instrument pour interrompre sa charge. La batterie LI-ION n'a pas d'effet mémoire.



IV. Positionner l'instrument en vol

1. Syride suggère de positionner votre SYS'Evolution sur un cockpit. Deux bandes de velcros adhésives à positionner sur la partie plane de la coque arrière de l'instrument sont fournies.
Attention de ne pas boucher le trou du reboot avec le velcro.
2. La taille de l'instrument permet également de le positionner sur un parachute de secours ventral.
3. Vous pouvez, si vous le souhaitez, sécuriser le SYS'Evolution en utilisant la dragonne prévue à cet effet.
4. Pour plus de confort, une housse de protection néoprène avec des velcros est vendue séparément.

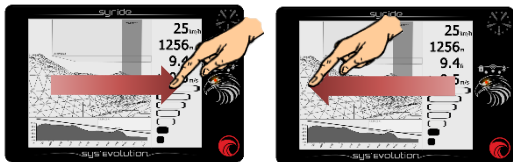
V. L'ergonomie générale

Lorsque l'instrument est en fonctionnement, l'ensemble de la surface d'affichage est dédiée aux informations de vol. Pour faire apparaître les menus, il faut faire glisser le doigt sur l'écran **en y appliquant une légère pression** :

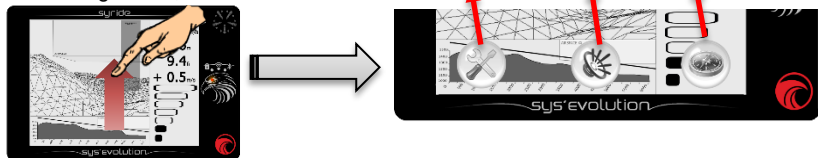
- Le bandeau d'information apparaît pendant 3 secondes en faisant glisser le doigt de haut en bas :



- Pour changer d'écran de vol, un simple glissé du doigt à droite ou à gauche :



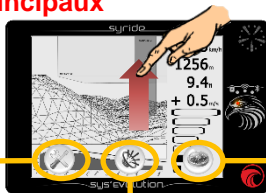
- Pour accéder au menu de configuration, de bas en haut :



Pour information :

- **Une légère pression doit être appliqué pour utiliser l'écran tactile** du SYS'Evolution. Cette technologie permet l'utilisation de l'instrument avec des gants.
- La détection du vol pour l'enregistrement des données est automatique (l'indicateur temps de vol apparaît au moment du décollage).
- La zone tactile est conçue pour être utilisée avec ou sans gant.
- Un chiffre indique le nombre de satellites synchronisés pour obtenir votre position et altitude. Il en faut au minimum 3 pour que les informations de vol nécessitant une réception GPS s'affichent. Sans quoi un texte « NO GPS » sera inscrit.
- **La première réception GPS après une longue extinction ou un changement géographique important peut durer jusqu'à 10 minutes. Il doit être réalisé en extérieur. Nous vous conseillons d'allumer votre SYS'Evolution quelques minutes avant de décoller (pendant votre prévol) jusqu'à ce que le GPS capte.**
- La température relevée peut être supérieure à la température extérieure si l'instrument n'est pas refroidi par le vent relatif.
- Une prise jack 3.5 mm est disponible sur le flanc droit de l'appareil pour obtenir le son du vario dans un casque.

VI. Les 3 menus principaux



Menu paramètres

Informations système

Configuration Bluetooth

Configuration Wifi

Configuration GPS



Configuration station météo

Paramètres avancés

Carnet de vol

Retour écran de vol

Menu audio

Son ON/OFF

Volume sonore

Seuils de déclenchement



Alarme espace aérien ON/OFF

Zéro tage ON/OFF

Retour écran de vol

Menu navigation

Fonction GO TO

Menu route

Menu espaces aériens



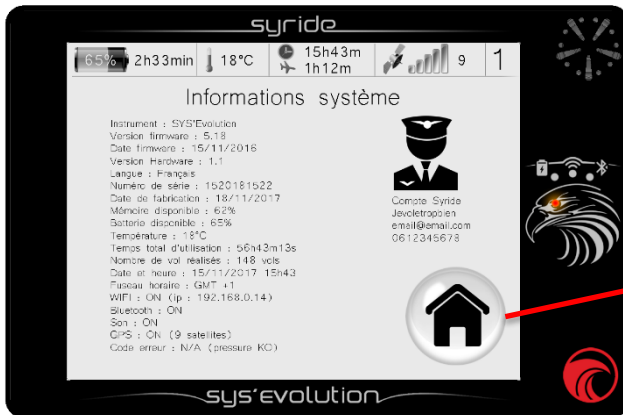
Sauter la prochaine balise

Visualiser la route en cours sur une carte

Retour écran de vol

VII. Paramètres : Informations systèmes

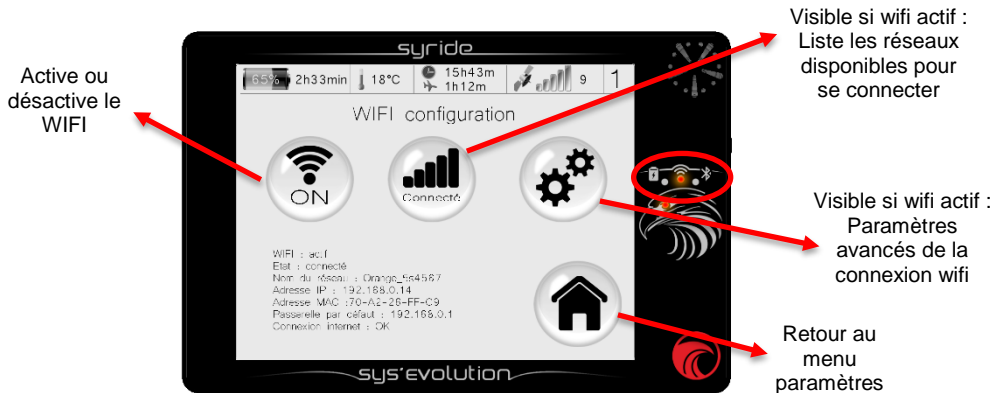
Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « information systèmes ».



Cette page recense les informations divers sur votre SYS'Evolution. Si vous avez associé votre compte Syride à l'instrument, vos coordonnées vont également s'afficher.

VIII. Paramètres : Configuration WIFI

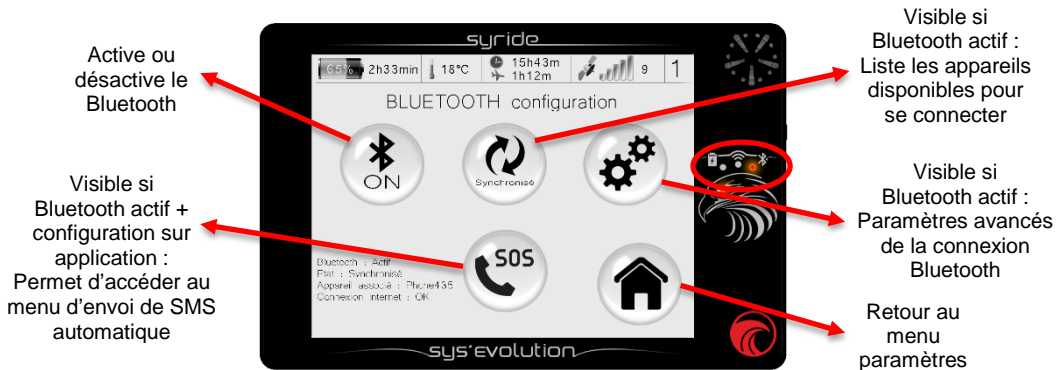
Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « Configuration WIFI ».



L'activation du WIFI diminue l'autonomie de la batterie. Une LED au-dessus de l'aigle s'allume pour indiquer son fonctionnement. Les paramètres avancés permettent de choisir quels types de données transférer avec cette connexion (météo, vols...).

IX. Paramètres : Configuration Bluetooth

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « Configuration Bluetooth » .



L'activation du Bluetooth diminue l'autonomie de la batterie. Une LED au-dessus de l'aigle s'allume pour indiquer son fonctionnement. Les paramètres avancés permettent de choisir quels types de données transférer avec cette connexion (météo, vols...). La priorité sera toujours donnée au WIFI en cas de disponibilité des 2 réseaux.

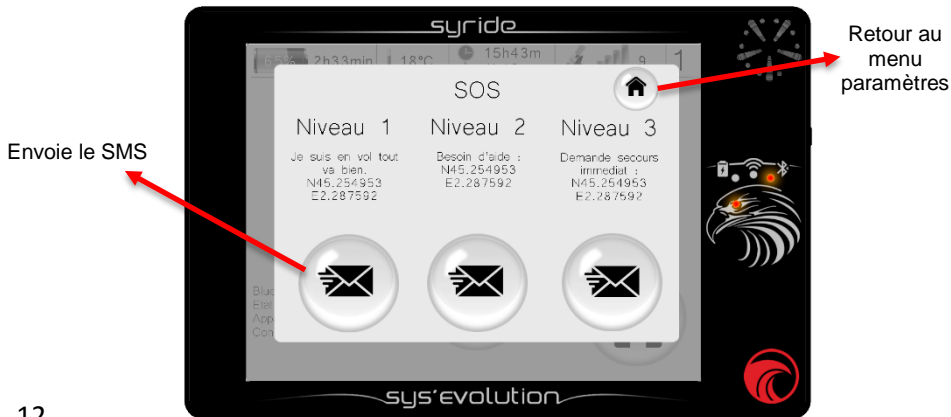
À propos du système d'alerte :

L'icône du système d'alerte apparait uniquement si :

- Vous êtes synchronisé avec votre téléphone.
- Vous avez installé l'application Syride (Android et bientôt iOS).
- Vous avez un compte sur syride.com.
- Vous avez configuré les messages et les destinataires depuis l'application Syride.

Le SMS sera envoyé (si couverture réseau) dès l'appui sur la touche envoi. Dès qu'un message est envoyé la fonction live tracking s'active et le lien est envoyé avec le SMS :

<https://www.syride.com/fr/live/pseudo>



X. Paramètres : configuration GPS

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « Configuration GPS ».

Active ou désactive le GPS

Visible si GPS actif :
Affiche les satellites disponibles et synchronisés

Visible si GPS actif :
Paramètres avancés de la connexion GPS

Retour au menu paramètres

GPS configuration

GPS : Actif
Précision : élevée (9 satellites)
Economie d'énergie : OFF
Satellites en vue : 12
Satellites synchronisés : 9
Position :
N5.154894645 / S3.878764645
N5°13'56.125' / S3°25'32.125'

sys'evolution

L'activation du GPS est indispensable pour l'enregistrement de la trace et la plupart des informations. Votre position actuelle est indiquée dans le statut. Dans les paramètres avancés, il est possible de déclencher l'enregistrement de la trace manuellement.

XI. Paramètres : configuration station météo

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « configuration station météo ». La station météo s'active dès l'extinction de l'appareil. Elle consiste en un écran configurable permettant d'afficher des informations météo s'actualisant à intervalle régulier. Le wifi est indispensable pour récolter les données météo. Plus l'intervalle de rafraîchissement sera court, plus l'autonomie diminuera.

Active ou désactive
la station météo



Visible si station active :
Définit l'intervalle de
rafraîchissement des
informations

Visible si station active :
Utilisation du GPS pour
actualiser sa position à
intervalle régulier ou
introduction manuelle
des coordonnées pour
la météo locale

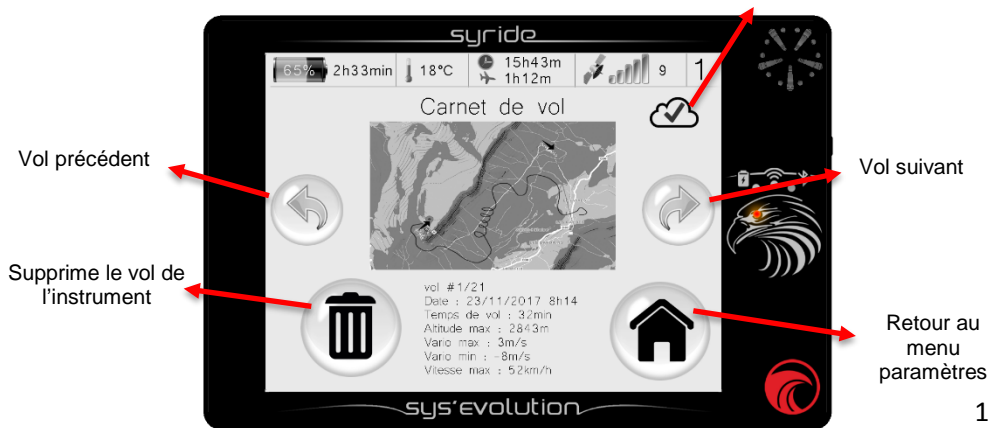
Retour au
menu
paramètres

Visible si station active :
Permet de désactiver la
station météo à partir
d'un certain seuil de
batterie

XII. Paramètres : carnet de vol

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « carnet de vol ». Sur cette page se trouve l'ensemble des vols présents dans votre SYS'Evolution. La suppression d'un vol sur l'instrument ne le supprimera pas de votre carnet de vol en ligne Syride si vous avez choisi une synchronisation des données.

L'icône dans le nuage indique que le vol a bien été synchronisé sur votre carnet de vol Syride (via logiciel Syride, Wifi ou Bluetooth)



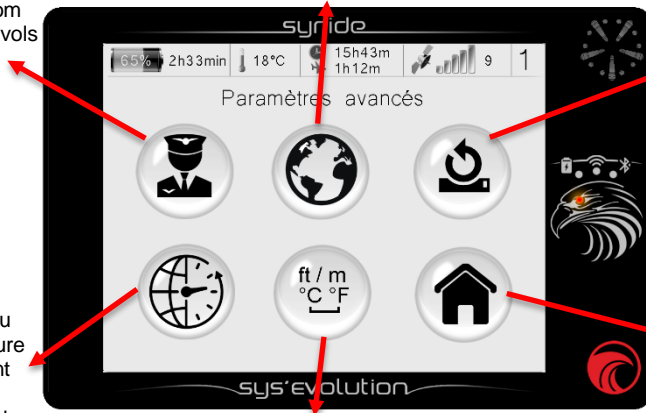
XIII. Paramètres : paramètres avancés (instrument)

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « paramètres » puis sur l'icône « paramètres avancés ».

Permet d'introduire votre identifiant syride.com pour le transfert des vols

Change la langue de votre instrument

Réinitialise complètement votre instrument en configuration d'usine (sauf temps d'utilisation total)



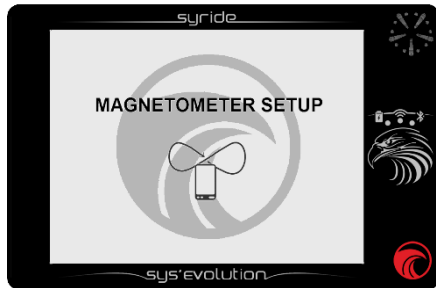
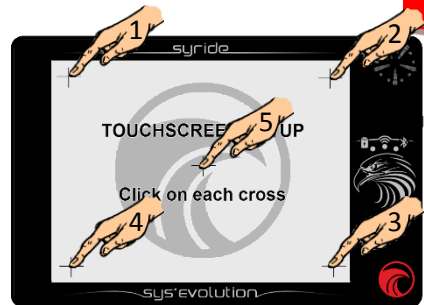
Réglage manuel du fuseau horaire (l'heure UTC et la date sont données dès la réception du signal GPS)

Change les unités par défaut (hors configuration écran)

Retour au menu paramètres

À propos de la réinitialisation complète de l'instrument :

La première étape après le démarrage consiste à étalonner l'écran tactile. Il faut appuyer successivement au centre de chaque croix pour passer à l'étape suivante.



Vient ensuite la calibration du magnétomètre (pour déterminer la position de l'instrument par rapport au champ magnétique terrestre). Il faut faire tourner doucement l'instrument dans toutes les positions possibles (à 360° horizontalement et verticalement), puis cliquer n'importe où sur l'écran.

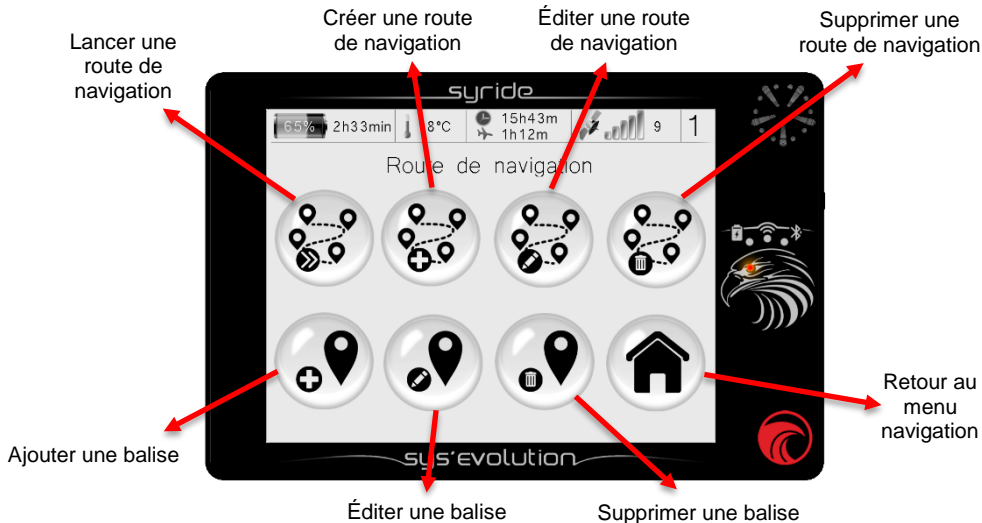
XIV. Navigation : fonction GOTO

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « navigation » puis sur l'icône « Goto ». Cette fonction permet de créer très simplement une route pour se diriger vers une balise. Les balises sont classées par distance par rapport à votre position.



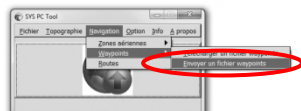
XV. Navigation : menu route

Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « navigation » puis sur l'icône « menu route ».



Pour information :

- La création d'une route n'est possible que si vous avez des balises en mémoire dans votre instrument.
- La création d'une balise nécessite : un nom, des coordonnées et une altitude (facultatif). Cette altitude permet de calculer l'item « finesse to waypoint ».
- Si vous possédez déjà un fichier de balises, il est possible de les introduire dans l'instrument depuis le SYS PC TOOL. Il faut cliquer sur **Navigation** puis sur **Waypoints** et enfin cliquez sur **Envoyer un fichier waypoints**.
- La création d'une route depuis l'instrument se déroule comme suit.



- 1) La première étape consiste à donner un nom à votre route.
- 2) Lors de la sélection de la première balise, vous pouvez choisir une balise « classique » (**Waypoint**) ou une balise **START IN / START OUT** (pour la compétition : doit être franchi en entrée ou en sortie après une heure spécifique).
- 3) Lors de la sélection des balises vous pouvez définir un **rayon** (par défaut 400 m selon règles de la FAI) ainsi qu'une **altitude** (facultatif) pour le calcul de l'item finesse à la balise. Insérer autant de balises que nécessaire.
- 4) Vous pouvez si vous le souhaitez pour la dernière balise insérer un « **GOAL CYLINDER** » intégrant en plus d'une balise classique l'heure limite d'arrivée, ou une « **GOAL LINE** » qui sera une ligne d'arrivée perpendiculaire à la route définie, ou en enfin un « **GOAL CONICAL** ».
- 5) Cliquez sur « **END ROUTE** » lorsque c'est terminé. La route est prête à être chargée.

Hors compétition, pour créer une route de navigation ou une liste de balise, le plus simple est d'utiliser notre outil en ligne « **Route maker** ». Simple, rapide et efficace, il vous permet de faire une route de navigation en quelques minutes.

Pour faire une route avec l'outil en ligne « **Route maker** » :

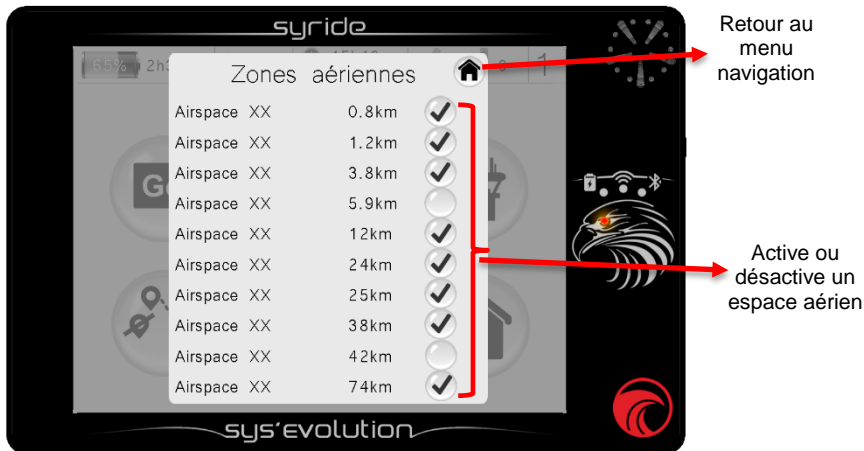
- 1) Allez sur cette page <http://www.syride.com/fr/route> ou cliquez sur **Navigation** puis sur **Route** et enfin cliquez sur **Télécharger une route** depuis le SYS PC TOOL.
- 2) L'outil en ligne de Syride permet de sélectionner les balises, rayon... Lorsque votre route est faite, cliquez sur **envoyer la route directement** (envoi automatique si votre instrument est branché et allumé sur votre ordinateur) ou sur **télécharger la route**.
- 3) En cas de téléchargement manuel, sur le logiciel SYS PC Tool allez dans **Navigation** puis sur **Route** et enfin cliquez sur **Envoyer une route**
- 4) Envoyez votre route parmi les emplacements disponibles en sectionnant le fichier que vous avez précédemment téléchargé.
- 5) Pour activer la route dans l'instrument, il faut aller dans le menu « **navigation** » puis sur « **lancer une route** ». **Pensez à mettre des indicateurs désirés** comme « **waypoint information** » dans vos configuration d'écran (voir « **Personnaliser l'affichage** »)
- 6) Pour « sauter » une balise sans y parvenir et passer à la suivante, vous pouvez appuyer sur l'icône « **Sauter la prochaine balise** » dans le menu « **navigation** ».



XVI. Navigation : menu espaces aériens

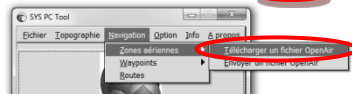
Pour accéder à cette page, glissez de bas en haut sur un écran de vol pour faire apparaître les menus, puis sur l'icône « Navigation » puis sur l'icône « Menu espaces aériens ». En approchant d'une zone, une alerte sonore et visuelle : « **pré-violation + nom de l'espace** » apparaîtra sur le bas de l'écran. Si vous entrez dans cet espace un nouveau message « **violation + nom de l'espace** » s'affichera.

Ce menu permet d'activer ou non un espace aérien qui se trouve à proximité de votre position. En décochant la case associée, cette espace n'apparaîtra dans aucune visualisation et vous n'aurez aucun avertissement sonore et visuel.



Pour mettre à jour les espaces aériens dans votre SYS'Evolution :

- 1) Allez sur cette page : <https://www.syride.com/fr/airspace> ou cliquez sur **Navigation** puis sur **Zones Aériennes** et enfin cliquez sur **Télécharger un fichier OpenAir** (si vous n'avez pas déjà votre fichier open air).
- 2) L'outil en ligne de Syride met à disposition des bases de données par pays. Téléchargez le fichier que vous souhaitez sur votre ordinateur.
- 3) Allumez et branchez votre SYS'Evolution sur le port USB de votre ordinateur.
- 4) Sur le logiciel SYS PC Tool allez dans **Navigation** puis sur **Zones Aériennes** et enfin cliquez sur **Envoyer un fichier OpenAir**
- 5) Sélectionnez le fichier OpenAir que vous avez précédemment téléchargé.



Voici quelques conseils concernant l'utilisation des espaces aériens :

- 1) Nous vous conseillons de **vérifier la version du fichier** que vous allez charger. Les espaces aériens évoluent régulièrement.
- 2) Une connaissance de la **réglementation aéronautique** ainsi qu'une **préparation du vol** est indispensable pour exploiter correctement les informations données par votre instrument.
- 3) Des **zones interdites temporaires** peuvent exister. Elles sont signalées sous forme de NOTAM (Notice To Airmen) ou de Sup AIP et sont disponibles en France sur le site gouvernemental du S.I.A. (<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>)
- 4) En France, **les vols VFR sont limités au niveau FL115** (environ 3450 m). Il est possible de voler au dessus dans les zones appelées **LTA de classe E** (Vanoise, Bauges, Aravis, Mont Blanc...). Dans la réglementation internationale, il n'est pas indiqué de limite maximum. **Il faut consulter les réglementations de chaque pays pour obtenir les règles locales.**

XVII. Configurer les options avancées (logiciel)

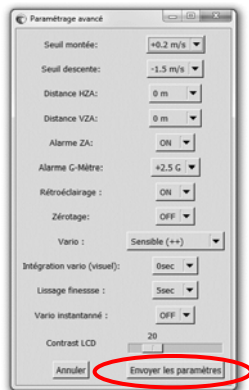
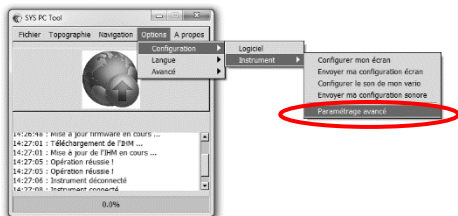
En branchant votre SYS'Evolution sur un ordinateur possédant le logiciel de communication Syride, vous accéderez à un menu d'options avancées qui vous permet par exemple :

- 5) De modifier le temps de filtrage (intégration) du vario.
- 6) De modifier le seuil de déclenchement de l'alarme sonore en lien avec le gmètre.
- 7) De modifier les alertes de « pré-violation » des espaces aériens (HZA distance horizontale et VZA distance verticale)

Une explication de ces fonctions est expliquée ici : <https://www.syride.com/fr/support> ([SYS PC Tool] A quoi correspondent les réglages des paramètres de l'instrument ?)

Pour y accéder :

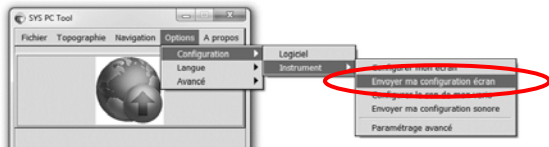
- 1) Allumez et branchez votre SYS'Evolution sur le port USB de l'ordinateur.
- 2) Sur le logiciel SYS PC Tool allez dans **Option** puis **Configuration** puis **Instrument** et cliquez sur **Paramétrage avancé**.
- 3) Modifiez les options que vous désirez.
- 4) Cliquez sur **Envoyer les paramètres**.



XVIII. Personnaliser les écrans et le vario

Avec le SYS'Evolution, vous pouvez personnaliser le son du vario et l'affichage des écrans à l'infini. Pour configurer vos écrans (disponible en vidéo <https://www.youtube.com/watch?v=D3lfZWIS13M>) :

- 1) Allez sur cette page : <http://www.syride.com/fr/ssctool/Evo>
- 2) Configurez vos écrans en choisissant police, taille, position et unités désirées. Pour ce faire, faites simplement glisser les informations que vous souhaitez visualiser sur les écrans de vol (voir liste des items pages suivantes).
- 3) Allumez et branchez votre SYS'Evolution sur le port USB de votre ordinateur.
- 4) Téléchargez le fichier de configuration sur votre ordinateur ou envoyez le directement dans votre instrument s'il est allumé et branché sur votre ordinateur.
- 5) En cas de téléchargement manuel, sur le logiciel SYS PC Tool allez dans **Option** puis **Configuration** puis **Instrument** et cliquez sur **Envoyer ma configuration écran**.
- 6) Sélectionnez le fichier de configuration que vous avez précédemment téléchargé.



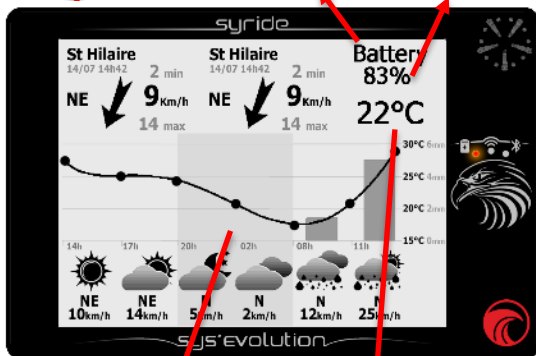
Nhésitez pas à partager ou à créer une bibliothèque de configurations selon vos besoins.

La configuration du vario reprend le même principe. Une vidéo explicative est visible ici : https://www.youtube.com/watch?v=3w4dxw3T_Vk

Plus d'information sur la configuration d'écran par défaut :

Ecran de veille :

Balise de St Hilaire Teste libre « Battery » % Battery restante

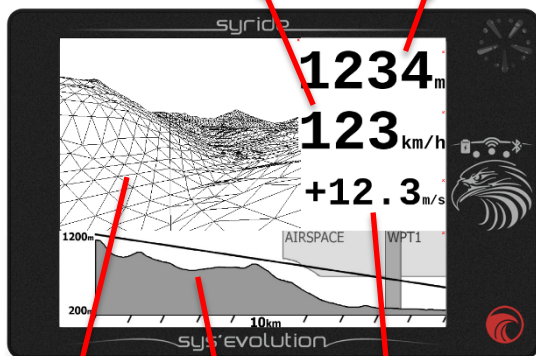


Météo 48h de la position

Température dans l'instrument

Ecran de vol N°1 :

Vitesse sol Altitude

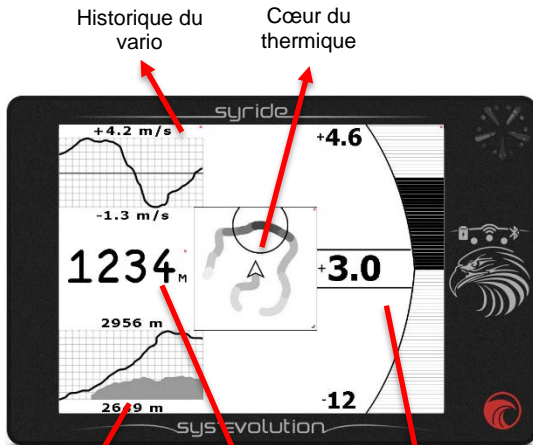


Réalité augmentée

Assistant de transition

Vario

Ecran de vol N°2 :



Historique du vario

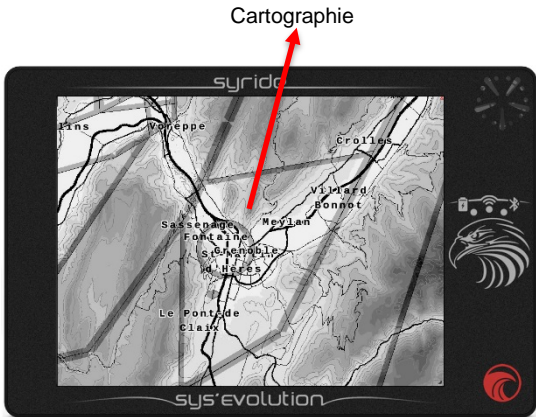
Cœur du thermique

Historique d'altitude

Altitude

Vario dynamique double

Ecran de vol N°3 :



Cartographie

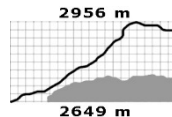
Plus d'information sur les items du configurateur d'écran (un « **NO GPS** » sur une item signifie qu'il est en attente de reception du signal GPS pour afficher l'information) :

Altitude GPS : elle est obtenue grâce au signal GPS. C'est la distance vous séparant du niveau moyen de la mer. C'est une altitude fiable mais peut être imprécise en cas de mauvais signal GPS.

Altitude QNH : cette altitude utilise dans un premier temps le signal GPS jusqu'à ce que la précision verticale soit inférieure à 6m. Ensuite, elle utilise la pression ambiante pour calculer votre altitude. Si vous montez votre instrument d'un mètre avec la main, l'altitude montera d'un mètre (ce qui ne sera pas forcément le cas avec l'altitude GPS). Cette altitude est précise, mais peut devenir moins fiable si vous volez longtemps ou parcourez une longue distance.

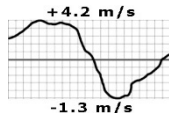
Altitude QNE : c'est une altitude avec comme référence une pression standard (1013,25 h Pa). On parle alors de niveau de vol. En France, ce calage altimétrique est appliqué dès que l'on dépasse 3000 ft mer ou sol, dès que l'on dépasse une altitude de transition (appelée TA) ou si l'on se trouve dans un espace aérien coté en Flight Level (FL). Cette information est rarement utilisée dans le cadre du vol en parapente « classique » sauf pour éviter de rentrer dans un espace aérien coté en FL.

Historique d'altitude : c'est un graphique représentant votre altitude QNH pendant les 2 dernières minutes. Son affichés : altitude maxi / altitude mini / courbe d'altitude et relief (en gris clair).

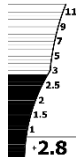


Vario : c'est votre vitesse verticale (de montée ou de descente). Le lissage du vario est possible depuis le menu Option / Configuration / Instrument / Paramétrage avancé du logiciel SYSPCTOOL.

Historique du vario : c'est un graphique représentant votre vario pendant les 2 dernières minutes. Sons affichés : vario maxi / vario mini / courbe du vario.



Graph Vario fixe : c'est un graphique en barre représentant votre vario instantané. Le graphique possède 2 échelles. Fine pour un vario allant de 0 à 3 m/s, normal de 3 à 12 m/s.



Graph Vario dynamique : c'est un graphique en barre représentant votre vario instantané. Il s'adapte aux conditions du jour. Le maxi du graphique commence à +1 m/s dès que vous obtenez un taux de montée ou de descente plus important, il ajuste son échelle.

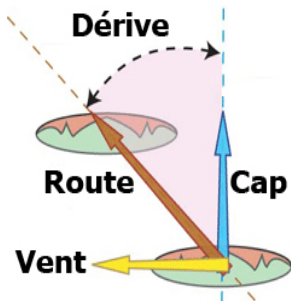
Gmètre : Le g est l'initiale de « gravité ». C'est une unité d'accélération qui correspond approximativement à l'accélération de la pesanteur terrestre. Si votre Syride indique 2 g, vous aurez l'impression de peser 2 fois votre poids.

Gain depuis le décollage : c'est la distance verticale qui vous sépare de votre point de décollage. Un gain positif signifie que vous êtes au dessus du décollage et inversement.

Pression atmosphérique : c'est la pression atmosphérique en hectopascal (ou millibar) relevée par le capteur de pression.

Distance depuis le décollage : c'est la distance horizontale qui vous sépare depuis votre point de décollage.

Finesse instantanée : noté « GRI » pour « Glide Ratio Instant » elle vous donne le plané de votre voile par rapport au sol : $GRI = \text{Vitesse sol} / \text{Vario}$. Un vent arrière augmentera votre finesse et inversement. Le lissage de cette finesse est possible depuis le menu « Option / Configuration / Instrument / Paramétrage avancé » du logiciel SYS PC TOOL.



Indicateur de cap : c'est la direction vers laquelle est orientée votre instrument (et donc votre voile). C'est un angle en degré de 0 à 360° fourni par le compas magnétique de l'instrument.

Route : c'est la direction suivie au sol. C'est un angle en degré de 0 à 360° fourni par le GPS de l'instrument. Sans vent cap et route sont identiques.

Angle de dérive : c'est l'angle entre la direction de la route et celle du cap. Un angle de dérive nul signifie qu'il n'y a pas de vent. Plus votre angle de dérive est important, plus il y a du vent traversié.

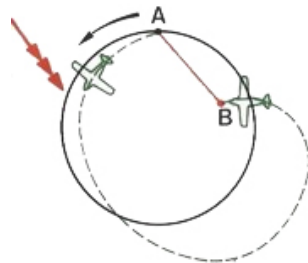
Température : c'est la température relevée par l'instrument. Sans vent relatif, cette température peut être supérieure à la température extérieure à cause de l'échauffement des composants électroniques.



Retour au dernier thermique : le SYS'Evolution enregistre systématiquement la position du dernier thermique que vous avez enroulé. En suivant la flèche (vers le haut) vous retournerez à ce thermique. Cette fonction est généralement utilisée en vol de plaine.

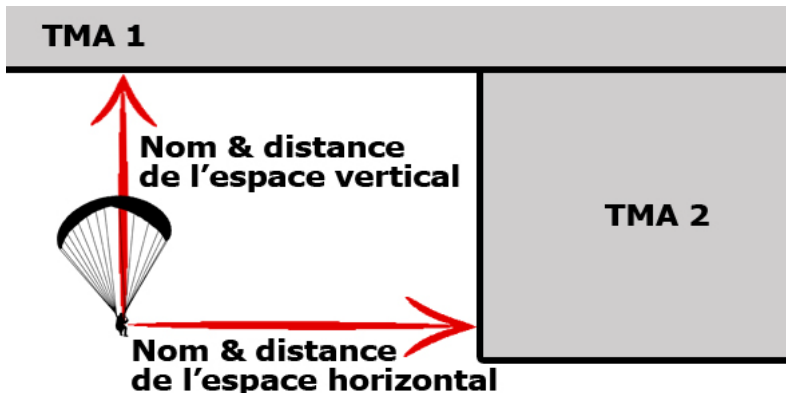


Info vent graphique : pour obtenir la vitesse et la direction du vent, vous devez réaliser un tour complet avec un virage constant d'au moins 8 secondes dans une atmosphère calme. L'instrument va calculer votre dérive et évaluer la vitesse et la direction du vent (voir image de droite). Lorsque la flèche de l'indicateur est vers le haut avec 10 écrit à l'intérieur, c'est que vous avez 10 km/h de vent arrière. A l'inverse si la flèche est vers le bas, le vent vient de face.

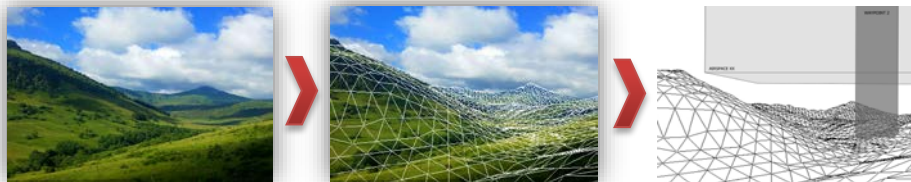


Direction du vent : c'est la provenance du vent en utilisant les points cardinaux : N (Nord), NW, W (Ouest), SW, S (sud), SE, E (Est) et NE.

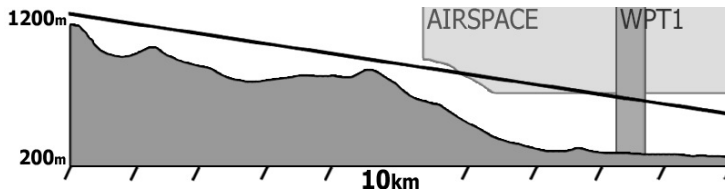
Espaces aériens : l'image ci-dessous indique les différentes items vous situant par rapport aux espaces aériens :

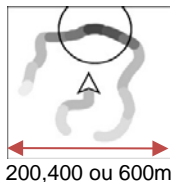


Réalité augmentée : la réalité augmentée représente en 3D le relief, les balises et les espaces aériens face à vous.



Assistant de transition : c'est une vue en coupe de la direction suivie au sol (qui peut différer de votre cap suivant le vent). Vous y trouverez le relief, les balises et les espaces aériens. L'échelle horizontale est ajustable en vol.



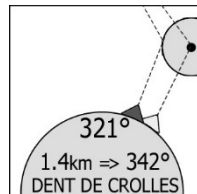


Cœur du thermique : le but est d'identifier rapidement la zone la plus ascendante autour de votre position. Dès que vous enregistrez un vario positif une trace apparaît autour de votre position centrale. Plus elle est foncée, plus le vario est important. Un cercle vous indique automatiquement le centre du vario le plus fort enregistré. Un clic sur l'item change le niveau de zoom.

Retour au dernier thermique : une flèche vous indique la route à prendre pour revenir au dernier thermique enregistré automatiquement dans l'instrument. La distance est également affichée.

Temps de compétition : si lors de la création d'une route vous avez défini une heure de départ (start time) ou d'arrivée (goal Time), un compte à rebours s'affichera sur cette item. La balise start ne pourra être validée que lorsque le "temps de compétition" sera à 0.

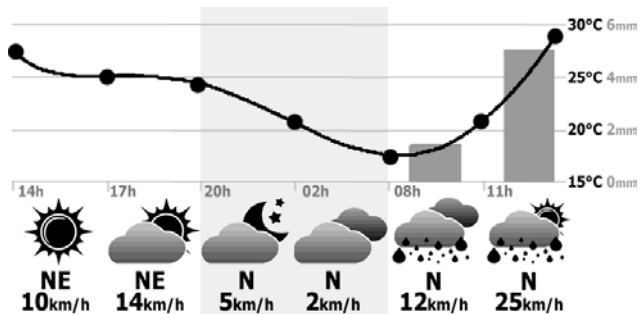
Waypoint information : outil ultime pour suivre une route de navigation et atteindre dans un temps optimum la prochaine balise. Dès qu'une route est chargée, vous obtiendrez sur cette item : le nom de la prochaine balise, la distance qui vous en sépare, la route à suivre pour tangenter le rayon de balise et votre route actuelle. Sur l'exemple à droite, la prochaine balise s'appelle « DENT DE CROLLES », elle se trouve à 1,4 km de votre position, vous devez prendre une route au 342° sur la droite car actuellement vous volez au 321° . Le graphique vous aide à obtenir la bonne direction. La flèche noire indique la route pour tangenter la balise et la flèche blanche pour aller au centre de la balise.



Finesse to waypoint : noté « GRW » pour « Glide Ratio Waypoint » elle vous donne le plané nécessaire pour atteindre le centre de la prochaine balise. L'altitude de la balise doit être correctement renseignée pour obtenir une « finesse to waypoint » fiable.

Finesse to goal : noté « GRG » pour « Glide Ratio Goal » elle vous donne le plané nécessaire pour atteindre le goal (en passant les balises précédentes si nécessaire). L'altitude du goal doit être correctement renseignée pour obtenir une « finesse to goal » fiable. Attention, le vent peut dégrader votre finesse sol et vous empêcher d'arriver au goal à l'altitude désirée.

Options de dessins : ces items permettent d'ajouter du texte libre ainsi que des formes géométriques à vos écrans.



Station météo : vous obtiendrez le temps qu'il fera au choix dans les 24h, 48h ou 72h sous forme d'icône aux coordonnées GPS renseignées dans l'instrument.

Syrïde possède un abonnement chez openweathermap.org.

Idéal pour mettre sur votre écran de veille.

NO DATA :(

Check Wifi
or Bluetooth
connection

St Hilaire

14/07 14h42

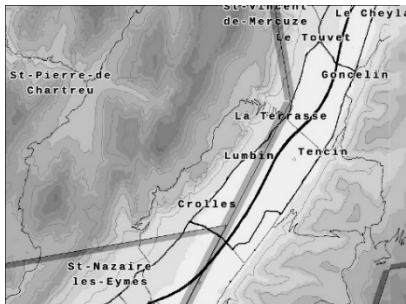
2 min

NE**9** Km/h

14 max

Dès lors que les données sont accessibles, vous obtiendrez selon la disponibilité des données : le nom de la balise, la date d'actualisation, la direction du vent, la vitesse mini, moyenne et maxi du vent.

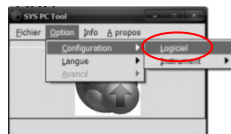
Lors de la configuration de votre écran, vous pouvez au choix demander au SYS'Evolution d'afficher la balise la plus proche de votre position, ou la choisir parmi une liste.



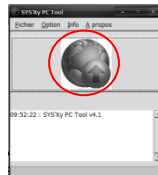
Carte : sur la cartographie s'affiche selon le niveau de zoom : le relief du monde en niveau de gris, les isohypses (courbes de niveau), les routes, le nom des principales villes (plus d'un million de villes en mémoire), la délimitation des espaces aériens, votre position, l'historique de votre trace GPS, la position des sites de décollage de la base Syride, la route de navigation chargée (incluant les balises, leurs rayons et la route optimisée). Un clic sur la carte change le niveau de zoom.

XIX. Transférer ses données de vol

1. Assurez-vous d'avoir installé le logiciel de transfert Syride (l'icône doit se trouver dans la barre des tâches)
2. Allumez et branchez le SYS'Evolution sur votre ordinateur avec le câble USB.
3. Cliquez sur **Option** puis sur **Configuration** et cliquez sur **Logiciel**
4. Les fichiers IGC/GPX et KML sont systématiquement copiés sur votre ordinateur.
Pour utiliser l'analyseur de vol avancé de Syride, vous devez introduire votre email et votre mot de passe de votre compte Syride (inscription sur <http://www.syride.com/>) et cocher la case « utiliser le carnet de vol avancé sur syride.com » puis cliquer sur OK.



5. Vous pouvez cliquer sur l'icone « Envoyer les vols ». Les traces de vols seront envoyées sur votre ordinateur et si vous le souhaitez sur le carnet de vol en ligne. Pour accéder aux fichiers de votre ordinateur, cliquez sur Fichier / ouvrir le répertoire local.



6. Sur le carnet de vol en ligne, vous pouvez modifier les informations telles que le nom du vol, la voile utilisée, le site de décollage, le type de vol en cliquant sur le petit stylo rouge et la flèche verte pour valider votre modification.













7. Pour voir votre trace cliquez sur l'image
8. Vous pouvez rendre votre vol invisible pour le reste des utilisateurs en cliquant sur le petit œil en haut à droite. La case du vol se grisera.



9. Regardez l'évolution de votre classement sur la page vol en vous déplaçant sur la carte et en modifiant l'échelle de temps. Consultez également les classements de votre site de vol


Classement affiché: Monde, depuis **1 an**

Distance	Plafond	Temps de vol
 294 km guiguiblues ★★★★★ France Col Agnel	 5329 m frek ★★★★★ Pérou Cerro Saoro	 10:18:29s guiguiblues ★★★★★ France Col Agnel
 242 km Carlo Bors... ★★★★★ Royaume-Uni Milk Hill White Horse	 5317 m sylvaeck ★★★★★ États-Unis Flynn	 09:30:03s banzai fred ★★★★★ France Col Agnel
 202 km banzai fred ★★★★★ France Pala	 5190 m dredanslapente ★★★★★ France Grands Moulins	 08:56:20s Yanou ★★★★★ France Plan De La Boule
Classement complet	Classement complet	Classement complet



The map shows Europe and surrounding regions, including the United Kingdom, France, Germany, Italy, Spain, Portugal, Poland, Czech Republic, Slovakia, Austria, Hungary, Romania, Bulgaria, Greece, Turkey, and parts of the Middle East and North Africa. A red circle highlights the central European region.

Pour information :

- Le carnet de vol en ligne est facultatif.
- La publication des vols sur le site syride peut être réalisée automatiquement en mode « privé » (voir « mon compte » sur le site Syride).
- Les vols peuvent être envoyés sur votre profil Syride directement en WIFI ou Bluetooth : vous devez avoir introduit vos identifiants dans le menu « **Paramètres / Paramètres avancés** » de l'instrument. Puis avoir coché la case autorisant le transfert des vols dans le menu Configuration Wifi et/ou Configuration Bluetooth. Ces vols ne seront plus transférés sur le site par le SYS'Pc tool ensuite (sauf en local).
- Si un vol n'est pas transféré sur le site et que vous souhaitez l'ajouter manuellement, c'est possible en suivant la question : « [Site web] Ajouter un vol Syride manuellement » depuis cette page : <https://www.syride.com/fr/support>
- Le transfert des vols depuis le site Syride vers votre instrument n'est pas possible. La suppression d'un vol depuis l'instrument est donc définitif.
- Cette image :  présente dans le menu « **Paramètres / Carnet de vol** » indique que le vol en cours de visualisation a bien été transféré sur le site Syride.

XX. Conseils pratiques d'utilisation

- **Nous vous conseillons d'allumer votre SYS'Evolution pendant votre prévol afin que le GPS capte au moment de décoller.**
- Des lunettes de soleil polarisées limitent les **reflets** sur l'écran
- Une dragonne permet de **sécuriser** le SYS'Evolution pour éviter sa perte en vol.
- Les ondes VHF peuvent perturber la réception GPS (altitude / compas / vitesse / finesse...).
- Si le SYS'Evolution est très chaud et que vous volez dans de l'air très froid (choc thermique), de la buée peut apparaître sur l'écran. Elle se dissipera en une dizaine de minutes.
- N'allumez le **WIFI** et le **Bluetooth** qu'en cas de nécessité, ils sont très gourmand en énergie.
- La **restauration d'usine** disponible depuis le SYS PC Tool (option / avancé) permet de remettre la configuration par défaut de votre instrument (suppression des vols, de la configuration d'affichage...). Idem dans le menu **Paramètres / Paramètres avancés** de l'instrument. (Voir XIII : paramètres avancés)
- N'hésitez pas à modifier l'agencement des informations sur votre écran (taille, unités, position...) : <http://www.syride.com/fr/ssctool/Evo>

Notes

Important : avis de sécurité et avertissements

Précaution d'emplois du SYS

Ne laissez jamais votre SYS sur une voile sans surveillance. Un voleur pourrait se l'approprier facilement.

Prenez soin de votre appareil en le nettoyant avec un chiffon doux régulièrement.

N'ouvrez pas le produit, cette action annulerait votre garantie.

Si de l'eau s'est introduit par inadvertance dans votre SYS attendez 24h qu'il soit bien sec avant de l'allumer.

N'exposez pas votre appareil à des températures trop élevées ou trop basses, qui risquent de l'endommager de façon définitive. Évitez de le laisser en plein soleil sur un déco, ou de le mettre au congélateur ! Le Soaring en antarctique n'est pas garanti !

Assurez-vous que le produit soit bien en position, avant de décoller. Syride ne peut être tenu pour responsable de la perte du produit pendant le vol (détachement inclus).

Nous apportons la plus grande importance pour améliorer en permanence le traitement des résultats des vols. Nous ne pouvons fournir qu'une estimation des indicateurs. Si vos résultats ne sont pas cohérents avec la réalité, nous vous invitons à nous le signaler pour nous permettre d'améliorer notre système de traitement de données.

Batterie

Ce produit utilise une batterie lithium-ion. Évitez de l'exposer à des températures supérieures à 50°C (120°F). Le SYS indique à son utilisateur s'il détecte une température supérieure à 50°C (120°F) lorsqu'il est en fonction. **Risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure.**

En cas de fuite et de contact avec le liquide s'échappant de la batterie, nettoyez soigneusement à l'eau et consultez immédiatement un médecin. Pour des raisons de sécurité et pour prolonger l'autonomie de la batterie, le chargement ne peut se faire que dans une plage de température ambiante.

Températures : fonctionnement standard : 0°C (32°F) à +45°C (113°F) ; stockage de courte durée : -20°C (-4°F) à 60°C (140°F) ; stockage de longue durée -20°C (-4°F) à 25°C (77°F).

N'extrayez pas, ou ne tentez pas d'extraire la batterie, qui n'est pas remplaçable par l'utilisateur. Il y a risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie incorrecte. En cas de problème de batterie, veuillez contacter le support Syride.



Avis aux utilisateurs concernant la collecte et l'élimination des piles et des appareils électriques et électroniques usagés.

LA BATTERIE LITHIUM-ION ET LE CIRCUIT ÉLECTRONIQUE CONTENUS DANS CE PRODUIT NE PEUVENT ÊTRE AJOUTÉS AUX DÉCHETS MÉNAGERS. Afin de permettre un recyclage adéquat, veuillez le porter à un point de collecte adapté.

La directive 2002/96/CE s'applique à l'intérieur de l'Union européenne. Pour connaître la procédure applicable dans les pays hors Union Européenne, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales compétentes.

NE TENTEZ PAS DE LA RECHARGER AVEC UN AUTRE CORDON USB QUE CELUI FOURNI PAR SYRIDE. RATING : 5VDC 500 mA.

Marque CE

Ce produit répond aux exigences de la marque CE dans le cadre d'un environnement résidentiel, commercial ou d'industrie légère.

GPS (Global Positioning System).

Le GPS est un système de positionnement global par satellite qui est contrôlé par le Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique. Syride décline toute responsabilité quant à la disponibilité et la précision du GPS

A propos de ce document

Le plus grand soin a été apporté à la préparation de ce document. Cependant, en raison du développement commercial du produit, certaines informations peuvent ne pas être tout à fait à jour. Les informations publiées dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Syride décline toute responsabilité en cas d'omission ou d'erreurs techniques ou d'édition dans le présent manuel, ainsi qu'en cas de dommages accidentels ou indirects résultant du contenu ou de l'utilisation de ce document.



www.syride.com